

輸出入コンテナ貨物の鉄道輸送の促進に向けたアンケート（荷主）（案）

このアンケートは、国際物流に携わられている皆様の輸送事業、特に国際輸出入コンテナ貨物の国内輸送における現状やご意見などについてお聞きし、鉄道輸送を含めた効率的な輸送体系の検討に活用するものです。

ご回答いただいた内容は、この目的以外には使用しません。また、回答内容は集計処理します。アンケート内容そのものが公開されることはありません。

◆回答についてお願い◆

- ① ご回答・ご記入は、物流業務をご担当されている部署の方をお願いします。
- ② 「番号」を選ぶ質問では、該当する番号を「○」で囲んで下さい。
- ③ 上記②以外は、所定の回答欄に、具体的に「文章や数値」でご記入下さい。
- ④ 「→」がある時は、その「→」の指示に従って進んで下さい。それ以外は、必ず次の質問に進んで下さい。

問1 はじめに、貴社のことについてお聞きします。

問1-1 貴社名をご記入ください。

問1-2 貴社の所在地（本アンケートが郵送で届いたところ）を、市区町村名までご記入下さい。

<input type="text"/>	都道	<input type="text"/>	市区	<input type="text"/>	区
<input type="text"/>	府県	<input type="text"/>	郡	<input type="text"/>	町村

問1-3 貴社の主な業種は何ですか。（当てはまる番号1つに○）

1. 農業・林業	14. 非鉄金属製造業
2. 漁業	15. 金属製品製造業
3. 鉱業・採石業・砂利採取業	16. はん用、生産用、業務用機械器具製造業
4. 建設業	17. 電子部品・デバイス・電子回路製造業
5. 食料品製造業	18. 電気機械器具製造業
6. 繊維工業	19. 情報通信機械器具製造業
7. 木材・木製品・家具・装備品製造業	20. 輸送用機械器具製造業
8. パルプ・紙・紙加工品製造業	21. その他の製造業（ <input type="text"/> ）
9. 化学工業	22. 電気・ガス・熱供給・水道業
10. 石油製品、石炭製品製造業	23. 卸売業
11. プラスチック製品製造業（別掲を除く）	24. 小売業
12. ゴム製品製造業	25. その他（ <input type="text"/> ）
13. 鉄鋼業	

問1-4 平成25年に、貴社では、輸出・輸入を行っていますか。（当てはまる番号全てに○）

1. 輸出を行っている	→	問2	（2～6ページ）にお答え下さい。
2. 輸入を行っている	→	問3	（7～11ページ）にお答え下さい。
3. 輸出・輸入とも行っていない	→	問4	（12ページ）にお答え下さい。

問2 輸出貨物の状況（平成25年）についてお聞きします。

（問1-4で“1”を選んだ場合、以下の質問にお答え下さい）

問2-1 海運を利用して、海上コンテナ貨物として輸出された貨物がありますか。

（当てはまる番号1つに○）

1. はい

2. いいえ

問3（7ページ）へお進み下さい。

問2-2 現在の輸出ルートの内容（船積港や船積港までの輸送手段等）をご存知ですか。

（当てはまる番号1つに○）

1. 知っている

2. ほとんど知らない・全く知らない

問2-22（6ページ）へお進み下さい。

問2-3 問2-1の海上コンテナ貨物のうち、輸出港（船積港）までの国内輸送で、鉄道を利用してコンテナ輸送しているものはありますか。（当てはまる番号1つに○）

1. はい

2. いいえ

問2-18（4ページ）へお進み下さい

問2-4 鉄道でコンテナ輸送している貨物の品目は何ですか。（当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸出量の最も多い輸出相手国名をお答え下さい。）

1. 農林水産品

（品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

2. 林産品

（品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

3. 鉱産品

（品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

4. 金属機械工業品

（品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

5. 化学工業品

（品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

6. 軽工業品

（品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

7. 雑工業品

（品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

8. 特殊品

（品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

9. その他（上記に分類されない品目）

具体的な品目名は（ ）

主な輸出相手国名は（ ）

10. 不明

問2-5 上記問2-4で選んだ輸出品目のうち、年間の取扱量が最も多い品目はどれですか。当てはまる選択肢の番号1つをご記入下さい。

問2-4の選択肢番号1つを記載

以降、「品目A」と言います。

問 2-6 その「品目A」の生産・製造地はどこですか。最も生産・製造量の多い場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。

〔 〕 都道府県	〔 〕 市区郡	〔 〕 区町村
-------------	------------	------------

問 2-7 「品目A」は、どこの貨物鉄道駅から、どこの貨物鉄道駅でまで輸送されましたか。積み込み駅名と積み卸し駅名を具体的にご記入下さい。

積み込み駅は〔 〕駅 ⇒ 積み卸し駅は〔 〕駅

問 2-8 「品目A」の鉄道輸送時のコンテナの種類・サイズは、どれですか。
(当てはまる番号1つに○)

1. 12ft コンテナ	7. 40ft 背高コンテナ
2. 12ft 背高コンテナ	8. 40ft 冷凍コンテナ
3. 20ft 通常コンテナ	9. 45ft 通常コンテナ
4. 20ft 冷凍コンテナ	10. その他(形状: 〔 〕)
5. 31ft ウィングコンテナ	11. 不明
6. 40ft 通常コンテナ	

問 2-9 そのコンテナの種類・サイズを使用する理由は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

1. 鉄道輸送の規格に適合しているから	6. 輸送品目の特性に適合しているから
2. 積み替えがなく、リードタイムが短縮できるから	7. 輸送品目の品質を確保できるから
3. 輸送コストを削減できるから	8. 貿易相手国での輸送に適しているから
4. 貨物のロットサイズに適合しているから	9. その他(〔 〕)
5. 取り扱い重量に制限があるから	10. わからない

問 2-10 「品目A」の鉄道輸送時のコンテナは、そのまま海上コンテナとして輸出しましたか。それとも海上コンテナに積み替えて輸出しましたか。(当てはまる番号1つに○)

1. そのまま海上コンテナとして輸出した	→ 問 2-13 へお進み下さい
2. 海上コンテナに積み替えて輸出した	
3. わからない	→ 問 2-13 へお進み下さい

問 2-11 積み替えられた海上コンテナの種類・サイズは、どれですか。(当てはまる番号全てに○)

1. 20ft 通常コンテナ	5. 40ft 冷凍コンテナ
2. 20ft 冷凍コンテナ	6. 45ft 通常コンテナ
3. 40ft 通常コンテナ	7. その他(形状: 〔 〕)
4. 40ft 背高コンテナ	8. 不明

問 2-12 海上コンテナに積み替えた理由は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

1. 当社の工場等で海上コンテナが取り扱えないから	5. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間があるから
2. 生産・製造地付近に積み替え施設がないから	6. 取り扱い量が少ない(ロットが小さい)から
3. 生産・製造地付近の鉄道駅の荷役器機では海上コンテナに対応できないから	7. その他(〔 〕)
4. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間があるから	8. 分からない

問 2-13 「品目A」を海上コンテナにバンニング（海上コンテナに貨物を詰め込む作業）した場所は、どこですか。（当てはまる番号1つに○）

1. 生産・製造地と同じ、生産・製造地のある市区町村内
2. 生産・製造地のある都道府県内
3. 船積港付近の鉄道貨物駅
4. 船積港付近の倉庫等
5. その他 ⇒ 以下に、市区町村名までご記入下さい。

〔 〕都道 〔 〕市区 〔 〕区町村
〔 〕府県 〔 〕郡

6. わからない

問 2-14 そのコンテナ詰めされた「品目A」を輸出した輸出港（船積港）は、どこですか。最も輸出量の多い港1つをお答え下さい。（当てはまる番号1つに○）

- | | | | |
|--------|---------|-----------|----------------|
| 1. 東京港 | 5. 神戸港 | 9. 博多港 | 13. 新潟港 |
| 2. 横浜港 | 6. 名古屋港 | 10. 北九州港 | 14. 広島港 |
| 3. 川崎港 | 7. 四日市港 | 11. 苫小牧港 | 15. 水島港 |
| 4. 大阪港 | 8. 清水港 | 12. 仙台塩釜港 | 16. その他(〔 〕) |

問 2-15 「品目A」は、鉄道輸送により輸出港に到着してから船積されるまでの時間はどの程度ですか。（当てはまる番号1つに○）

- | | |
|-------|--------------------|
| 1. 半日 | 5. 4日 |
| 2. 1日 | 6. 5日 |
| 3. 2日 | 7. 5日超 → (〔 〕 日) |
| 4. 3日 | 8. 分からない |

問 2-16 「品目A」の輸送において、鉄道を利用する理由は何ですか。（当てはまる番号全てに○）

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. 輸送コストが安いから | 5. 着荷主に指定されているから |
| 2. リードタイム（所要時間）が適しているから | 6. トレーラーが確保できないから |
| 3. 輸送の信頼性、安全性が高いから | 7. その他 (〔 〕) |
| 4. CSRに積極的に取り組んでいるから | 8. 不明 |

問 2-17 「品目A」を鉄道で輸送するうえでの課題はありますか。（当てはまる番号全てに○）

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. 輸送時や荷役時の荷痛み | 10. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間がある |
| 2. 運賃 | 11. 鉄道ネットワーク相互の接続（積替えがある） |
| 3. 輸送所要時間 | 12. バンニング場所 |
| 4. 発着時間の正確さ | 13. 災害・事故等不測時への対応 |
| 5. 貨物の引き受け締切時刻 | 14. 緊急出荷への対応 |
| 6. 輸送ダイヤ、列車本数（輸送枠の確保） | 15. リアルタイムでの貨物情報の把握 |
| 7. 積載容量 | 16. その他 (〔 〕) |
| 8. 貨物駅における荷役能力（荷役可能重量） | 17. 特になし |
| 9. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間がある | |

問 2-18 鉄道ではなく、海上コンテナ貨物をトレーラー（貨物車）によって輸出港（船積港）まで輸送している貨物についてお聞きします。それらトレーラー輸送貨物のうち、鉄道輸送への転換の可能性があると思われるコンテナ貨物がありますか。（当てはまる番号1つに○）

1. 現状の鉄道条件でも転換可能性を有する貨物がある
2. 今後、鉄道の輸送条件や制約等の問題が解決すれば、転換可能性を有する貨物がある
3. わからない → **問 2-22（6ページ）**へお進み下さい
4. 鉄道輸送に転換できる貨物はない → **問 2-20（6ページ）**へお進み下さい

問 2-19 転換可能性を有する貨物の品目・生産地・輸出港（船積港）及び鉄道輸送に転換するための条件をお聞きします。

- ① 品目は**問 2-4** の選択肢番号をご記入のうえ、具体的な**品目名**をご記入下さい。
- ② 生産・製造地は最も生産・製造量の多い場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。
- ③ 輸出港（船積港）は最も輸出量の多い港1つを**問 2-14** の選択肢番号でご記入下さい。
また、輸出相手国は最も輸出量の多い国名をご記入下さい。
- ④ 鉄道輸送に転換するための条件は、当てはまる番号全てに○をつけて下さい。

品目 問 2-4 の選択肢番号	生産・製造地	輸出港（船積港） 問 2-14 の選択肢番号 輸出相手国	転換条件 （当てはまる番号全てに○）
() →具体的な品目名 ()	() ^{都道府県} () ^{市区} () ^郡 () ^区 () ^{町村}	輸出港は→() 輸出相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() ^{都道府県} () ^{市区} () ^郡 () ^区 () ^{町村}	輸出港は→() 輸出相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() ^{都道府県} () ^{市区} () ^郡 () ^区 () ^{町村}	輸出港は→() 輸出相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() ^{都道府県} () ^{市区} () ^郡 () ^区 () ^{町村}	輸出港は→() 輸出相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() ^{都道府県} () ^{市区} () ^郡 () ^区 () ^{町村}	輸出港は→() 輸出相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.

【転換条件の選択肢】

1. 輸送時や荷役時の荷痛みがない	10. 40ft 背高コンテナ輸送できる
2. 運賃	11. 鉄道ネットワーク相互の接続(積替えがある)
3. 輸送所要時間	12. バンニング場所の確保
4. 発着時間の正確さ	13. 災害・事故等不測時に対応できる
5. 貨物の引き受け締切時刻の延長	14. 緊急出荷へ対応できる
6. 輸送ダイヤ、列車本数(輸送枠の確保)	15. リアルタイムで貨物情報が把握できる
7. 積載容量	16. その他 ()
8. 貨物駅で取扱可能(荷役可能重量問題の解消)	17. 特になし
9. 40ft、45ft コンテナ輸送できる	

問 2-20 鉄道輸送にどうしても**転換できないコンテナ貨物の品目**としては何が挙げられますか。
 (当てはまる番号**全て**に○のうえ、具体的な**品目名**と輸出量の最も多い**輸出相手国名**をお答え下さい。)

1. 農林水産品 (品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
2. 林産品 (品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
3. 鉱産品 (品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
4. 金属機械工業品 (品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
5. 化学工業品 (品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
6. 軽工業品 (品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外口等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
7. 雑工業品 (品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
8. 特殊品 (品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
9. その他(上記に分類されない品目)	→	具体的な品目名は () 主な輸出相手国名は ()
10. 不明		

問 2-21 鉄道輸送に**転換できない理由**は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

1. 商品の品質確保ができる鉄道コンテナがない	10. 近くの鉄道駅が利用積出港と結ばれていない
2. 運賃面での条件が合わない	11. 貨物駅や港湾での手続き・荷役に対応できない
3. リードタイム(所要時間)が適さない	12. 災害・事故等不測時への対応ができない
4. 輸送ダイヤと出荷・納品時刻が合わない	13. 出荷量の急な増減に対応できない
5. 到着時刻等の輸送時刻が指定されている	14. 鉄道コンテナでは運送が困難な品目である
6. 取扱貨物量が少ない(ロットが小さい)	15. 輸送状況に対する情報が入手しにくい
7. 40ft、45ft コンテナ輸送ができない	16. 輸送先荷主の理解が得られない
8. 40ft 背高コンテナ輸送ができない	17. その他 ()
9. 近くに貨物駅がない、コンテナが取扱えない	

問 2-22 海上コンテナ貨物の国内輸送における鉄道を利用した輸送に興味・関心はありますか。
 (当てはまる番号**1つ**に○)

1. 興味・関心がある
2. 興味・関心はない → 問 2-24 へお進み下さい。

問 2-23 興味・関心があるのはどのような理由ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

1. 現在の輸送コストが高いから	5. 物流事業者から提案されているから
2. リードタイム(所要時間)に余裕があるから	6. トレーラーが確保しにくくなっているから
3. 輸送の信頼性、安全性が高そうだから	7. その他 ()
4. CSRに積極的に取り組んでいるから	

問 2-24 海上コンテナ貨物の国内輸送での鉄道利用を物流事業者から提案された場合、利用しますか。
 (当てはまる番号**1つ**に○)

1. 利用する
2. 利用しない → 輸入がある場合、次のページ へお進み下さい。

問 2-25 鉄道輸送を利用しない理由は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

1. 運賃面での条件が合わない	5. 災害・事故等不測時への対応ができない
2. リードタイム(所要時間)が適さない	6. 出荷量の急な増減に対応できない
3. 到着時刻等の輸送時刻が指定されている	7. 輸送先荷主の理解が得られない
4. 取扱貨物量が少ない(ロットが小さい)	8. その他 ()

【注】・輸入がある場合は、次のページへお進み下さい。

問3 次に、輸入貨物の状況（平成25年）についてお聞きします。
 （問1-4で“2”を選んだ場合、以下の質問にお答え下さい）

問3-1 海運を利用して、海上コンテナ貨物として輸入された貨物がありますか。
 （当てはまる番号1つに○）

1. はい
 2. いいえ → **問4（12ページ）**へお進み下さい。

問3-2 現在の輸入ルートの内容（船卸港や船卸港からの輸送手段等）をご存知ですか。
 （当てはまる番号1つに○）

1. 知っている
 2. ほとんど知らない・全く知らない → **問3-22（11ページ）**へお進み下さい。

問3-3 **問3-1**の海上コンテナ貨物のうち、輸入港（船卸港）からの国内輸送で、鉄道を利用してコンテナ輸送しているものはありますか。（当てはまる番号1つに○）

1. はい
 2. いいえ → **問3-18（9ページ）**へお進み下さい

問3-4 鉄道でコンテナ輸送している貨物の品目は何ですか。（当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸入量の最も多い輸入相手国名をお答え下さい。）

- | | | |
|--|---|---|
| 1. 農林水産品
（品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 2. 林産品
（品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 3. 鉱産品
（品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 4. 金属機械工業品
（品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 5. 化学工業品
（品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 6. 軽工業品
（品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 7. 雑工業品
（品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 8. 特殊品
（品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 9. その他(上記に分類されない品目) | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/>)
主な輸入相手国名は（ <input type="text"/>) |
| 10. 不明 | | |

問3-5 上記**問3-4**で選んだ輸入品目のうち、年間の取扱量が最も多い品目はどれですか。当てはまる選択肢の番号1つをご記入下さい。

問3-4の選択肢番号1つを記載 ← 以降、「品目C」と言います。

問 3-6 その海上コンテナ詰めされた「品目C」を輸入した輸入港（船卸港）は、どこですか。最も輸入量の多い港1つをお答え下さい。（当てはまる番号1つに○）

- | | | | |
|--------|---------|-----------|------------|
| 1. 東京港 | 5. 神戸港 | 9. 博多港 | 13. 新潟港 |
| 2. 横浜港 | 6. 名古屋港 | 10. 北九州港 | 14. 広島港 |
| 3. 川崎港 | 7. 四日市港 | 11. 苫小牧港 | 15. 水島港 |
| 4. 大阪港 | 8. 清水港 | 12. 仙台塩釜港 | 16. その他() |

問 3-7 「品目C」の消費地はどこですか。最も消費量の多い場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。

() 都道 () 市区 () 区町村
() 府県 () 郡 ()

問 3-8 海上コンテナ詰めされた「品目C」のコンテナの種類・サイズは、どれですか。（当てはまる番号全てに○）

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. 20ft 通常コンテナ | 5. 40ft 冷凍コンテナ |
| 2. 20ft 冷凍コンテナ | 6. 45ft 通常コンテナ |
| 3. 40ft 通常コンテナ | 7. その他（形状： ） |
| 4. 40ft 背高コンテナ | 8. 不明 |

問 3-9 コンテナ詰めされた「品目C」を海上コンテナからデバンニング（海上コンテナから貨物を取り出す作業）した場所は、どこですか。（当てはまる番号1つに○）

- 消費地と同じ、消費地のある市区町村内
- 消費地のある都道府県内
- 船卸港付近の鉄道貨物駅
- 船卸港付近の倉庫等
- その他 ⇒ 以下に、市区町村名までご記入下さい。
() 都道 () 市区 () 区町村
() 府県 () 郡 ()
- わからない

問 3-10 「品目C」は、どこの貨物鉄道駅から、どこの貨物鉄道駅までで輸送されましたか。積み込み駅名と積み卸し駅名を具体的にご記入下さい。

積み込み駅は () 駅 ⇒ 積み卸し駅は () 駅

問 3-11 「品目C」の鉄道輸送時のコンテナは、船卸された海上コンテナそのものですか。それとも鉄道コンテナに積み替えて輸送しましたか。（当てはまる番号1つに○）

- 船卸された海上コンテナのまま輸送した → **問 3-13**へお進み下さい
- 海上コンテナから鉄道コンテナに積み替えて輸送した
- わからない → **問 3-13**へお進み下さい

問 3-12 海上コンテナから積み替えられた鉄道コンテナの種類・サイズはどれですか。（当てはまる番号全てに○）

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. 12ft コンテナ | 5. 31ft ウィングコンテナ |
| 2. 12ft 背高コンテナ | 6. その他（形状： ） |
| 3. 20ft 通常コンテナ | 7. 不明 |
| 4. 20ft 冷凍コンテナ | |

問 3-13 海上コンテナから鉄道コンテナに積み替えた理由は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. 当社の工場等で海上コンテナが取り扱えないから | 5. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間があるから |
| 2. 消費地付近に積み替え施設がないから | 6. 取り扱い量が少ない(ロットが小さい)から |
| 3. 消費地付近の鉄道駅の荷役器機では
海上コンテナに対応できないから | 7. その他 () |
| 4. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間があるから | 8. 分からない |

問 3-14 鉄道輸送において、そのコンテナの種類・サイズを使用する理由は何ですか。
(当てはまる番号全てに○)

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. 鉄道輸送の規格に適しているから | 6. 輸送品目の特性に適しているから |
| 2. 積み替えがなく、リードタイムが短縮できるから | 7. 輸送品目の品質を確保できるから |
| 3. 輸送コストを削減できるから | 8. 貿易相手国での輸送に適しているから |
| 4. 貨物のロットサイズに適しているから | 9. その他 () |
| 5. 取り扱い重量に制限があるから | 10. わからない |

問 3-15 「品目C」が輸入港で船卸されてから鉄道に積み込まれるまでの時間はどの程度ですか。
(当てはまる番号1つに○)

- | | |
|-------|----------------|
| 1. 半日 | 5. 4日 |
| 2. 1日 | 6. 5日 |
| 3. 2日 | 7. 5日超 → () 日 |
| 4. 3日 | 8. 分からない |

問 3-16 「品目C」の輸送において、鉄道を利用する理由は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. 輸送コストが安いから | 5. 着荷主に指定されているから |
| 2. リードタイム(所要時間)が適しているから | 6. トレーラーが確保できないから |
| 3. 輸送の信頼性、安全性が高いから | 7. その他 () |
| 4. CSRに積極的に取り組んでいるから | 8. 不明 |

問 3-17 「品目C」を鉄道で輸送するうえでの課題はありますか。(当てはまる番号全てに○)

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. 輸送時や荷役時の荷痛み | 10. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間がある |
| 2. 運賃 | 11. 鉄道ネットワーク相互の接続(積替えがある) |
| 3. 輸送所要時間 | 12. バンニング場所 |
| 4. 発着時間の正確さ | 13. 災害・事故等不測時への対応 |
| 5. 貨物の引き受け締切時刻 | 14. 緊急出荷への対応 |
| 6. 輸送ダイヤ、列車本数(輸送枠の確保) | 15. リアルタイムでの貨物情報の把握 |
| 7. 積載容量 | 16. その他 () |
| 8. 貨物駅における荷役能力(荷役可能重量) | 17. 特になし |
| 9. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間がある | |

問 3-18 鉄道ではなく、海上コンテナ貨物をトレーラー(貨物車)によって輸入港(船卸港)から輸送している貨物についてお聞きします。

それらトレーラー輸送貨物のうち、鉄道輸送への転換の可能性があると思われるコンテナ貨物
はありますか。(当てはまる番号1つに○)

- | | |
|---|------------------------|
| 1. 現状の鉄道条件でも転換可能性を有する貨物がある | |
| 2. 今後、鉄道の輸送条件や制約等の問題が解決すれば、転換可能性を有する貨物がある | |
| 3. わからない | 問 3-22 (11ページ) へお進み下さい |
| 4. 鉄道輸送に転換できる貨物はない | 問 3-20 (11ページ) へお進み下さい |

問 3-19 転換可能性を有する貨物の品目・消費地・輸入港（船卸港）及び鉄道輸送に転換するための条件をお聞きします。

- ① 品目は**問 3-4** の選択肢番号をご記入のうえ、具体的な**品目名**をご記入下さい。
- ② 消費地は最も消費量の多い場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。
- ③ 輸入港（船卸港）は最も輸入量の多い港1つを**問 3-6** の選択肢番号でご記入下さい。
また、輸入相手国は最も輸入量の多い国名をご記入下さい。
- ④ 鉄道輸送に転換するための条件は、当てはまる番号全てに○をつけて下さい。

品目 問 3-4 の選択肢番号	消費地	輸入港（船卸港） 問 3-6 の選択肢番号 輸入相手国	転換条件 (当てはまる番号全てに○)
() →具体的な品目名 ()	() <small>都道府県</small> () <small>市区</small> () <small>郡</small> () <small>区</small> () <small>町村</small>	輸入港は→() 輸入相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() <small>都道府県</small> () <small>市区</small> () <small>郡</small> () <small>区</small> () <small>町村</small>	輸入港は→() 輸入相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() <small>都道府県</small> () <small>市区</small> () <small>郡</small> () <small>区</small> () <small>町村</small>	輸入港は→() 輸入相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() <small>都道府県</small> () <small>市区</small> () <small>郡</small> () <small>区</small> () <small>町村</small>	輸入港は→() 輸入相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.
() →具体的な品目名 ()	() <small>都道府県</small> () <small>市区</small> () <small>郡</small> () <small>区</small> () <small>町村</small>	輸入港は→() 輸入相手国名は →()	1. 4. 7. 10. 2. 5. 8. 11. 3. 6. 9. 12.

【転換条件の選択肢】

1. 輸送時や荷役時の荷痛みがない	10. 40ft 背高コンテナ輸送できる
2. 運賃	11. 鉄道ネットワーク相互の接続(積替えがある)
3. 輸送所要時間	12. バンニング場所の確保
4. 発着時間の正確さ	13. 災害・事故等不測時に対応できる
5. 貨物の引き受け締切時刻の延長	14. 緊急出荷へ対応できる
6. 輸送ダイヤ、列車本数(輸送枠の確保)	15. リアルタイムで貨物情報が把握できる
7. 積載容量	16. その他 ()
8. 貨物駅で取扱可能(荷役可能重量問題の解消)	17. 特になし
9. 40ft、45ft コンテナ輸送できる	

問 3-20 鉄道輸送にどうしても**転換できないコンテナ貨物の品目**としては何が挙げられますか。
 (当てはまる番号**全て**に○のうえ、具体的な**品目名**と輸入量の最も多い**輸入相手国名**をお答え下さい。)

1. 農林水産品 (品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
2. 林産品 (品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
3. 鉱産品 (品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
4. 金属機械工業品 (品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
5. 化学工業品 (品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
6. 軽工業品 (品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外 等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
7. 雑工業品 (品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
8. 特殊品 (品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
9. その他(上記に分類されない品目)	具体的な品目名は () 主な輸入相手国名は ()
10. 不明	

問 3-21 鉄道輸送に**転換できない理由**は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

1. 商品の品質確保ができる鉄道コンテナがない	10. 近くの鉄道駅が利用積卸港と結ばれていない
2. 運賃面での条件が合わない	11. 貨物駅や港湾での手続き・荷役に対応できない
3. リードタイム(所要時間)が適さない	12. 災害・事故等不測時への対応ができない
4. 輸送ダイヤと出荷・納品時刻が合わない	13. 出荷量の急な増減に対応できない
5. 到着時刻等の輸送時刻が指定されている	14. 鉄道コンテナでは運送が困難な品目である
6. 取扱貨物量が少ない(ロットが小さい)	15. 輸送状況に対する情報が入手しにくい
7. 40ft、45ft コンテナ輸送ができない	16. 輸送先荷主の理解が得られない
8. 40ft 背高コンテナ輸送ができない	17. その他 ()
9. 近くに貨物駅がない、コンテナが取扱えない	

問 3-22 海上コンテナ貨物の国内輸送における鉄道を利用した輸送に興味・関心はありますか。
 (当てはまる番号**1つ**に○)

1. 興味・関心がある
2. 興味・関心はない → 問 2-24 へお進み下さい。

問 3-23 興味・関心があるのはどのような理由ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

1. 現在の輸送コストが高いから	5. 物流事業者から提案されているから
2. リードタイム(所要時間)に余裕があるから	6. トレーラーが確保しにくくなっているから
3. 輸送の信頼性、安全性が高そうだから	7. その他 ()
4. CSRに積極的に取り組んでいるから	

問 3-24 海上コンテナ貨物の国内輸送での鉄道利用を物流事業者から提案された場合、利用しますか。
 (当てはまる番号**1つ**に○)

1. 利用する
2. 利用しない → 問 4 (次のページ) へお進み下さい。

問 3-25 鉄道輸送を利用しない理由は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

1. 運賃面での条件が合わない	5. 災害・事故等不測時への対応ができない
2. リードタイム(所要時間)が適さない	6. 出荷量の急な増減に対応できない
3. 到着時刻等の輸送時刻が指定されている	7. 輸送先荷主の理解が得られない
4. 取扱貨物量が少ない(ロットが小さい)	8. その他 ()

問4 最後に、今後の鉄道輸送への取り組み意向等についてお聞きします。
 < 全ての方にお聞きします >

問 4-1 貴社は、輸出・輸入貨物の取り扱いを今後増やすことを考えていますか。
 (当てはまる番号1つに○)

1. 積極的に取り組むことにしている
2. 可能な限り取り組んでいく考えである
3. 考えていない → **問 4-5**へお進み下さい。
4. わからない

問 4-2 貴社は、輸出・輸入貨物の国内輸送において、トレーラー輸送から鉄道輸送へ転換を考えていますか。(当てはまる番号1つに○)

1. 積極的に取り組むことにしている
2. 可能な限り取り組んでいく考えである
3. 考えていない → **問 4-5**へお進み下さい。
4. わからない → **問 4-5**へお進み下さい。

問 4-3 トレーラー輸送から鉄道輸送への転換に取り組む理由は何ですか。
 (当てはまる番号1つに○)

1. トレーラー輸送コストの増加、ドライバー不足への対応
2. CSRへの積極的な取り組みへの対応
3. 輸送先荷主からの鉄道輸送利用への要請の高まり
4. その他 ()

問 4-4 鉄道輸送による取扱量としては、どの程度を見込んでいますか。現状の取扱量に対する概ねの伸び率等をお答え下さい。(当てはまる番号1つに○)

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. 5%前後の増加 | 6. 2倍～3倍程度の増加 |
| 2. 10%前後の増加 | 7. 3倍以上の増加 |
| 3. 10%～30%程度の増加 | 8. まずは現状以上 |
| 4. 30%～50%程度の増加 | 9. わからない |
| 5. 50%～100%程度の増加 | |

問 4-5 コンテナ貨物の鉄道輸送への転換について、ご意見、ご要望がありましたらご自由にご記入下さい。

◆ご回答いただいた方のお名前、ご役職、ご連絡先をご記入下さい。

ご記入者のお役職、お名前	() ()
お電話番号	()

以上で、本アンケートの質問は全て終了です。ご協力ありがとうございました。