

# 輸出入コンテナ貨物の鉄道輸送の促進に向けたアンケート（物流事業者）（案）

このアンケートは、国際物流に携わられている皆様の輸送事業、特に国際輸出入コンテナ貨物の国内輸送における現状やご意見などについてお聞きし、鉄道輸送を含めた効率的な輸送体系の検討に活用するものです。

ご回答いただいた内容は、この目的以外には使用しません。また、回答内容は集計処理します。アンケート内容そのものが公開されることはありません。

## ◆回答についてのお願い◆

- ① ご回答・ご記入は、物流業務をご担当されている部署の方をお願いします。
- ② 「番号」を選ぶ質問では、該当する番号を「○」で囲んで下さい。
- ③ 上記②以外は、所定の回答欄に、具体的に「**文章や数値**」でご記入下さい。
- ④ 「→」がある時は、その「→」の指示に従って進んで下さい。それ以外は、**必ず次の質問に進んで下さい。**

## 問1 はじめに、貴社のことについてお聞きします。

問1-1 貴社名をご記入ください。

[ ]

問1-2 貴社の所在地（本アンケートが郵送で届いたところ）を、市区町村名までご記入下さい。

[ ] 都道 [ ] 市区 [ ] 区町村  
[ ] 府県 [ ] 郡 [ ] 村

問1-3 貴社全体の従業員数（パート・契約社員等を含む）をご記入下さい。（当てはまる番号1つに○）

1. 1～4人	6. 100人～299人
2. 5～9人	7. 300人～499人
3. 10～29人	8. 500人～999人
4. 30～49人	9. 1,000人～2,999人
5. 50～99人	10. 3,000人以上

問1-4 貴社が行っている物流に関する事業をご記入下さい。（当てはまる番号全てに○）

1. 一般貨物自動車運送	9. 国内航空貨物利用運送
2. 特定貨物自動車運送	10. 一般港湾運送事業
3. 貨物軽自動車運送	11. 港湾荷役事業
4. 貨物自動車利用輸送	12. 倉庫事業
5. 鉄道利用運送	13. 通関業務（海貨事業）
6. 外航海運利用運送	14. サードパーティロジスティクス事業（3PL）
7. 内航海運利用運送	15. その他（ [ ] ）
8. 国際航空貨物利用運送	

問1-5 平成25年に、貴社では、輸出・輸入貨物を取り扱いましたか。（当てはまる番号全てに○）

1. 輸出貨物を取り扱った	→	問2	（2～6ページ）にお答え下さい。
2. 輸入貨物を取り扱った	→	問3	（7～11ページ）にお答え下さい。
3. 輸出貨物・輸入貨物とも扱っていない	→	問4	（12ページ）にお答え下さい。

**問2** 輸出貨物の状況（平成25年）についてお聞きします。

< 問1-5で“1”を選んだ方は、2ページ～6ページの質問にお答え下さい >

**問2-1** 海運を利用して、海上コンテナ貨物として輸出された貨物がありましたか。

（当てはまる番号1つに○）

1. はい  
2. いいえ → **問3（7ページ）**へお進み下さい。

**問2-2** それらの海上コンテナ貨物のうち、輸出港（船積港）までの国内輸送で、鉄道を利用してコンテナ輸送したものはありましたか。（当てはまる番号1つに○）

1. はい  
2. いいえ → **問2-17**へお進み下さい

**問2-3** 鉄道でコンテナ輸送した貨物の品目は何でしたか。（当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸出量の最も多い輸出相手国名をお答え下さい。）

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. 農林水産品<br>（品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等）       | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 2. 林産品<br>（品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等）             | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 3. 鉱産品<br>（品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等）    | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 4. 金属機械工業品<br>（品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 5. 化学工業品<br>（品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等）  | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 6. 軽工業品<br>（品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外等）   | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 7. 雑工業品<br>（品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等） | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 8. 特殊品<br>（品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等）    | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 9. その他(上記に分類されない品目)                          | → | 具体的な品目名は（ <input type="text"/> )<br>主な輸出相手国名は（ <input type="text"/> ) |
| 10. 不明                                       |   |   |

**問2-4** 上記問2-3で選んだ輸出品目のうち、年間の取扱量が最も多かった品目はどれでしたか。当てはまる選択肢の番号1つをご記入下さい。

問2-3の選択肢番号1つを記載  ← 以降、「品目A」と言います。

**問2-5** その「品目A」を引き受けた場所（生産・製造地等）は、どこでしたか。最も引き受け量の多かった場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。

都道府県  市区郡  区町村

**問 2-6** その「品目A」は、どこの貨物鉄道駅から、どこの貨物鉄道駅まで輸送されましたか。**積み込み駅名**と**積み卸し駅名**を具体的にご記入下さい。

積み込み駅は [ ] 駅 ⇒ 積み卸し駅は [ ] 駅

**問 2-7** その「品目A」の鉄道輸送時の**コンテナの種類・サイズ**は、何でしたか。  
(当てはまる番号**1つ**に○)

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. 12ft コンテナ     | 7. 40ft 背高コンテナ      |
| 2. 12ft 背高コンテナ   | 8. 40ft 冷凍コンテナ      |
| 3. 20ft 通常コンテナ   | 9. 45ft 通常コンテナ      |
| 4. 20ft 冷凍コンテナ   | 10. その他 (形状: [ ]) ) |
| 5. 31ft ウィングコンテナ | 11. 不明              |
| 6. 40ft 通常コンテナ   |                     |

**問 2-8** そのコンテナの種類・サイズを**使用する理由**は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| 1. 鉄道輸送の規格に適合しているから       | 6. 輸送品目の特性に適合しているから  |
| 2. 積み替えがなく、リードタイムが短縮できるから | 7. 輸送品目の品質を確保できるから   |
| 3. 輸送コストを削減できるから          | 8. 貿易相手国での輸送に適しているから |
| 4. 貨物のロットサイズに適しているから      | 9. その他 ( [ ]) )      |
| 5. 取り扱い重量に制限があるから         | 10. わからない            |

**問 2-9** その鉄道輸送時のコンテナは、そのまま**海上コンテナ**として輸出しましたか。それとも海上コンテナに積み替えて輸出しましたか。(当てはまる番号**1つ**に○)

- |                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| 1. そのまま海上コンテナとして輸出した | → <b>問 2-12</b> へお進み下さい |
| 2. 海上コンテナに積み替えて輸出した  |                         |
| 3. わからない             | → <b>問 2-12</b> へお進み下さい |

**問 2-10** 積み替えられた**海上コンテナの種類・サイズ**は、何でしたか。(当てはまる番号**全て**に○)

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1. 20ft 通常コンテナ | 5. 40ft 冷凍コンテナ     |
| 2. 20ft 冷凍コンテナ | 6. 45ft 通常コンテナ     |
| 3. 40ft 通常コンテナ | 7. その他 (形状: [ ]) ) |
| 4. 40ft 背高コンテナ | 8. 不明              |

**問 2-11** 海上コンテナに**積み替えた理由**は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

- |                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. 荷主の工場等で海上コンテナが取り扱えないから             | 5. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間があるから |
| 2. 生産・製造地付近に積み替え施設がないから               | 6. 取り扱い量が少ない(ロットが小さい)から   |
| 3. 生産・製造地付近の鉄道駅の荷役器機では海上コンテナに対応できないから | 7. その他 ( [ ]) )           |
| 4. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間があるから          | 8. 分からない                  |

**問 2-12** 「品目A」を**海上コンテナにバンニング**(海上コンテナに貨物を詰め込む作業)した場所は、どこでしたか。(当てはまる番号**1つ**に○)

- |                             |
|-----------------------------|
| 1. 生産・製造地と同じ、生産・製造地ある市区町村内  |
| 2. 生産・製造地のある都道府県内           |
| 3. 船積港付近の鉄道駅                |
| 4. 船積港付近の倉庫等                |
| 5. その他 ⇒ 以下に、市区町村名までご記入下さい。 |
| [ ] 都道 [ ] 市区 [ ] 区町村       |
| [ ] 府県 [ ] 郡 [ ] 郡          |
| 6. わからない                    |

**問 2-13** そのコンテナ詰めされた「品目A」を輸出した輸出港（船積港）は、どこでしたか。最も輸出量の多かった港1つをお答え下さい。（当てはまる番号1つに○）

- |         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| 1. 東京港  | 9. 博多港                          |
| 2. 横浜港  | 10. 北九州港                        |
| 3. 川崎港  | 11. 苫小牧港                        |
| 4. 大阪港  | 12. 仙台塩釜港                       |
| 5. 神戸港  | 13. 新潟港                         |
| 6. 名古屋港 | 14. 広島港                         |
| 7. 四日市港 | 15. 水島港                         |
| 8. 清水港  | 16. その他（ <input type="text"/> ） |

**問 2-14** 「品目A」が、鉄道輸送により輸出港に到着してから船積されるまでの時間はどの程度ですか。（当てはまる番号1つに○）

- |       |                                   |
|-------|-----------------------------------|
| 1. 半日 | 5. 4日                             |
| 2. 1日 | 6. 5日                             |
| 3. 2日 | 7. 5日超 →（ <input type="text"/> 日） |
| 4. 3日 | 8. 分からない                          |

**問 2-15** 「品目A」の輸送において、**鉄道を利用する理由**は何ですか。（当てはまる番号全てに○）

- |                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. 輸送コストが安いから           | 5. 荷主に指定されているから                |
| 2. リードタイム（所要時間）が適しているから | 6. トレーラーが確保できないから              |
| 3. 輸送の信頼性、安全性が高いから      | 7. その他（ <input type="text"/> ） |
| 4. CSRに積極的に取り組んでいるから    | 8. 不明                          |

**問 2-16** その「品目A」を鉄道で輸送するうえでの**課題**はありますか。（当てはまる番号全てに○）

- |                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. 輸送ダイヤ、列車本数              | 8. 港湾との結節                       |
| 2. 積載容量                    | 9. 貨物駅における荷役能力(荷役可能重量)          |
| 3. 貨物の引き受け締切時刻             | 10. バンニング場所                     |
| 4. 運賃                      | 11. 災害・事故等不測時への対応               |
| 5. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間がある | 12. その他（ <input type="text"/> ） |
| 6. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間がある    | 13. 特になし                        |
| 7. 鉄道ネットワーク相互の接続（積替えがある）   |                                 |

**問 2-17** 鉄道ではなく、海上コンテナ貨物を**トレーラー（貨物車）**によって輸出港（船積港）まで輸送した貨物についてお聞きします。

それらトレーラー輸送貨物にのうち、**鉄道輸送への転換**が可能と思われるコンテナ貨物がありますか。（当てはまる番号1つに○）

- |  |
|--|
| 1. 現状の鉄道条件でも転換が可能と思われる貨物がある                |
| 2. 今後、鉄道の輸送条件や制約等の問題が解決すれば、転換が可能と思われる貨物がある |
| 3. わからない → <b>問 3（7ページ）</b> へお進み下さい        |
| 4. 鉄道輸送に転換できる貨物はない → <b>問 2-23</b> へお進み下さい |

**問 2-18** 鉄道輸送への転換が可能と思われる貨物の品目は何ですか。(当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸出量の最も多い輸出相手国名をお答え下さい。)

1. 農林水産品 (品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
2. 林産品 (品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
3. 鉱産品 (品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
4. 金属機械工業品 (品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
5. 化学工業品 (品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
6. 軽工業品 (品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
7. 雑工業品 (品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
8. 特殊品 (品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
9. その他(上記に分類されない品目)	→	具体的な品目名は ( )	主な輸出相手国名は ( )
10. 不明			

**問 2-19** 上記**問 2-18** で選んだ鉄道への転換が可能と思われる輸出品目のうち、年間の取扱量が最も多い品目はどれですか。当てはまる選択肢の番号1つをご記入下さい。

**問 2-18** の選択肢番号1つを記載 ( ) ← 以降、「**品目 B**」と言います。

**問 2-20** その「品目 B」の引き受け場所 (生産・製造地等) はどこになりますか。最も引き受け量が多くなる場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。

( ) 都道 ( ) 市区 ( ) 区町村  
( ) 府県 ( ) 郡 ( ) 村

**問 2-21** その「品目 B」を輸出することになる輸出港 (船積港) はどこですか。最も輸出量の多くなる港1つをお答え下さい。(当てはまる番号1つに○)

1. 東京港	9. 博多港
2. 横浜港	10. 北九州港
3. 川崎港	11. 苫小牧港
4. 大阪港	12. 仙台塩釜港
5. 神戸港	13. 新潟港
6. 名古屋港	14. 広島港
7. 四日市港	15. 水島港
8. 清水港	16. その他 ( )

**問 2-22** その「品目B」を鉄道輸送に転換するために対応が必要な課題は何ですか。  
 (当てはまる番号全てに○)

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. 輸送ダイヤ、列車本数              | 9. 貨物駅における荷役能力(荷役可能重量) |
| 2. 積載容量                    | 10. バンニング場所            |
| 3. 貨物の引き受け締切時刻             | 11. 災害・事故等不測時への対応      |
| 4. 運賃                      | 12. 余裕のあるリードタイム        |
| 5. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間がある | 13. その他 ( )            |
| 6. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間がある    | 14. 特になし               |
| 7. 鉄道ネットワーク相互の接続(積替えがある)   |                        |
| 8. 港湾との結節                  |                        |

**問 2-23** 鉄道輸送にどうしても転換できないコンテナ貨物の品目としては何が挙げられますか。(当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸出量の最も多い輸出相手国名をお答え下さい。)

- |  |              |               |
|--|--------------|---------------|
| 1. 農林水産品<br>(品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)       | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 2. 林産品<br>(品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)             | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 3. 鉱産品<br>(品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)    | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 4. 金属機械工業品<br>(品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等) | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 5. 化学工業品<br>(品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)  | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 6. 軽工業品<br>(品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外口等)  | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 7. 雑工業品<br>(品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等) | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 8. 特殊品<br>(品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)    | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 9. その他(上記に分類されない品目)                          | 具体的な品目名は ( ) | 主な輸出相手国名は ( ) |
| 10. 不明                                       |              |               |

**問 2-24** 鉄道輸送に転換できない理由は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. 輸送ダイヤと出荷・納品時刻が合わない    | 9. 近くの鉄道駅が利用積出港と結ばれていない  |
| 2. 到着時刻等の輸送時刻が指定されている    | 10. 災害・事故等不測時への対応ができない   |
| 3. 取扱貨物量が少ない(ロットが小さい)    | 11. 鉄道コンテナでは運送が困難な品目である  |
| 4. リードタイム(所要時間)が適さない     | 12. 商品の品質確保ができる鉄道コンテナがない |
| 5. 運賃面での条件が合わない          | 13. 鉄道利用運送事業の許可を受けていない   |
| 6. 40ft、45ft コンテナ輸送ができない | 14. その他 ( )              |
| 7. 40ft 背高コンテナ輸送ができない    |                          |
| 8. 近くに貨物駅がない、コンテナが取扱えない  |                          |

【注】・輸入がある場合は、次のページへお進み下さい。

**問3** 次に、輸入貨物の状況（平成25年）についてお聞きします。

< 問1-5で“2”を選んだ方は、7ページ～11ページの質問にお答え下さい >

**問3-1** 海運を利用して、海上コンテナ貨物として輸入された貨物がありましたか。  
(当てはまる番号1つに○)

1. はい  
2. いいえ → **問4 (12ページ)** へお進み下さい。

**問3-2** それらの海上コンテナ貨物のうち、輸入港（船卸港）から、鉄道を利用してコンテナ輸送したものはありましたか。(当てはまる番号1つに○)

1. はい  
2. いいえ → **問3-16** へお進み下さい

**問3-3** 鉄道でコンテナ輸送した貨物の品目は何でしたか。(当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸出量の最も多い輸入相手国名をお答え下さい。)

- |  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
| 1. 農林水産品<br>(品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)       | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 2. 林産品<br>(品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)             | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 3. 鉱産品<br>(品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)    | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 4. 金属機械工業品<br>(品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等) | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 5. 化学工業品<br>(品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)  | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 6. 軽工業品<br>(品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外等)   | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 7. 雑工業品<br>(品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等) | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 8. 特殊品<br>(品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)    | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 9. その他(上記に分類されない品目)                          | → | 具体的な品目名は ( )<br>主な輸入相手国名は ( ) |
| 10. 不明                                       |   |                               |

**問3-4** 上記**問3-3**で選んだ輸入品目のうち、年間の取扱量が最も多かった品目はどれでしたか。当てはまる選択肢の番号1つをご記入下さい。

**問3-3**の選択肢番号1つを記載 ( ) ← 以降、「品目C」と言います。

**問3-5** その海上コンテナ詰めされた「品目C」を輸入した輸入港（船卸港）は、どこでしたか。最も輸入量の多かった港1つをお答え下さい。(当てはまる番号1つに○)

- |         |             |
|---------|-------------|
| 1. 東京港  | 9. 博多港      |
| 2. 横浜港  | 10. 北九州港    |
| 3. 川崎港  | 11. 苫小牧港    |
| 4. 大阪港  | 12. 仙台塩釜港   |
| 5. 神戸港  | 13. 新潟港     |
| 6. 名古屋港 | 14. 広島港     |
| 7. 四日市港 | 15. 水島港     |
| 8. 清水港  | 16. その他 ( ) |

**問 3-6** その「品目C」を納入した場所（納入先等）は、どこでしたか。最も納入量の多かった場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。

<input type="text"/> 都道府県	<input type="text"/> 市区郡	<input type="text"/> 区町村
---------------------------	--------------------------	--------------------------

**問 3-7** 海上コンテナ詰めされた「品目C」のコンテナの種類・サイズは、何でしたか。（当てはまる番号全てに○）

1. 20ft 通常コンテナ	5. 40ft 冷凍コンテナ
2. 20ft 冷凍コンテナ	6. 45ft 通常コンテナ
3. 40ft 通常コンテナ	7. その他（形状： <input type="text"/> ）
4. 40ft 背高コンテナ	8. 不明

**問 3-8** コンテナ詰めされた「品目C」を海上コンテナからデバンニング（海上コンテナから貨物を取り出す作業）した場所は、どこでしたか。（当てはまる番号1つに○）

1. 納入先と同じ、納入先のある市区町村内
2. 納入先のある都道府県内
3. 船卸港付近の鉄道駅
4. 船卸港付近の倉庫等
5. その他 ⇒ 以下に、市区町村名までご記入下さい。
<input type="text"/> 都道府県 <input type="text"/> 市区郡 <input type="text"/> 区町村
6. わからない

**問 3-9** その「品目C」は、どこの貨物鉄道駅から、どこの貨物鉄道駅までで輸送されましたか。積み込み駅名と積み卸し駅名を具体的にご記入下さい。

積み込み駅は  駅 ⇒ 積み卸し駅は  駅

**問 3-10** その「品目C」の鉄道輸送時のコンテナは、船卸された海上コンテナそのものでしたか。それとも鉄道コンテナに積み替えて輸送しましたか。（当てはまる番号1つに○）

1. 船卸された海上コンテナのまま輸送した	→ <b>問 3-13</b> へお進み下さい
2. 海上コンテナから鉄道コンテナに積み替えて輸送した	
3. わからない	→ <b>問 3-13</b> へお進み下さい

**問 3-11** 海上コンテナから積み替えられた鉄道コンテナの種類・サイズは、何でしたか。（当てはまる番号全てに○）

1. 12ft コンテナ	5. 31ft ウィングコンテナ
2. 12ft 背高コンテナ	6. その他（形状： <input type="text"/> ）
3. 20ft 通常コンテナ	7. 不明
4. 20ft 冷凍コンテナ	

**問 3-12** 海上コンテナから鉄道コンテナに積み替えた理由は何ですか。（当てはまる番号全てに○）

1. 荷主の工場等で海上コンテナが取り扱えないから	5. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間があるから
2. 納入先付近に積み替え施設がないから	6. 取り扱い量が少ない(ロットが小さい)から
3. 納入先付近の鉄道駅の荷役器機では海上コンテナに対応できないから	7. その他（ <input type="text"/> ）
4. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間があるから	8. 分からない



**問 3-13** 鉄道輸送において、そのコンテナの種類・サイズを**使用する理由**は何ですか。  
(当てはまる番号**全て**に○)

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1. 鉄道輸送の規格に適しているから        | 6. 輸送品目の特性に適しているから |
| 2. 積み替えがなく、リードタイムが短縮できるから | 7. 輸送品目の品質を確保できるから |
| 3. 輸送コストを削減できるから          | 8. その他 ( )         |
| 4. 貨物のロットサイズに適しているから      | 9. わからない           |
| 5. 取り扱い重量に制限があるから         |                    |

**問 3-14** 「品目C」が、輸入港で**船卸されてから鉄道に積み込まれるまでの時間**はどの程度ですか。  
(当てはまる番号**1つ**に○)

- |       |               |
|-------|---------------|
| 1. 半日 | 5. 4日         |
| 2. 1日 | 6. 5日         |
| 3. 2日 | 7. 5日超 → ( 日) |
| 4. 3日 | 8. 分からない      |

**問 3-15** 「品目C」の輸送において、**鉄道を利用する理由**は何ですか。(当てはまる番号**全て**に○)

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1. 輸送コストが安いから           | 5. 荷主に指定されているから   |
| 2. リードタイム(所要時間)が適しているから | 6. トレーラーが確保できないから |
| 3. 輸送の信頼性、安全性が高いから      | 7. その他 ( )        |
| 4. CSRに積極的に取り組んでいるから    | 8. 不明             |

**問 3-16** その「品目C」を鉄道で輸送するうえでの**課題**はありますか。(当てはまる番号**全て**に○)

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. 輸送ダイヤ、列車本数              | 8. 港湾との結節              |
| 2. 積載容量                    | 9. 貨物駅における荷役能力(荷役可能重量) |
| 3. 貨物の引き受け締切時刻             | 10. デバンニング場所           |
| 4. 運賃                      | 11. 災害・事故等不測時への対応      |
| 5. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間がある | 12. その他 ( )            |
| 6. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間がある    | 13. 特になし               |
| 7. 鉄道ネットワーク相互の接続(積替えがある)   |                        |

**問 3-17** 鉄道ではなく、海上コンテナ貨物を**トレーラー(貨物車)**によって輸入港(船卸港)から輸送した貨物についてお聞きします。  
それらトレーラー輸送貨物にのうち、**鉄道輸送への転換**が可能と思われるコンテナ貨物がありますか。(当てはまる番号**1つ**に○)

- |  |
|--|
| 1. 現状の鉄道条件でも転換が可能と思われる貨物がある                |
| 2. 今後、鉄道の輸送条件や制約等の問題が解決すれば、転換が可能と思われる貨物がある |
| 3. わからない → <b>問 4 (12ページ)</b> へお進み下さい      |
| 4. 鉄道輸送に転換できる貨物はない → <b>問 3-23</b> へお進み下さい |

**問 3-18** 鉄道輸送への転換が可能と思われる貨物の品目は何ですか。(当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸入量の最も多い輸入相手国名をお答え下さい。)

1. 農林水産品 (品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
2. 林産品 (品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
3. 鉱産品 (品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
4. 金属機械工業品 (品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
5. 化学工業品 (品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
6. 軽工業品 (品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外 など)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
7. 雑工業品 (品目例：玩具、衣服・身回り品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
8. 特殊品 (品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
9. その他(上記に分類されない品目)	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
10. 不明	

**問 3-19** 上記問 3-18 で選んだ鉄道への転換が可能と思われる輸入品目のうち、年間の取扱量が最も多い品目はどれですか。当てはまる選択肢の番号1つをご記入下さい。

問 3-18 の選択肢番号1つを記載 ( ) 以降、「品目D」と言います。

**問 3-20** その「品目D」を納入する場所(納入先等)はどこになりますか。最も納入量が多くなる場所1つについて、市区町村名までご記入下さい。

( ) 都道 ( ) 市区 ( ) 区  
府県 ( ) 郡 ( ) 町村

**問 3-21** その「品目D」を輸入することになる輸入港(船卸港)はどこですか。最も輸入量の多くなる港1つをお答え下さい。(当てはまる番号1つに○)

- |         |             |
|---------|-------------|
| 1. 東京港  | 9. 博多港      |
| 2. 横浜港  | 10. 北九州港    |
| 3. 川崎港  | 11. 苫小牧港    |
| 4. 大阪港  | 12. 仙台塩釜港   |
| 5. 神戸港  | 13. 新潟港     |
| 6. 名古屋港 | 14. 広島港     |
| 7. 四日市港 | 15. 水島港     |
| 8. 清水港  | 16. その他 ( ) |

**問 3-22** その「品目D」を鉄道輸送に転換するために対応が必要な課題は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. 輸送ダイヤ、列車本数              | 9. 貨物駅における荷役能力(荷役可能重量)   |
| 2. 積載容量                    | 10. バンニング場所              |
| 3. 貨物の引き受け締切時刻             | 11. 災害・事故等不測時への対応        |
| 4. 運賃                      | 12. 余裕のあるリードタイム          |
| 5. 40ft、45ft コンテナ輸送支障区間がある | 13. 商品の品質確保ができる鉄道コンテナの開発 |
| 6. 40ft 背高コンテナ輸送支障区間がある    | 14. その他 ( )              |
| 7. 鉄道ネットワーク相互の接続(積替えがある)   | 15. 特になし                 |
| 8. 港湾との結節                  |                          |

**問 3-23** 鉄道輸送にどうしても転換できないコンテナ貨物の品目としては何が挙げられますか。(当てはまる番号全てに○のうえ、具体的な品目名と輸入量の最も多い輸入相手国名をお答え下さい。)

1. 農林水産品 (品目例：穀物、野菜、果物、羊毛、畜産品、水産品等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
2. 林産品 (品目例：原木、製材、樹脂類、木材チップ等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
3. 鉱産品 (品目例：石炭、金属鉱、砂利・砂、原油、石灰石、非金属鉱物等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
4. 金属機械工業品 (品目例：鋼材、金属製品、車両・部品、産業機械、電気機械等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
5. 化学工業品 (品目例：重油・LNG、石油・石炭製品、化学薬品、合成樹脂等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
6. 軽工業品 (品目例：紙・パルプ、紡績半製品、砂糖、製造食品、飲料、外等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
7. 雑工業品 (品目例：玩具、衣服・身回品、家具装備品、楽器、ゴム・木製品等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
8. 特殊品 (品目例：金属くず、再利用製材、廃棄物、取合せ品、輸送容器等)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
9. その他(上記に分類されない品目)	→	具体的な品目名は ( ) 主な輸入相手国名は ( )
10. 不明		

**問 3-24** 鉄道輸送に転換できない理由は何ですか。(当てはまる番号全てに○)

1. 輸送ダイヤと出荷・納品時刻が合わない	9. 近くの鉄道駅が利用積卸港と結ばれていない
2. 到着時刻等の輸送時刻が指定されている	10. 災害・事故等不測時への対応ができない
3. 取扱貨物量が少ない(ロットが小さい)	11. 鉄道コンテナでは運送が困難な品目である
4. リードタイム(所要時間)が適さない	12. 商品の品質確保ができる鉄道コンテナがない
5. 運賃面での条件が合わない	13. 鉄道利用運送事業の許可を受けていない
6. 40ft、45ft コンテナ輸送ができない	14. その他 ( )
7. 40ft 背高コンテナ輸送ができない	
8. 近くに貨物駅がない、コンテナが取扱えない	

**問4** 最後に、今後の鉄道輸送への取り組み意向等についてお聞きします。  
< 全ての方にお聞きします >

**問 4-1** 貴社は、輸出・輸入貨物の取り扱いを今後増やすことを考えていますか。  
(当てはまる番号1つに○)

1. 積極的に取り組むことにしている
2. 可能な限り取り組んでいく考えである
3. 考えていない → **問 4-5**へお進み下さい。
4. わからない

**問 4-2** 貴社は、輸出・輸入貨物の国内輸送において、トレーラー輸送から鉄道輸送へ転換を考えていますか。(当てはまる番号1つに○)

1. 積極的に取り組むことにしている
2. 可能な限り取り組んでいく考えである
3. 考えていない → **問 4-5**へお進み下さい。
4. わからない → **問 4-5**へお進み下さい。

**問 4-3** トレーラー輸送から鉄道輸送への転換に取り組む理由は何ですか。  
(当てはまる番号1つに○)

1. トレーラー輸送コストの増加、ドライバー不足への対応
2. CSRへの積極的な取り組みへの対応
3. 荷主からの鉄道輸送利用への要請の高まり
4. その他 ( )

**問 4-4** 鉄道輸送による取扱量としては、どの程度を見込んでいますか。現状の取扱量に対する概ねの伸び率等をお答え下さい。(当てはまる番号1つに○)

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. 5%前後の増加       | 6. 2倍～3倍程度の増加 |
| 2. 10%前後の増加      | 7. 3倍以上の増加    |
| 3. 10%～30%程度の増加  | 8. まずは現状以上    |
| 4. 30%～50%程度の増加  | 9. わからない      |
| 5. 50%～100%程度の増加 |               |

**問 4-5** コンテナ貨物の鉄道輸送への転換について、ご意見、ご要望がありましたらご自由にご記入下さい。

◆ご回答いただいた方のお名前、ご役職、ご連絡先をご記入下さい。

ご記入者のお役職、お名前	( ) ( )
お電話番号	( )

以上で、本アンケートの質問は全て終了です。ご協力ありがとうございました。