

地域公共交通網形成計画作成について具体的検討の意向を表明している地方公共団体等

平成27年3月1日現在

都道府県	市町村	都道府県	市町村	都道府県	市町村
北海道	岩見沢市	千葉県	君津市	大阪府	河内長野市
	千歳市		大多喜町	奈良県	宇陀市
	仁木町		鴨川市 ※4	兵庫県	姫路市
	函館市		南房総市		上郡町
	鹿部町	海老名市	岡山県	玉野市	
	深川市	真鶴町		笠岡市	
	平取町	甲州市		新見市	
青森県	青森市	上越市		瀬戸内市	
	弘前市	佐渡市		高梁市	
	八戸市	福井市	久米南町		
	三沢市	鯖江市	広島市		
	鱒ヶ沢町	松本市	竹原市		
	階上町	南信州広域連合(14市町村)	三次市		
岩手県	八幡平市	岐阜県	恵那市	広島県	東広島市
	岩手町		美濃加茂市		江田島市
	大槌町		土岐市		安芸太田町
宮城県	白石市		山県市		三原市
	秋田市		飛騨市		神石高原町
秋田県	五城目町		海津市		島根県
	大仙市		岐阜市	大田市	
	仙北市		高山市	山口県	宇部市
	湯沢市		多治見市	香川県	高松市
	羽後町		各務原市	愛媛県	西条市
	山形県	山形市	御殿場市		東温市
小国町		西伊豆町	高知県	佐川町	
福島県	福島市	下田市	福岡県	中間市	
	南相馬市	田原市		豊前市	
	西郷村	岡崎市		岡垣町	
	棚倉町	清須市		那珂川町	
	石川町	設楽町		福岡市 ※4	
	伊達市	東栄町		朝倉市	
茨城県	水戸市	東海市	長崎県	久留米市	
	日立市	南海市		大村市	
	下妻市	南知多町		佐世保市	
	つくば市	日進市	佐賀県	対馬市	
	かすみがうら市	武豊町		玄海町	
	神栖市	豊根村	唐津市		
	行方市	豊山町	佐賀県		
	大子町	富山市	熊本市		
	東海村	高岡市	阿蘇市		
	五霞町	黒部市	合志市		
	栃木県	小矢部市	尾鷲市	熊本県	和水町
宇都宮市		鳥羽市	大津町		
真岡市		多気町	南小国町		
大田原市		桑名市	小国町		
茂木町		伊賀市	山江村		
市貝町		津市	八代市		
群馬県	芳賀町	紀北町	水俣市		
	前橋市	四日市市 ※4	大分県	別府市	
埼玉県	熊谷市	松阪市		大分県	
	上尾市	木津川市	中津市		
	越谷市	福知山市	宮崎県	日南市	
	鳩山町	精華町	鹿児島県	薩摩川内市	
東秩父村	北近畿タンゴ鉄道沿線地域 (京都府、兵庫県他7市町) ※4	鹿屋市			

合計161団体

- ※1 平成27年度までの作成に向けて具体的検討の意向を表明している地方公共団体等を記載。
 ※2 複数の都道府県及び市町村が連携して計画を作成する場合があります、合計は実際の計画数とは異なる。
 (上記においては、南信州広域連合及び北近畿タンゴ鉄道沿線地域はそれぞれ1団体としてカウント)
 ※3 着色部分は立地適正化計画を作成する意向を表明している市町村
 ※4 鴨川市、北近畿タンゴ鉄道沿線地域、四日市市及び福岡市の4件は既に作成済み(3月17日現在)。