

資料

平成27年3月16日(月)

第5回 全国コミュニティサイクル担当者会議 資料

さかいコミュニティサイクルと 自転車利用環境整備



堺市 建設局 自転車まちづくり推進室
京谷理史

● 自転車への注目

- ◇ 環境面の優位性 (CO2を排出しない)
- ◇ 短距離移動の優位性 (500m~5kmは自転車が優位)
- ◇ 経済面の優位性 (ガソリン不要)
- ◇ 健康面の効果 (メタボ対策、ロコモ対策)
- ◇ 災害時の移動手段として有効 (救助活動、帰宅)
- ◇ 豊かさの追求 (ライフスタイル、季節感、風、風景)



- ★環境負荷の軽減 ★医療費の削減 ★渋滞の緩和
- ★観光の推進 ★まちづくりへの効果
- ★企業のイメージアップ

経済面の優位性

- ガソリンが不要
- 燃料は体脂肪
- 税金がかからない



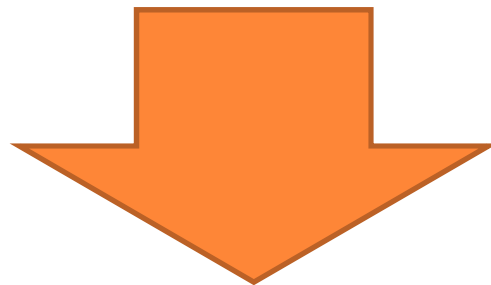
健康面の効果

- 心肺機能の強化
- 動脈硬化・糖尿病・高血圧などの生活習慣病の予防
- 肥満やストレスの解消
- 老化防止などの健康の維持及び増進に効果

平均寿命日本人男性 初の80歳超え 女性は86.61歳
健康寿命は男性71.19歳、女性74.21歳 (2014年)

● 自転車を利用しやすい環境は？

- ◎ 自転車を利用しやすい空間・・・人・自転車・クルマの共存
- ◎ 自転車を止めやすい場所・・・駐輪場の設置
- ◎ 自転車を安全に利用する意識の向上・・・交通ルールの遵守
- ◎ 自転車の利用が盛ん・・・交通モードとしての利用
- ◎ 自転車の犯罪が少ない・・・自転車盗難、ひったくりの防止



自転車は、身近な乗り物であるがゆえ、
自転車を切り口にした総合的なまちづくり計画が必要

● 堺市自転車利用環境計画

平成25年6月策定

「自転車のまち 堺」の飛躍 ～自転車を利用しやすいまち～

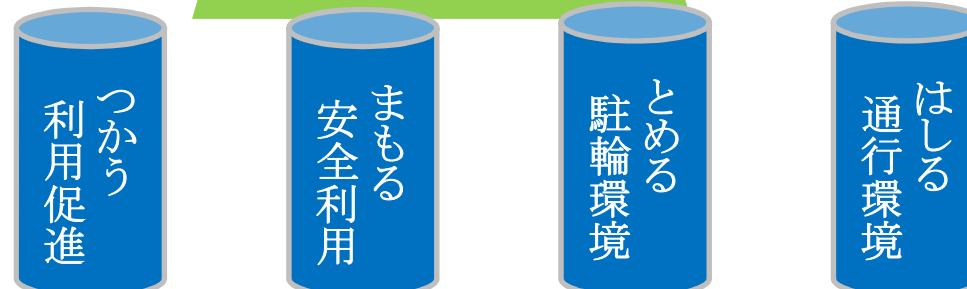
基本理念

市民が自転車を大切に扱い、市民・事業者及び行政が協働して、交通ルールの遵守・マナーの向上を図るとともに、安全で安心して、そして楽しく利用することができる自転車のまちづくりを進めます。

3つの目標＜ 10年後 ＞

- 自転車の利用を促進…自転車の利用割合を24%から30%まで増加
 - 自転車に関与する事故を減少…自転車関連事故件数1,582件から20%削減
 - 自転車利用に関する市民満足度を向上…市民満足度を50%以上
- 計画期間 平成25年度～平成34年度

4つの柱



● つかう(利用促進) さかいコミュニティサイクル

◆ 駅前サイクルポート(有人)

- ① 堺東駅前
- ② 堺駅前
- ③ 堺市駅前
- ④ 百舌鳥駅前
- ⑦ 中百舌鳥駅前

◆ まちなかサイクルポート(無人)

- ⑤ 堺東駅南口
- ⑥ 堺伝統産業会館前



どのサイクルポートでも
貸出・返却可能!



● 共用自転車 650 台

(軽快車600台・電動アシスト自転車50台)

●さかいコミュニティサイクルの特徴

- ・主に通勤、通学の定期利用者を対象とした駅前集約型コミュニティサイクル
- ・1日利用の設定もあり。観光やビジネスにも利用される。
- ・利用ICカードと自転車ICタグによるオンラインの自転車管理システム
- ・駅前サイクルポートの利用時間は午前6時から翌日午前1時まで(百舌鳥ポートは午後9時まで)、まちなかサイクルポート(ラック式)は24時間利用可能。
- ・利用料 定期利用 1か月2,000円 1日利用 300円(電動自転車400円)
3か月 5,400円 5日利用 1,000円

堺東駅前サイクルポート

(ゲート式の有人対応駅前集約型
サイクルポート)



堺東駅南口サイクルポート

(個別ロック式の無人対応まちなか
サイクルポート)



● 自転車とCO2の削減



自転車エコ&ダイエット測定 | 自転車エコ&ダイエット測定

自転車に乗って、 地球もアナタも健康になろう!

みんなで一緒に
がんばろう!!

利用者数の総計 <small>(2015/03/04時点)</small>	11,085人
利用者数の合計走行距離 <small>(時速15kmで計算)</small>	1,312,161 km
利用者全体の合計回数 <small>(2015/03/04時点)</small>	322,987回

みんなで削減したCO2	342,934 kg
レジ袋に換算すると	7,144,461枚
アルミ缶に換算すると	2,449,529本

会員ID 半角数字で入力してください → 登録時のお電話番号(下4桁) 半角数字、ハイフン「-」なし → みんなで取り戻そう、エコ&ダイエット!

● CO2削減への意識向上

SAKAI CITY **さかい コミュニティサイクル** 文字サイズ [小さく](#) [戻す](#) [大きく](#)

[トップページ](#) | [サービス・料金](#) | [サイクルポート MAP](#) | [コミュニティサイクルで行く! 堺deサイクリング](#) | [自転車の交通ルールとマナー](#) | [自転車でのエコ&ダイエット測定](#)

[エコ&ダイエット測定トップ](#) | [測定結果をみてみよう](#) | [登録情報の変更](#) | [利用履歴](#) | [ログアウト](#)

測定結果をみてみよう | 自転車でのエコ&ダイエット測定

はしもと まさあきさんのこれまでのエコ貢献度をチェック!

<p>2015年03月の利用回数</p> <p>0回 先月は0回でした。</p> <p>これまでの利用実績 利用回数合計</p> <p>0回</p>	<p>今月削減できたCO2排出量</p> <p>0g 先月は0gでした。</p> <p>これまで削減できたCO2排出量</p> <p>0g</p>	<p>今月の走行距離 (時速15kmで計算)</p> <p>0km 先月は0kmでした。</p> <p>これまでの走行距離 (時速15kmで計算)</p> <p>0km</p>
--	---	--

SAKAI CITY **さかい コミュニティサイクル**

[トップページ](#) | [サービス・料金](#) | [サイクルポート MAP](#) | [コミュニティサイクルdeサイ](#)

[エコ&ダイエット測定トップ](#) | [測定結果をみてみよう](#) | [登録情報の変更](#)

登録情報の変更 | 自転車でのエコ&ダイエット測定

登録情報を変更することができます

会員ID 00108599

会員名 はしもと まさあき

登録サイクルポート

自転車の平均利用時間を入力してください。

1日平均利用時間 1日平均利用距離 Km
(半角数字で入力下さい)

1日平均利用時間 60 分 0 秒
【記入例】2時間20分乗られる方は、140と入力ください。】

消費カロリーを計算したい方は、体重を入力ください。

ご自身の体重 kg 【記入例】59.55kgの方は小数点第一位までの59.5と入力ください】
(半角数字で入力下さい)

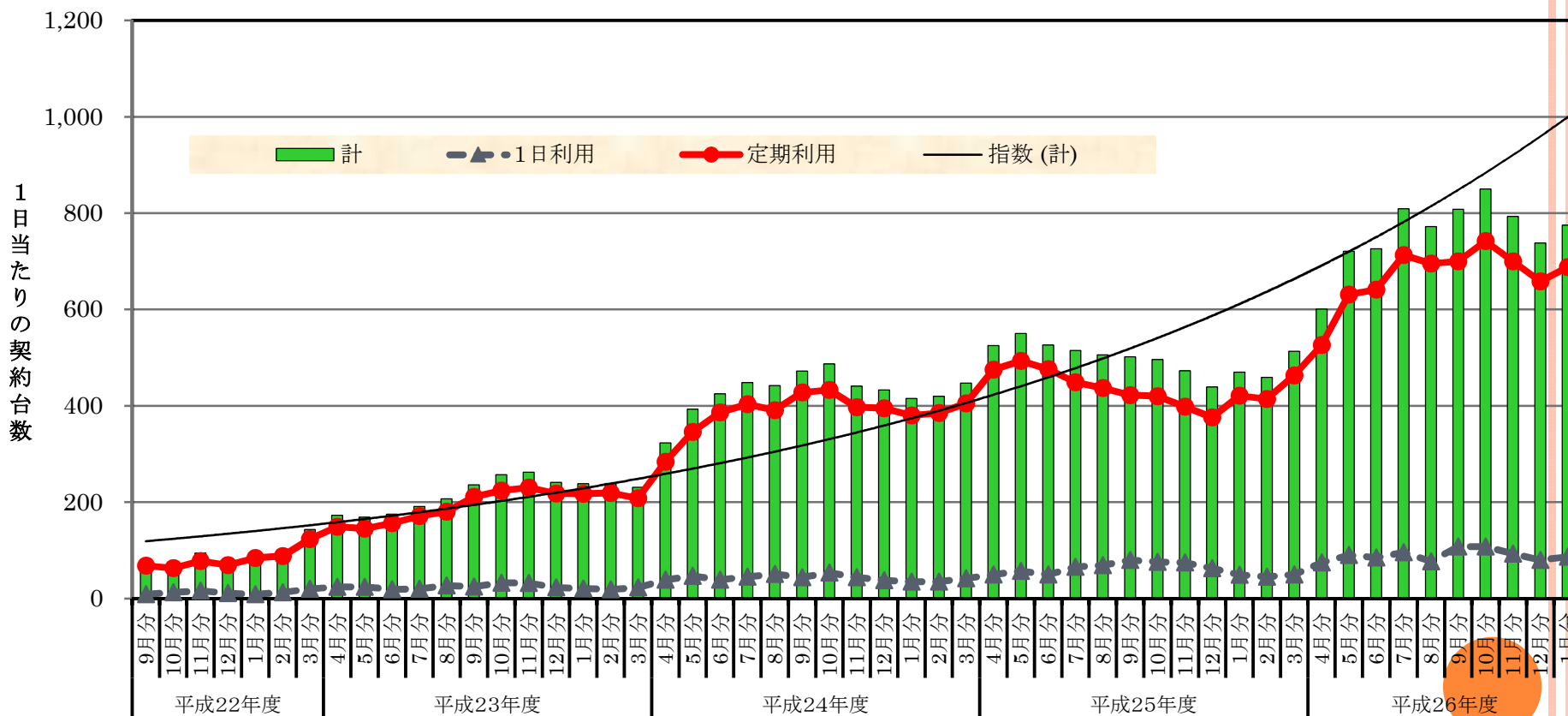
さかいコミュニティサイクルのイベント情報メールを送信します。
 受信したい方はメールアドレスを入力してください。

メールアドレス 【記入例】test@test.com】
(半角で入力下さい)



● 1日当たりの契約台数の推移

(平成22年9月1日～平成27年1月31日) 単位：台
 最大：平成26年10月 契約率130.8% 回転率89.4%



● 利用状況(述べ登録者数と年間出庫台数)



● 利用者別区分(平成26年4月～11月)

◆ 料金区分から集計

- 一般利用者 84.92%
- 学生(高校生・大学生) 13.09%
- 障害者等 1.99%
- 電動自転車利用率 全体の4.5%

◆ 出庫台数から集計

- 定期利用者 84%
- 一日利用者 16%

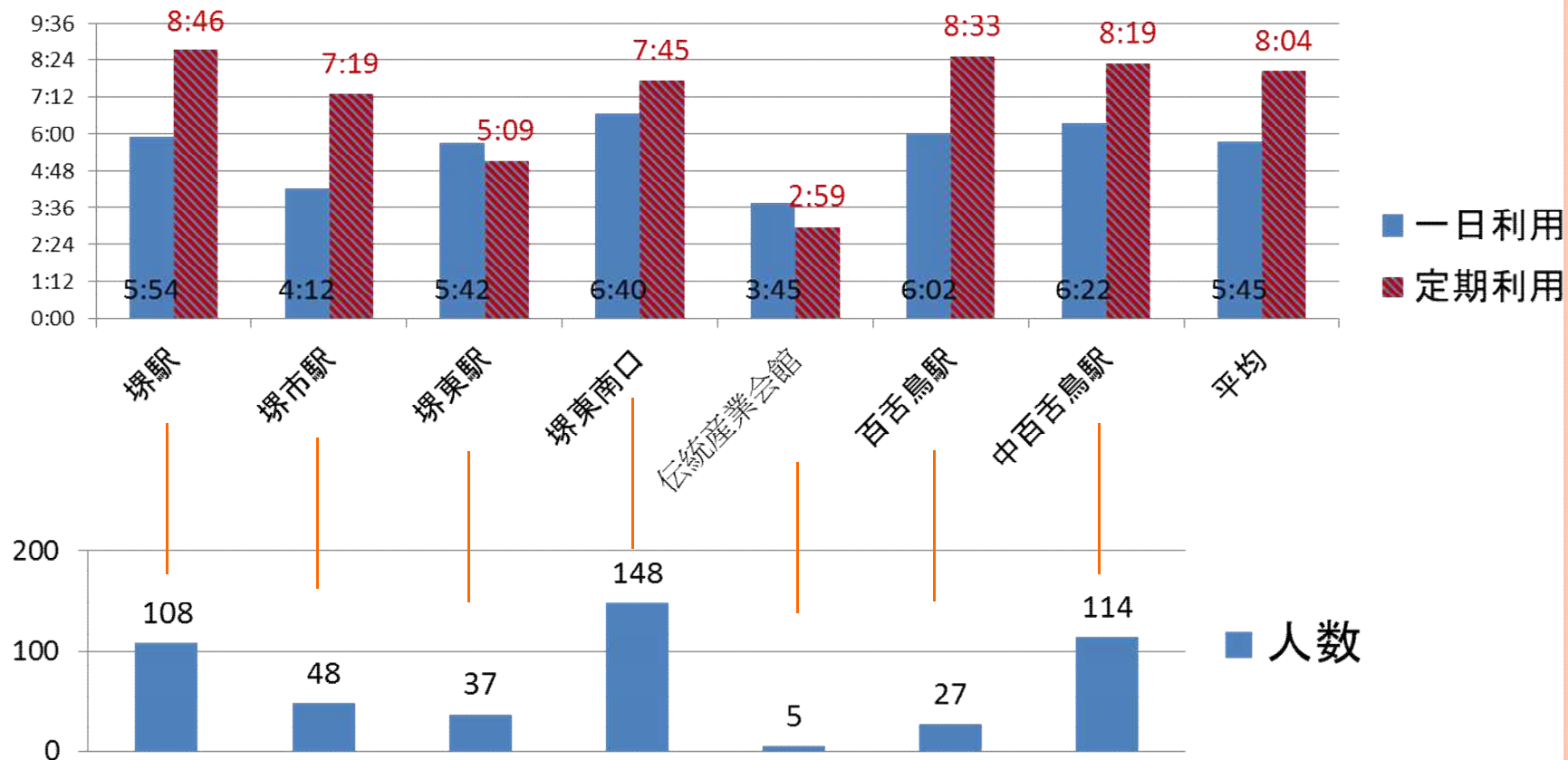
◆ 利用者アンケートから集計

- 市内利用者 48%
- 市外利用者 52%

自転車通学に利用する場合は、自転車が変わるため、許可証を自転車にぶらさげている。



①当日内に貸出と返却が行われた自転車の1回平均貸出時間(H26年10月分)



②日をまたいで貸出と返却が行われた定期利用契約者数 (月間合計 H26年10月分)

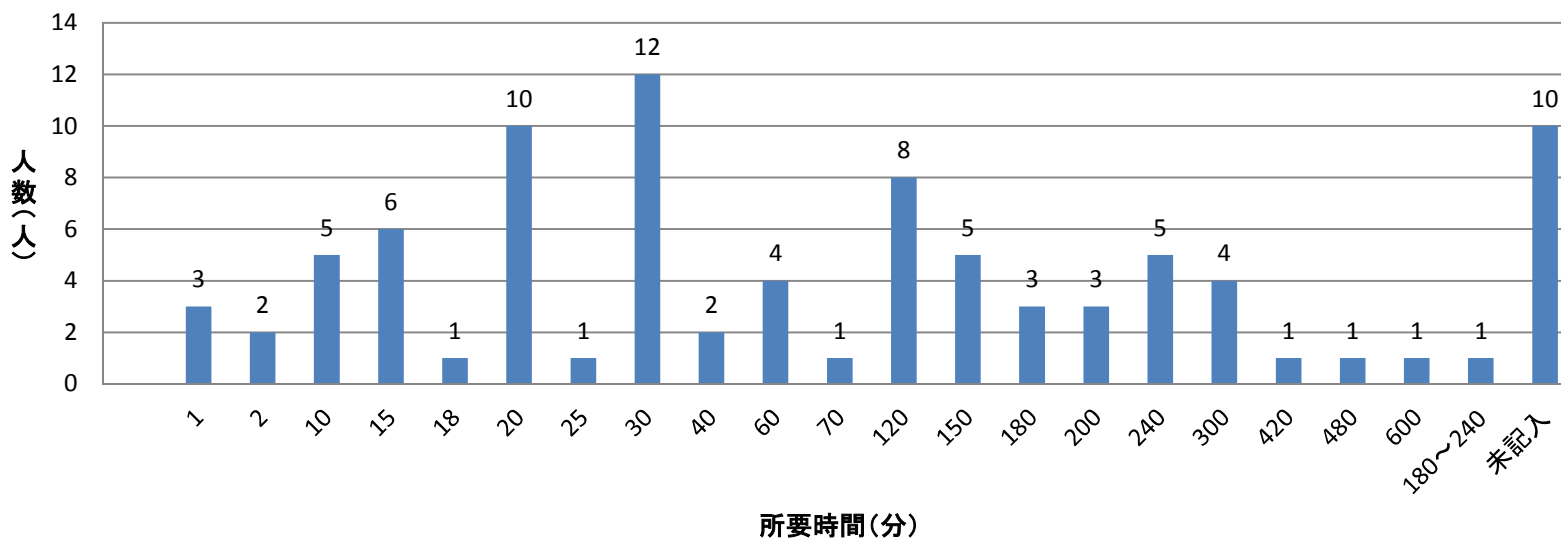
●利用者アンケートから(H26年8月)

- ◆ コミュニティサイクルがなかったらどのような交通手段で目的地まで行ったか？

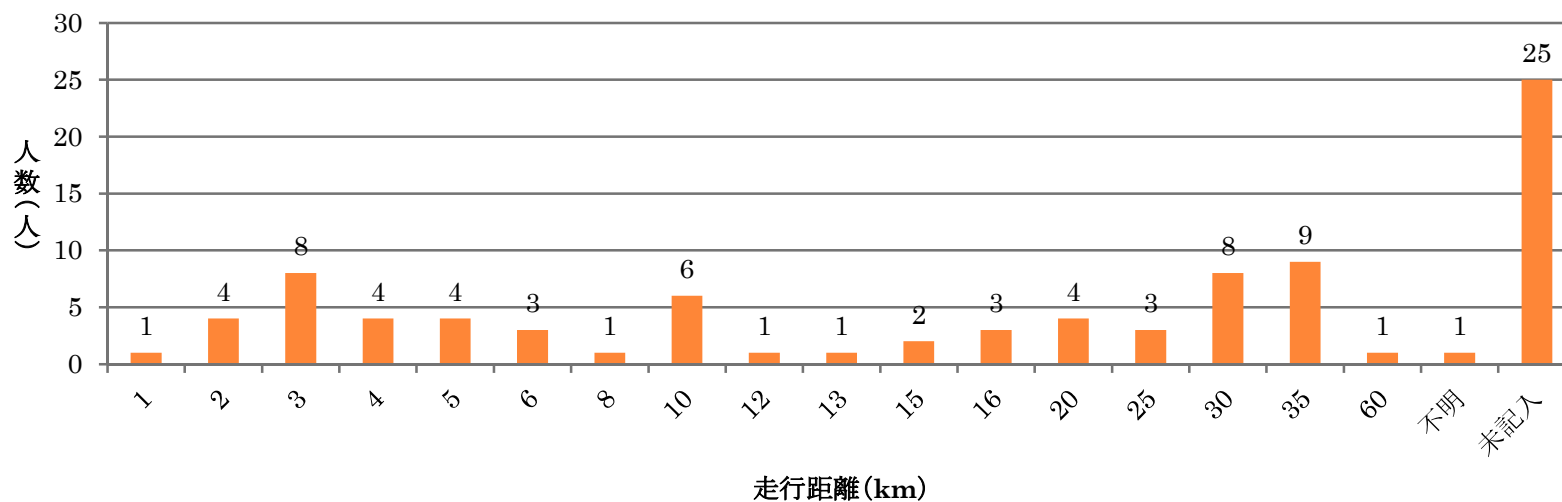
選択項目	1日利用			定期利用		
	回答者数	構成比	順位	回答者数	構成比	順位
鉄道	16	14.4%	3	34	15.8%	3
バス	50	45.0%	1	62	28.8%	2
自動車	7	6.3%	4	8	3.7%	5
自動二輪車	0	0.0%	10	2	0.9%	7
原動機付自転車	0	0.0%	10	2	0.9%	7
マイ自転車	2	1.8%	7	29	13.5%	4
徒歩	23	20.7%	2	70	32.6%	1
自動車による送迎	1	0.9%	8	1	0.5%	10
タクシー	7	6.3%	4	4	1.9%	6
その他	1	0.9%	8	2	0.9%	7
移動しない	4	3.6%	6	1	0.5%	10
合計	111	100%		215	100%	

◆ 1回当たりの走行時間と走行距離(1日利用)

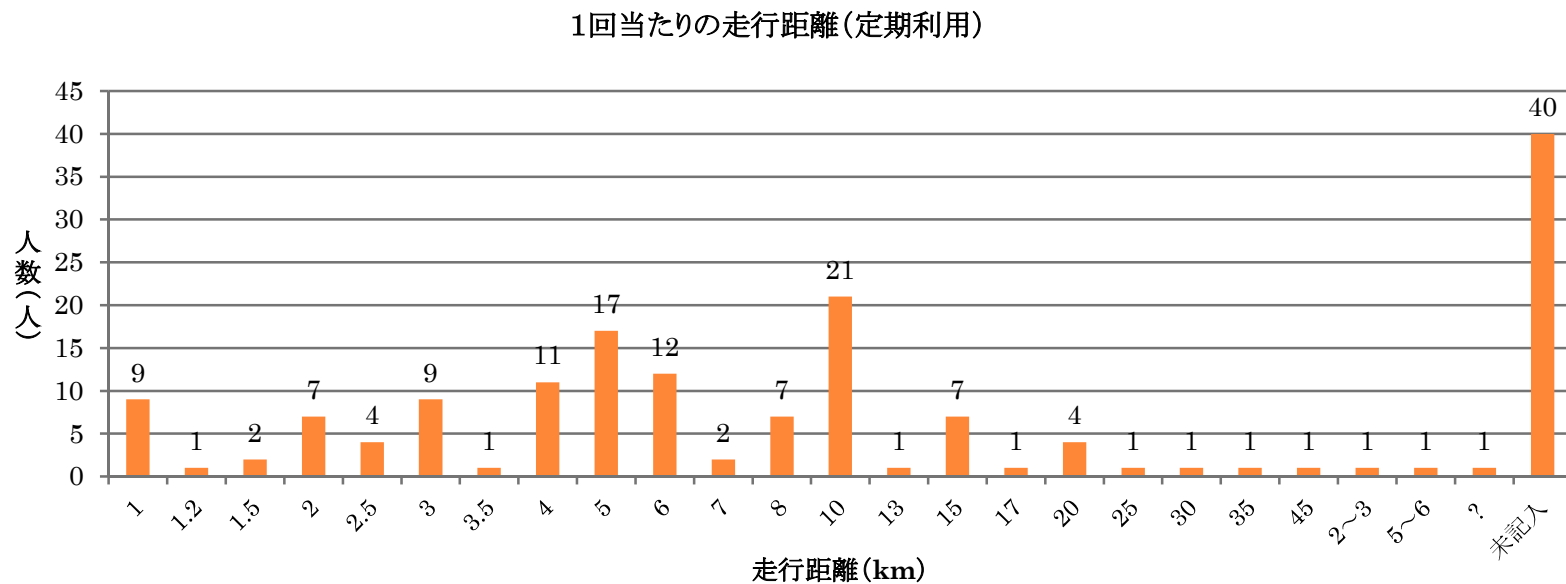
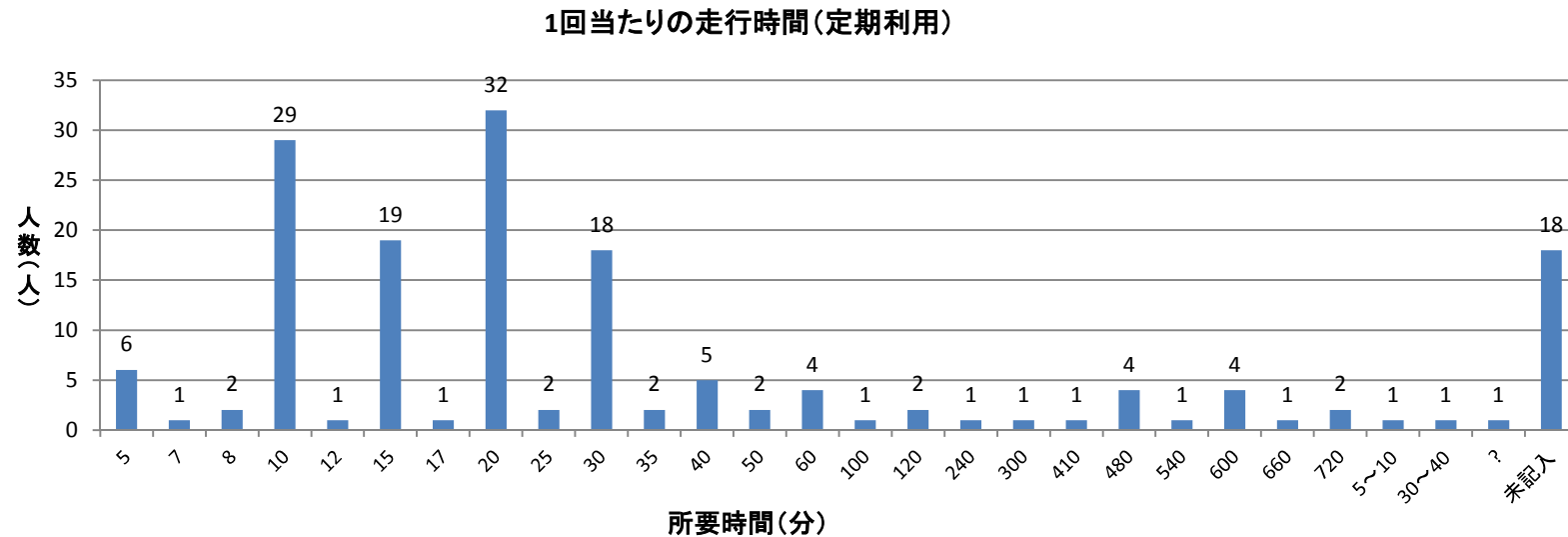
1回あたりの走行時間 (1日利用)



1回あたりの走行距離(1日利用)

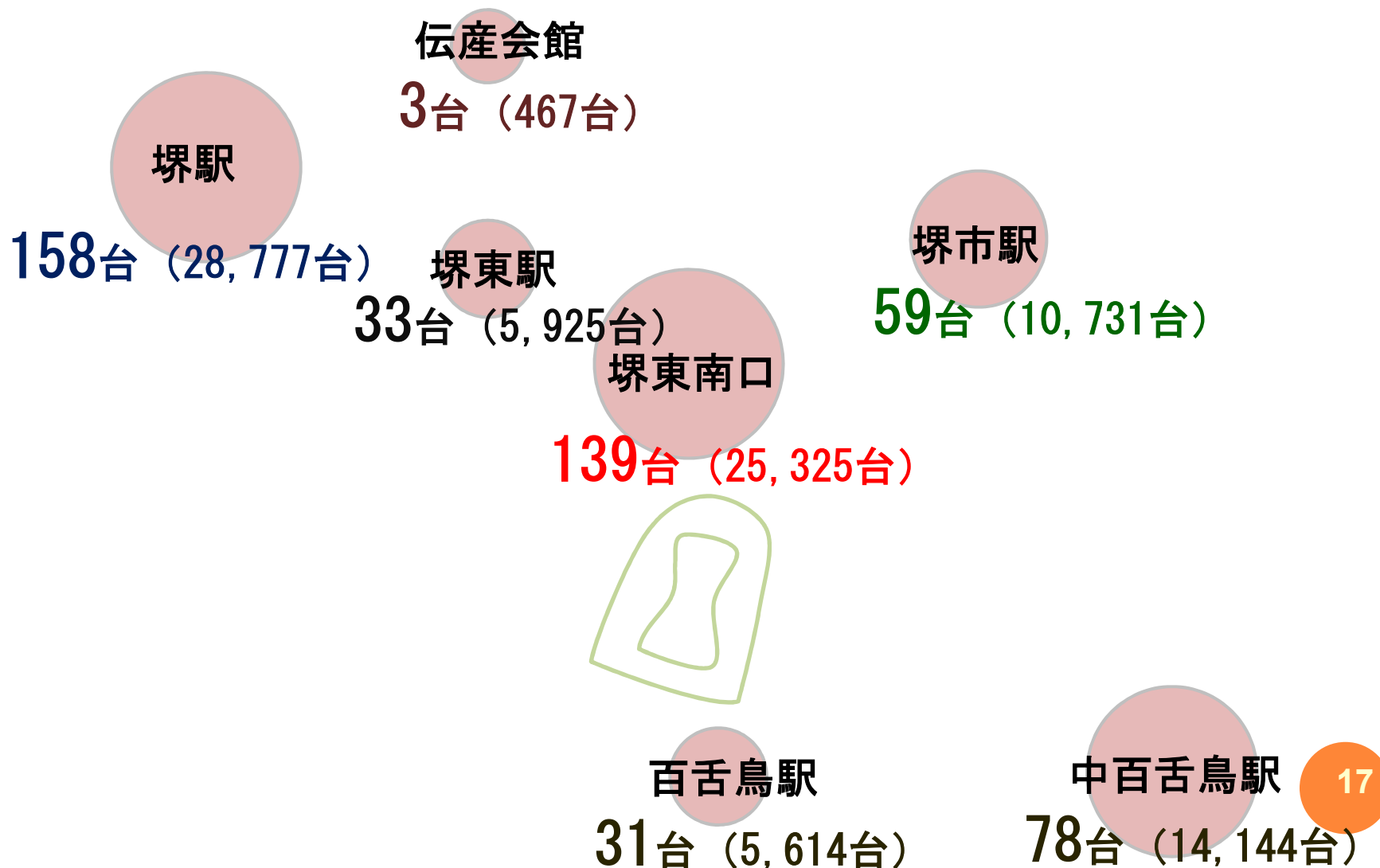


◆ 1回当たりの走行時間と走行距離(定期利用)



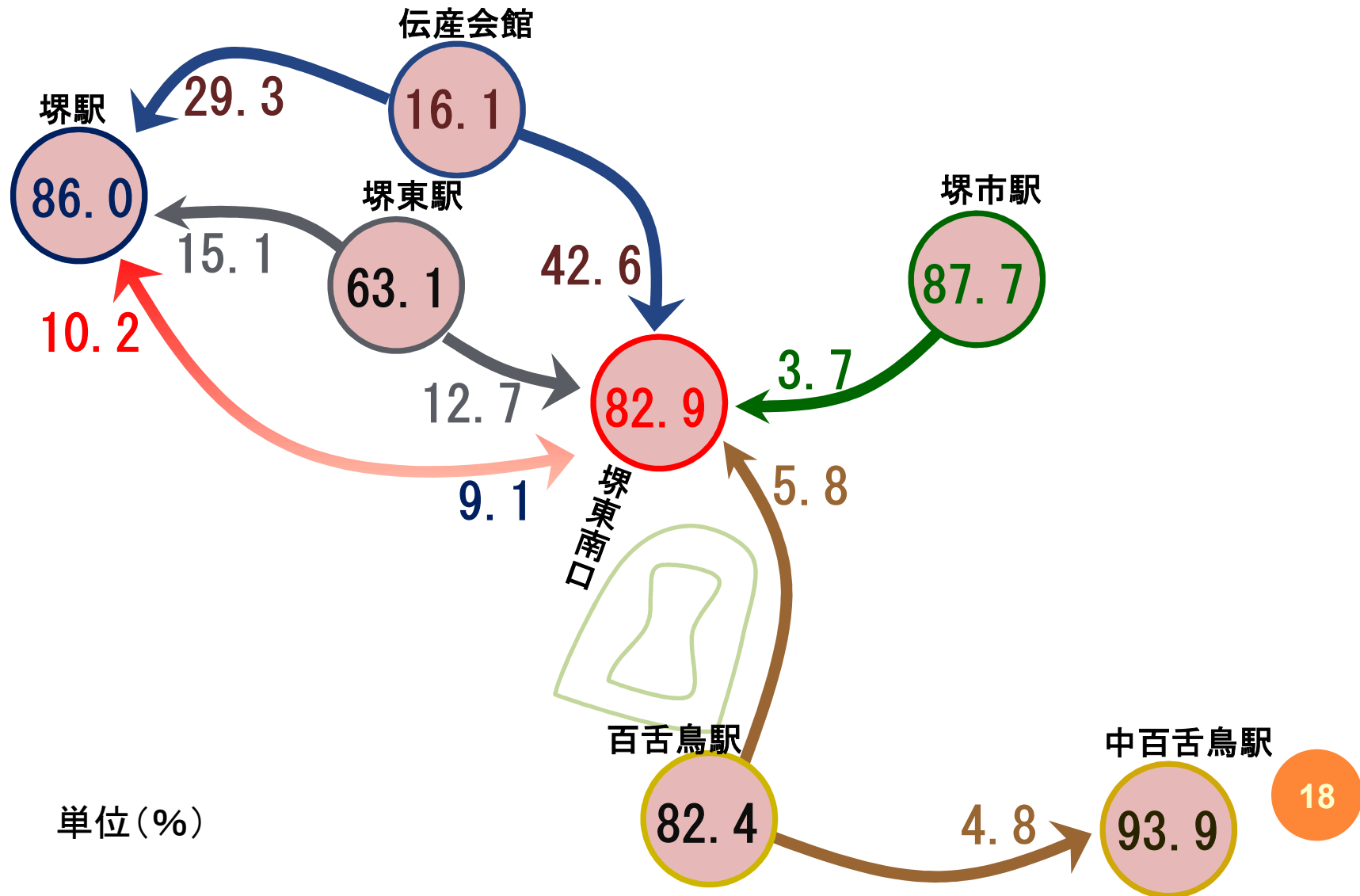
◆ コミュニティサイクルの動き

(どれだけ利用されてるの？ 平成26年4～9月 1日平均) (計)



◆ コミュニティサイクルの動き

(どこに帰ってるの？ 平成26年4～9月 計) (割合)



● コミュニティサイクル・バス情報システム

電車やバスへの乗継の利便性を高めることで、自転車や公共交通の利用を促進し、自動車利用からの転換を図る。

コミュニティサイクル・バス
情報表示盤(南海堺東駅改札前)



Webシステム(さかい(i)びじょん
(自転車利用情報の表示)



● さかい (i) びじょん


南海堺東



のりば案内



さかい (i) びじょん

西区役所 



南海堺東駅

13時30分

時刻の変更

のりば案内

南海堺東駅

12 8 9 10 14 13 16 15 4 5 6 7 1 2 3

NEWS オープン!

Copyright © 堺市 All rights reserved.



南海堺東駅

13時00分

時刻の変更

発車時刻	系統	行き先 / 経由	のりば
13:30	2	泉ヶ丘駅 塩穴通・上野芝・北条・小阪	10 南海
13:30	4	堺駅前 [中回り] 市立堺病院前・出島	2 南海
13:30	1	西区役所前 <風シャトルバス>通	9 南海
13:30	20	堺駅西口 [北回り] 錦綾町・八幡町・堺浜	12 南海
13:32	0	堺駅前 <風シャトルバス>大小路	1 南海
13:34		堺駅前 安井町・大寺南門山之口前・宿院	14 南海
13:35	9	河内天美駅前 錦綾町・浅香・地下鉄北花田駅前	4 南海
13:37		河内松原駅前 阪和堺市駅・南花田町・布忍駅跡	15 南海

NEWS 自転車ポートがオープン!

Copyright © 堺市 All rights reserved.

さかい (i) びじょん

霞ヶ丘



バス停と周辺の施設

南海堺東駅

バス停一覧

1 西区役所前
 <鳳シャトルバス> 堀穴通 経由

- 堺東駅前
- 一条通
- 阪町
- 工業学校前
- 旭ヶ丘北町
- 堀穴通
- 緑ヶ丘
- 霞ヶ丘
- 神石橋
- 神石市
- 下田
- 鳳北口
- 西区役所前

NEWS 3月20日(金) 正午 利品の社内サイクル:

Copyright © 堺市 All rights reserved.

南海堺東駅

路線図

2 泉ヶ丘駅
 堀穴通・上野芝・北条・小阪 経由

施設一覧 2009年9月1日現在: 4件

- 西友上野芝店
- 自転車ひろば
- いたすけ古墳
- 扇中蔭古墳(サンザイ古墳・石津ヶ丘古墳・百舌鳥蔭山古墳)

NEWS (金) 正午 利品の社内サイクルポットがオープン!

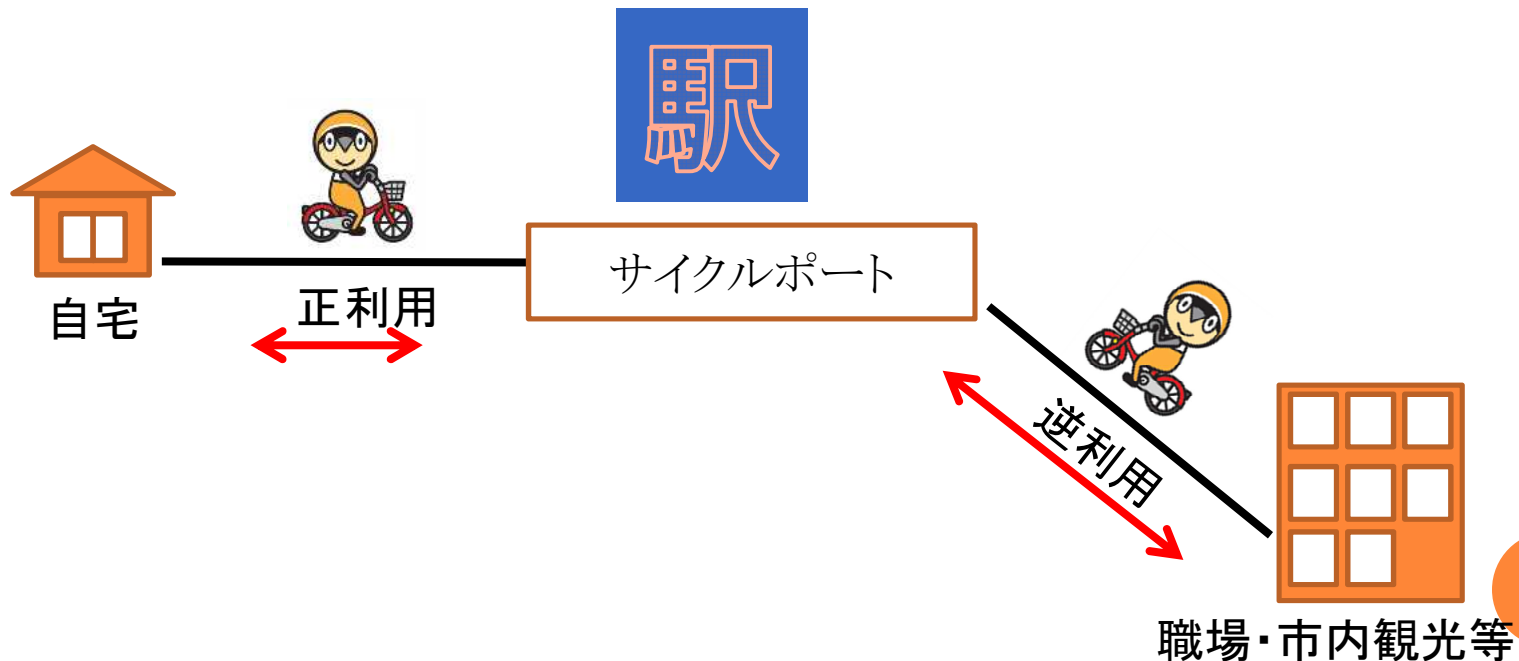
Copyright © 堺市 All rights reserved.

● 課題

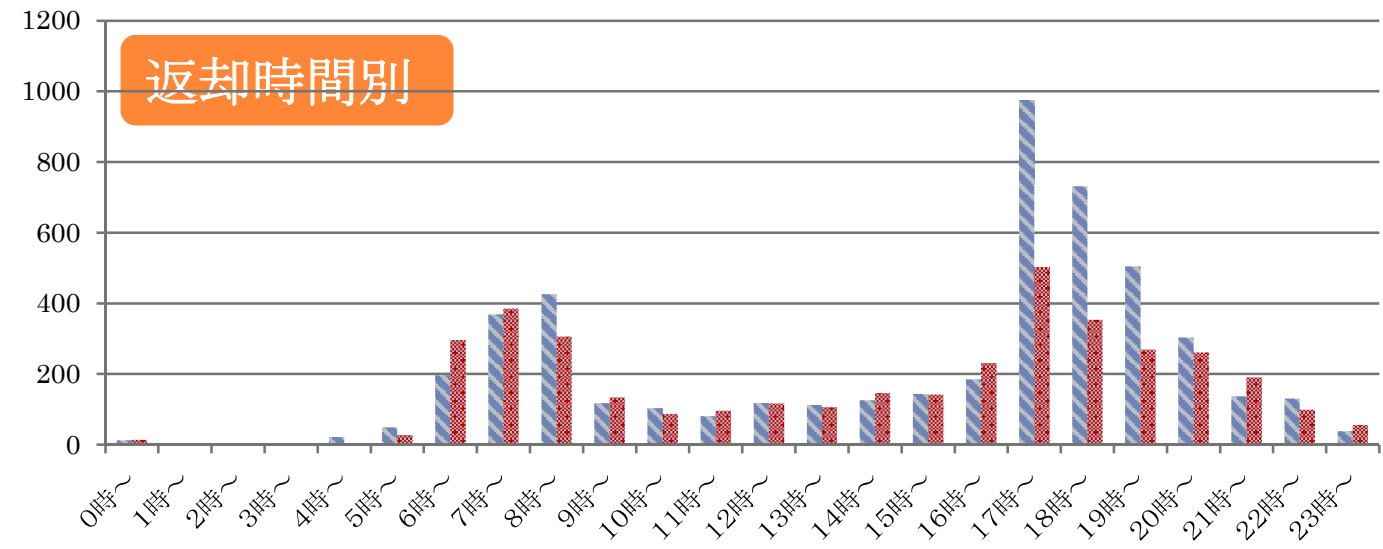
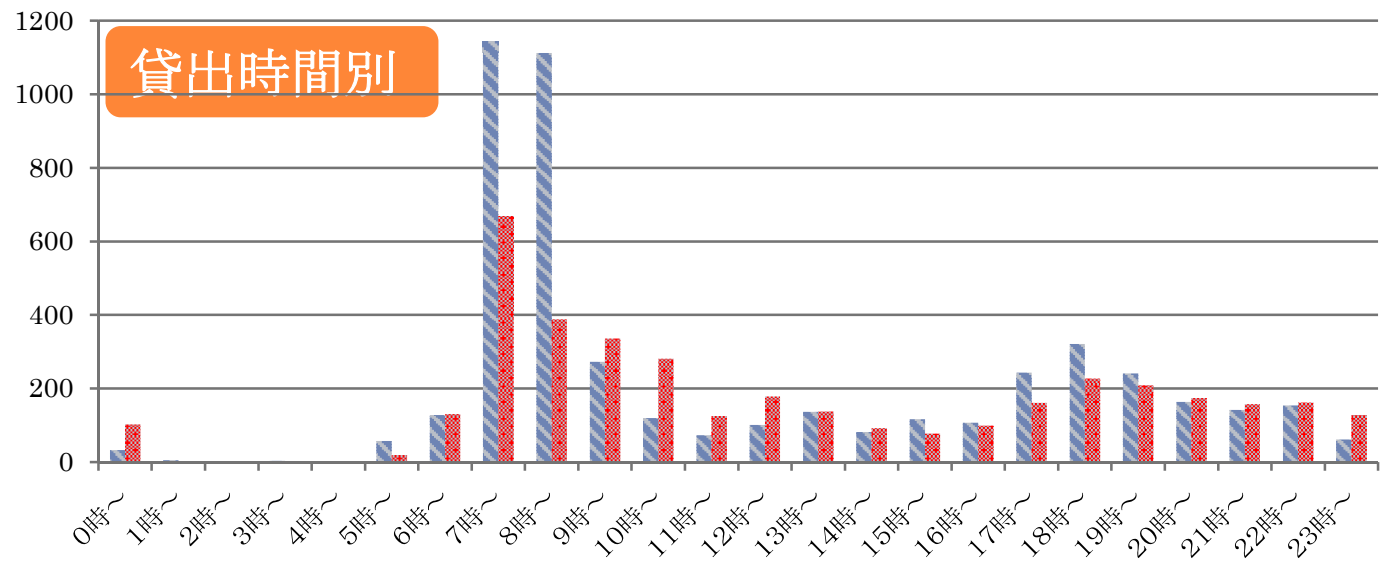
◆ 利用バランス

① 正利用と逆利用のバランス

- ・ 正利用：自宅とサイクルポート間
- ・ 逆利用：職場や学校等とサイクルポート間



H26年10月の時間帯別入出庫状況

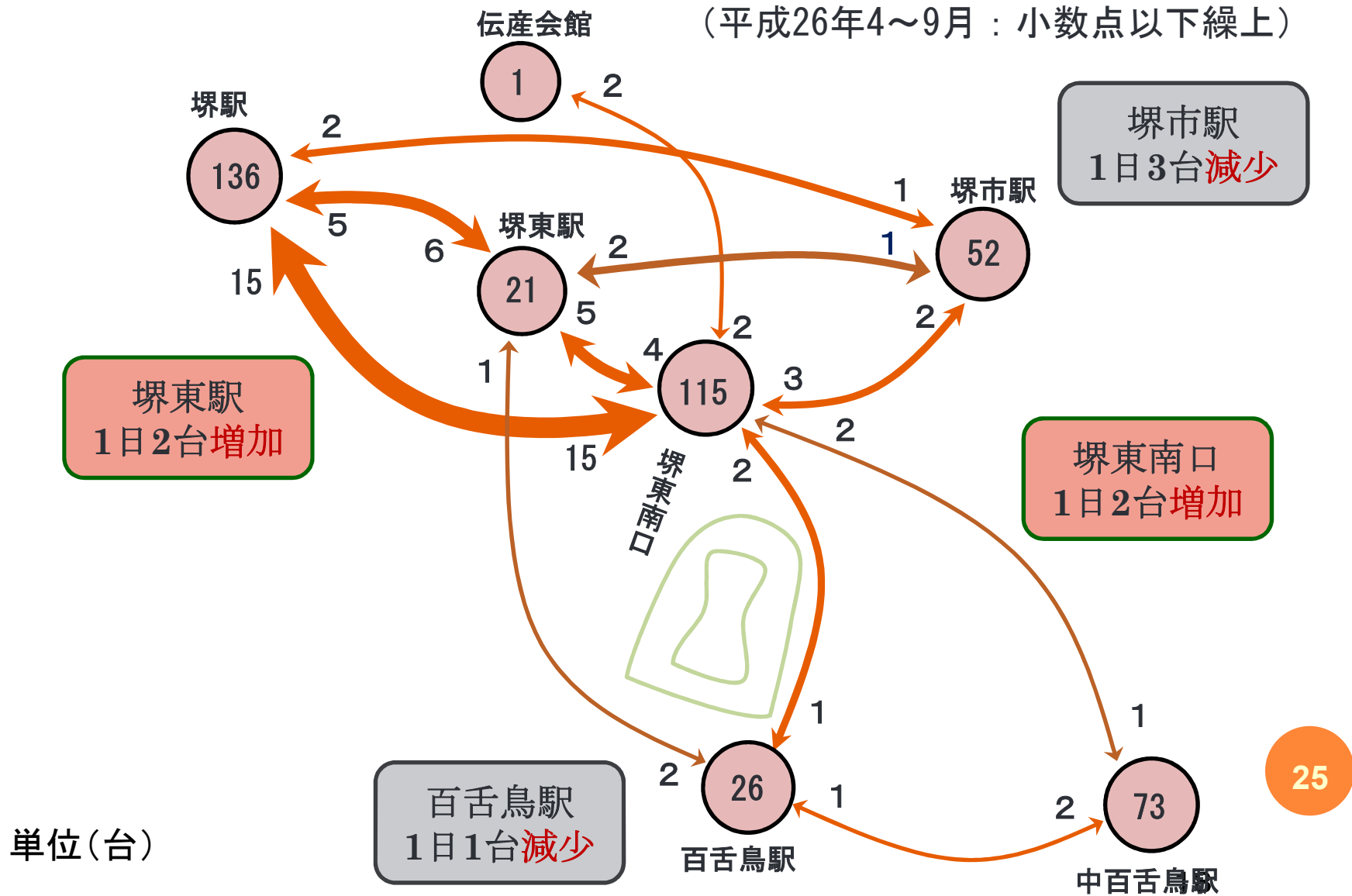


■ 堺東南口
■ 中百舌鳥駅

② ポート間の利用バランス

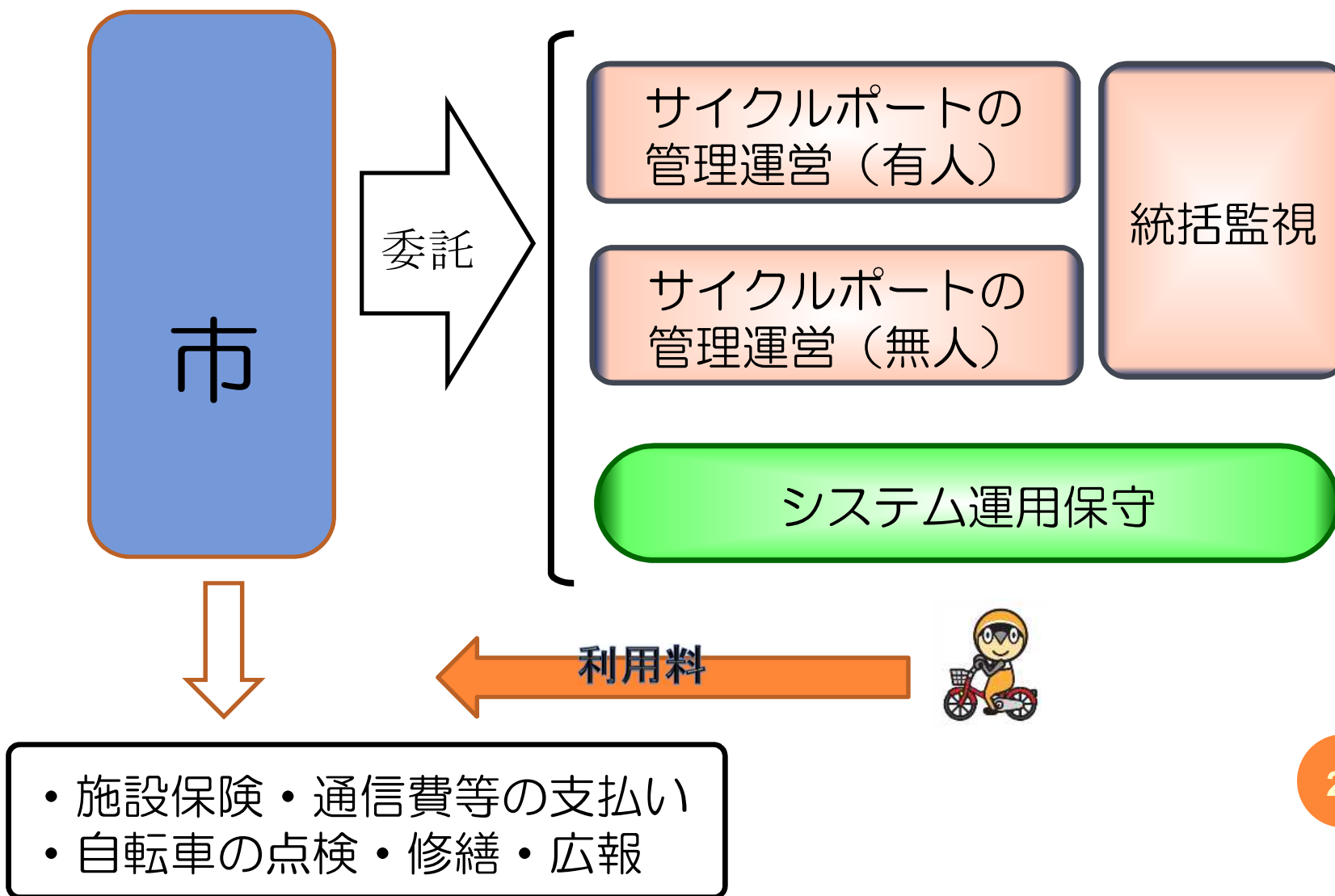
共用自転車の各サイクルポート間の動き（1日当たり平均）

（平成26年4～9月：小数点以下繰上）



● 課題

◆ 収支バランス



● 課題

◆ その他の課題

① 返さない

② 盗まれる

③ 撤去される

困った利用者

● コミュニティサイクルと放置自転車

○放置自転車が**多い**堺東商店街の歩道に設置(ラック式40基)

○放置自転車は減ったか？

→ 少しは減少

○なぜ少しだけなのか？

→ 利用者の多くがイグレス利用
(75%~85%) 多くが駅から会社へ

→マイ自転車という意識が強い



一例→ 大学での自転車乗り入れ制限⇒コミュニティサイクルへ転換

→ 商店街と協働した放置防止の啓発

○ コミュニティサイクル利用者への特典

○ 利用ニーズに合った配置、利用のしやすさ

● はしる(通行環境)

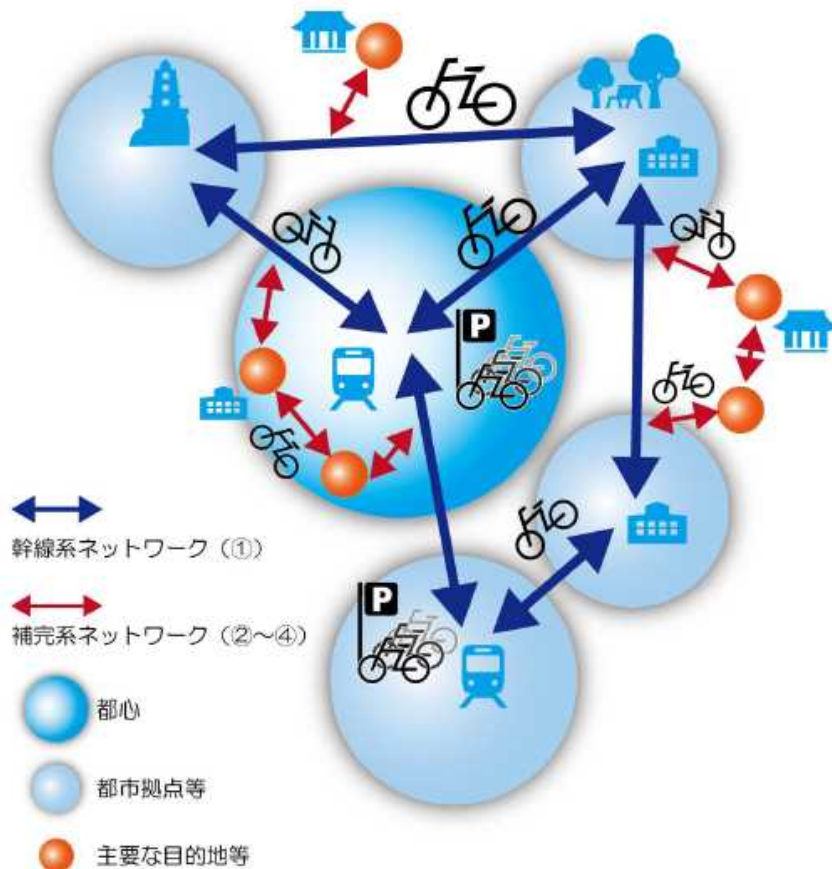
写真:堺市南区



①自転車ネットワークの形成に向けて

◎自転車の通行空間の連続性を確保したネットワークを形成し、自転車による回遊性や快適性を向上

自転車ネットワークのイメージ図



幹線系ネットワーク

①公共施設、学校、商業施設、居住地区が集まる都心や都市拠点間等を結ぶ道路（将来道路網も含む）

補完系ネットワーク

②上記①の道路から自転車が集中する主要な目的地（市役所、区役所、鉄道駅など、駐輪場、公園、高校、商業施設等の自転車利用が多い施設）へと結ぶ道路

③仁徳天皇陵古墳・大仙公園周辺地域や旧市街地周辺地域等を結ぶ道路

④堺浜エリア、大和川等の緑や水辺空間を楽しむ道路

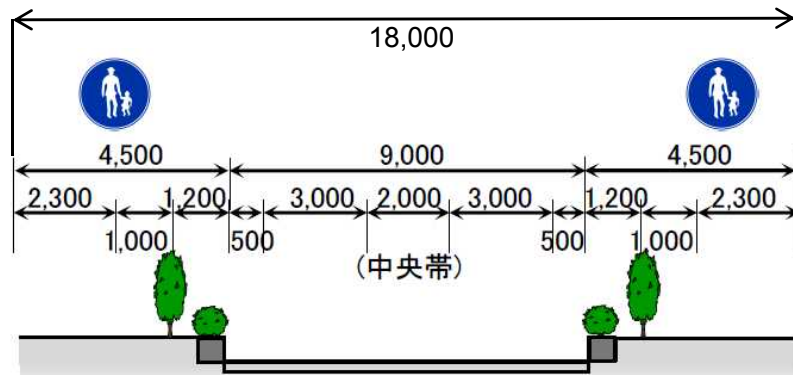
②歩行者、自転車、自動車を分離した整備方法

整備方法	①自転車道	②自転車レーン	③歩道の視覚分離
イメージ図	<p>歩道 自転車道 車道</p> <p>縁石等 縁石等</p>	<p>歩道 車道</p> <p>縁石等 区画線</p>	<p>自転車歩行者道 車道</p> <p>区画線 縁石等</p>
イメージ図			
整備コスト	大	小	小
歩行者目線	安全	安全	接触のおそれあり
自転車の通行ルール	相互通行または一方通行	一方通行	相互通行 歩行者優先（徐行）
備考	右の標識がある時は一方通行 	必要に応じて、自転車専用通行帯 	自転車が通行できる歩道（右の標識がある歩道）のみ整備可

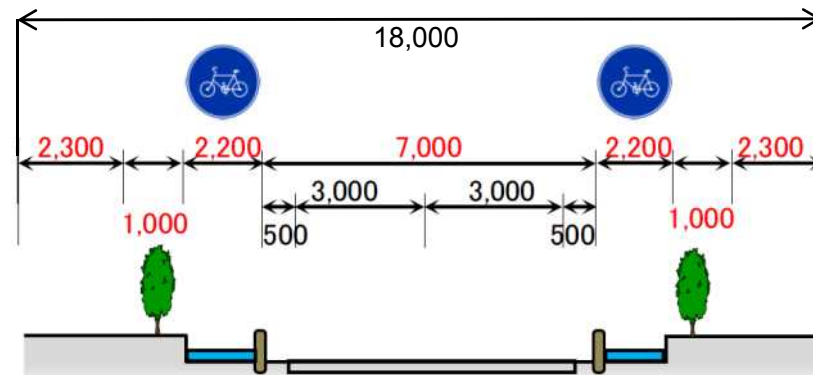
自転車道（市道新金岡80号線） 堺市北区

延長 L=約500m

整備前



整備後



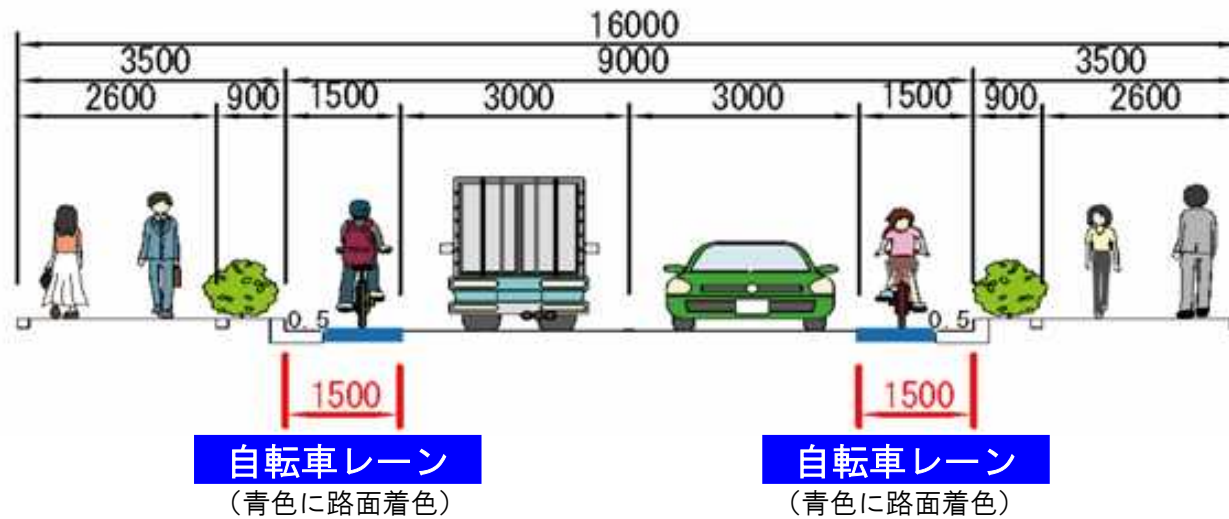
自転車レーン（単路部）

自転車通行位置、通行方向を明確化するための
自転車文字、ピクト表示、矢印（大阪府下統一仕様）



自転車レーン整備事例（単路部）

堺市中区



整備前



整備後



整備事例(右折専用車線の廃止)

整備前

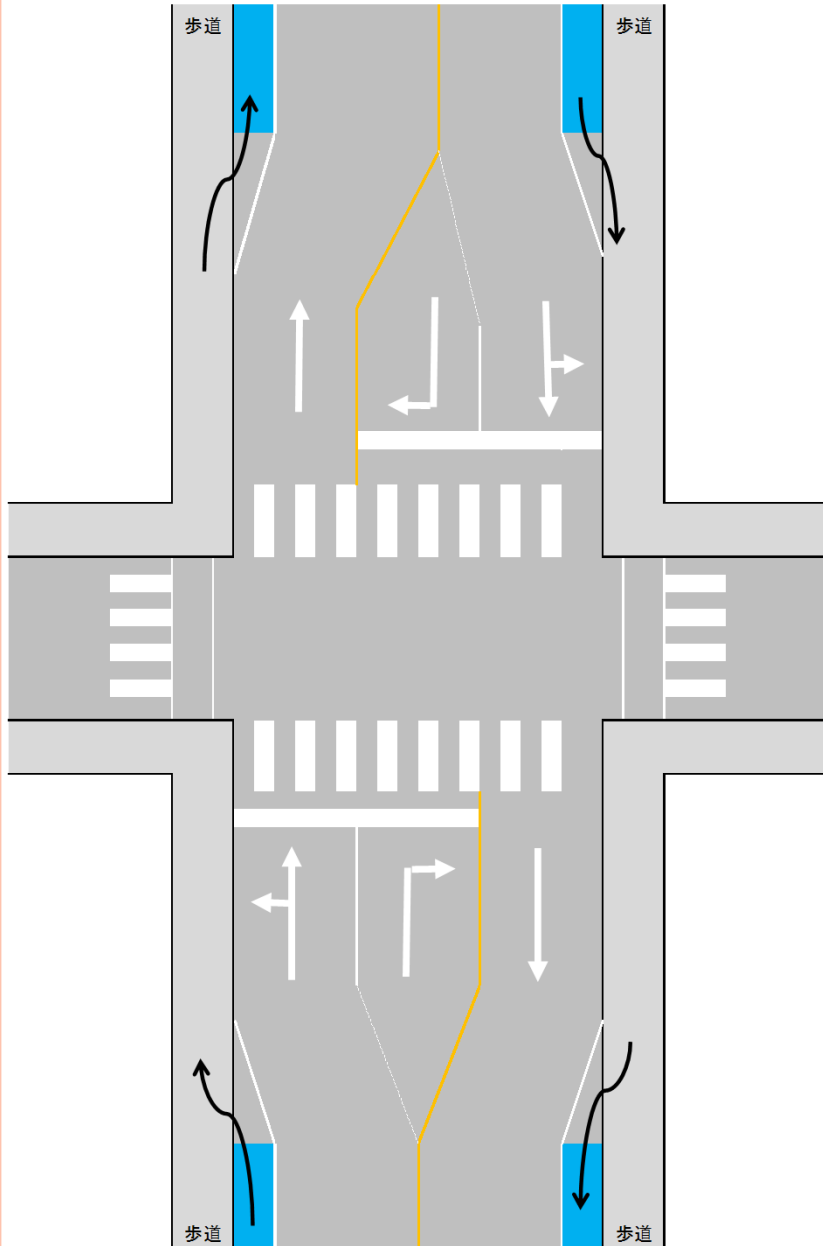


整備後

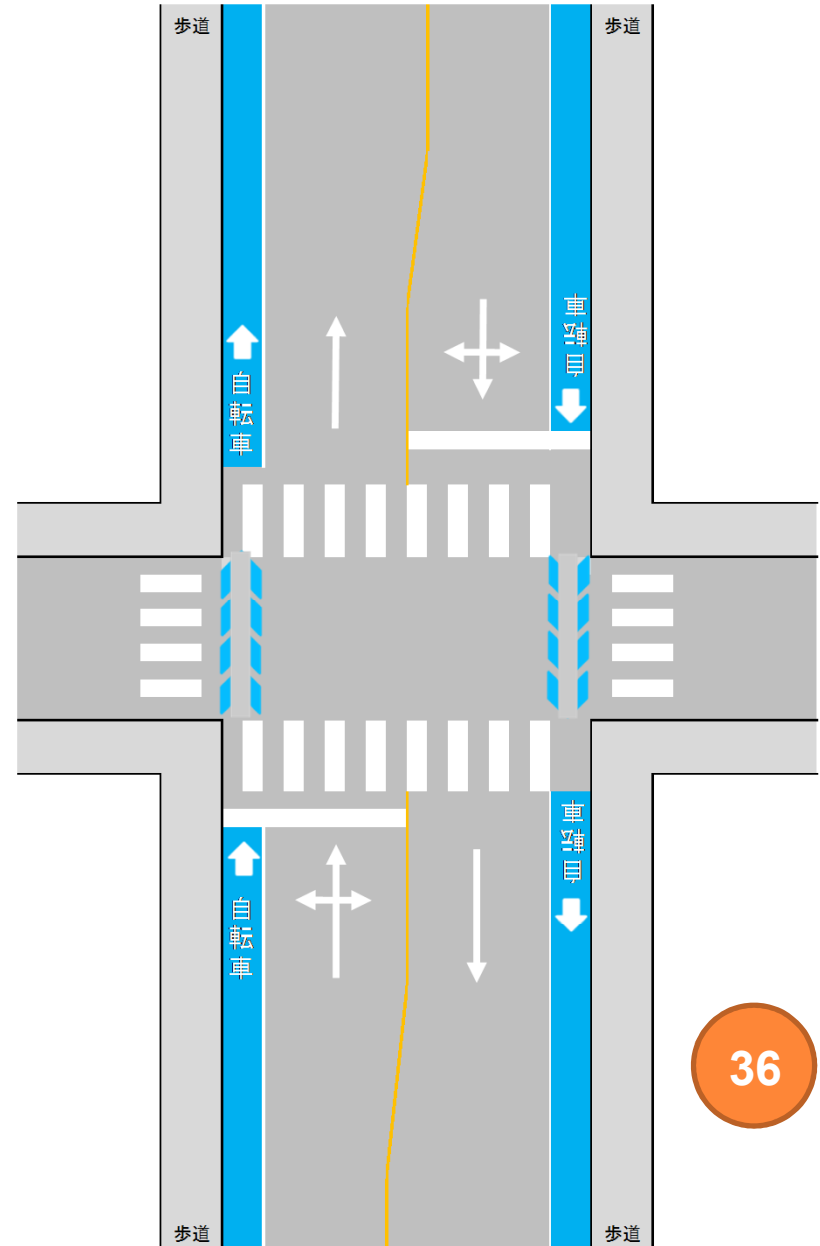


自転車レーン（交差点部）

右折車線がある場合(他都市)



右折幅を縮小させた場合(堺市)



自転車レーン整備事例（交差点部）

堺市中区

交差点部では、自転車の走行性を確保した自転車指導帯を設置

整備前



整備後



整備実績及び整備計画

平成21年度～平成26年度の整備実績（L=25.3KM）

整備形態	整備延長	整備路線
①自転車道	2.4 km	市道新金岡80号線 府道堺狭山線（泉北1号線）
②自転車レーン	5.9 km	市道深井73号線外
③歩道の視覚分離	17.0 km	府道大阪高石線（新） 府道堺大和高田線 ほか

アクション50

平成27年度～平成34年度（整備計画 約L=50 KM）

平成27年度（L=約6 KM） *財源は、防災・安全交付金を活用

整備形態	整備延長	整備予定路線
①自転車道	1.1 km	府道堺狭山線（泉北1号線）
②自転車レーン	3.8 km	市道宮山台茶山台線 市道錦南宗寺線 国道310号
③歩道の視覚分離	1.0 km	府道大阪高石線（新）

①自転車道や②自転車レーンの整備に重点化

● 計画と条例は一对

計画:行政が取り組むべき施策事業を明らかにする。

条例:自転車の安全利用に関する市民意識を向上させる。

堺市自転車のまちづくり推進条例を制定

平成26年10月1日施行

【目的】

自転車の安全利用に関する市、事業者、市民等の責務を明らかにし、協働して自転車のまちづくりに取り組むための基本的事項を定め、自転車のまちづくりを進める。

○前文

○第1章 総則 (第1条～第5条)

○第2章 自転車の安全利用

第1節 自転車利用者の遵守事項(第6条～第11条)

第2節 自転車の安全利用に関する教育等(第12条～第14条)

○第3章 自転車のまちづくりに関する基本的施策(第15条～第22条)

○第4章 雑則(第23条)

条例の特徴

- 自転車利用者の遵守事項
(横断歩道での押し歩き、ヘルメットの着用)
- 自転車の点検整備
- 自転車損害賠償保険等への加入
- 自転車の安全利用の対策
(自転車の施錠、ひったくり防止カバーの装着)
- 自転車の安全利用に関する教育等
- 自動車運転者の遵守事項
- 自転車のまちづくり推進の組織等
- 自転車利用推進委員の設置