

資料1

2015年4月13日

Eat Well, Live Well.
AJINOMOTO®

輸送障害時の代替輸送対応について



味の素株式会社
物流企画部
魚住 和宏

☆ 2014年10月6日に起きたこと

有姿品は問題無し、但し「味液」は下記3件のトラブル発生

No.	出荷日	納品日	納品先	納品先住所	品種	数量	単位	輸送手段	状況
1	10月6日	10月8日 08:30	取引先A社 追送	津山市	H-4	8	KL	JR	<p>10/6 11:30 東海道本線興津駅～蒲原駅間で土砂崩れのため列車運休。復旧時期についてはわからず。東京ターミルにて留め置き</p> <p>10/6PM 10/8(水)納品分をR-リ-の代替にて対応。 当該コンテナは10/10(金)納品分に変更する。(結局出荷せず)</p> <p>10/8AM 09:45納品完了 当該コンテナは2週間程ターミルにて留め置き後、10/16(木)川崎に戻して各種検査及び、B1にタカパック完了。</p>
2	10月6日	希望納期： 10月8日 お届け日： 10月20日	取引先B社 ターミナル留置	米子市	淡口	14	KL	JR	<p>10/6 11:30 東海道本線興津駅～蒲原駅間で土砂崩れのため列車運休。復旧時期についてはわからず。東京ターミルにて留め置き</p> <p>10/16 PM JR輸送再開により10/16(木)東京ターミル発。お届けは10/20(月)</p>
3	10月7日	希望納期： 10月10日 14:30-16:30 お届け日： 10月14日	取引先C社 迂回路運行	朝倉市	BS-FF	4	KL	JR	<p>10/6 11:30 東海道本線興津駅～蒲原駅間で土砂崩れのため列車運休。復旧時期についてはわからず。 10/9(木)迂回路により運行。10/14(火)納品完了。</p>



14kl ISOコンテナ



4klコンテナ

輸送障害とは

必ず起きうるもの...

事故

テロ



フェリー・RORO船の欠航

貨物列車の不通

トラックの運行不能

台風

火山噴火

地震

◆ 輸送障害対策は

BCP対策として極めて重要である。

他人任せには出来ない・・・



輸送障害対策 I

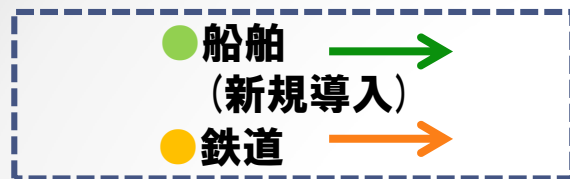
- 区間毎に複数の輸送モードを常時使用。

距離の長いボリュームゾーンは内航海運輸送と鉄道輸送で複線化する。

輸送障害の恐れがある際には速やかに

(集荷日前日までに判断) 他の輸送モードに切り替え代替輸送手段を確保する。

船舶と鉄道の複線化を実施した区間



※500km以上を対象とした
(1) モーダルシフト率: 87% (導入前46%)

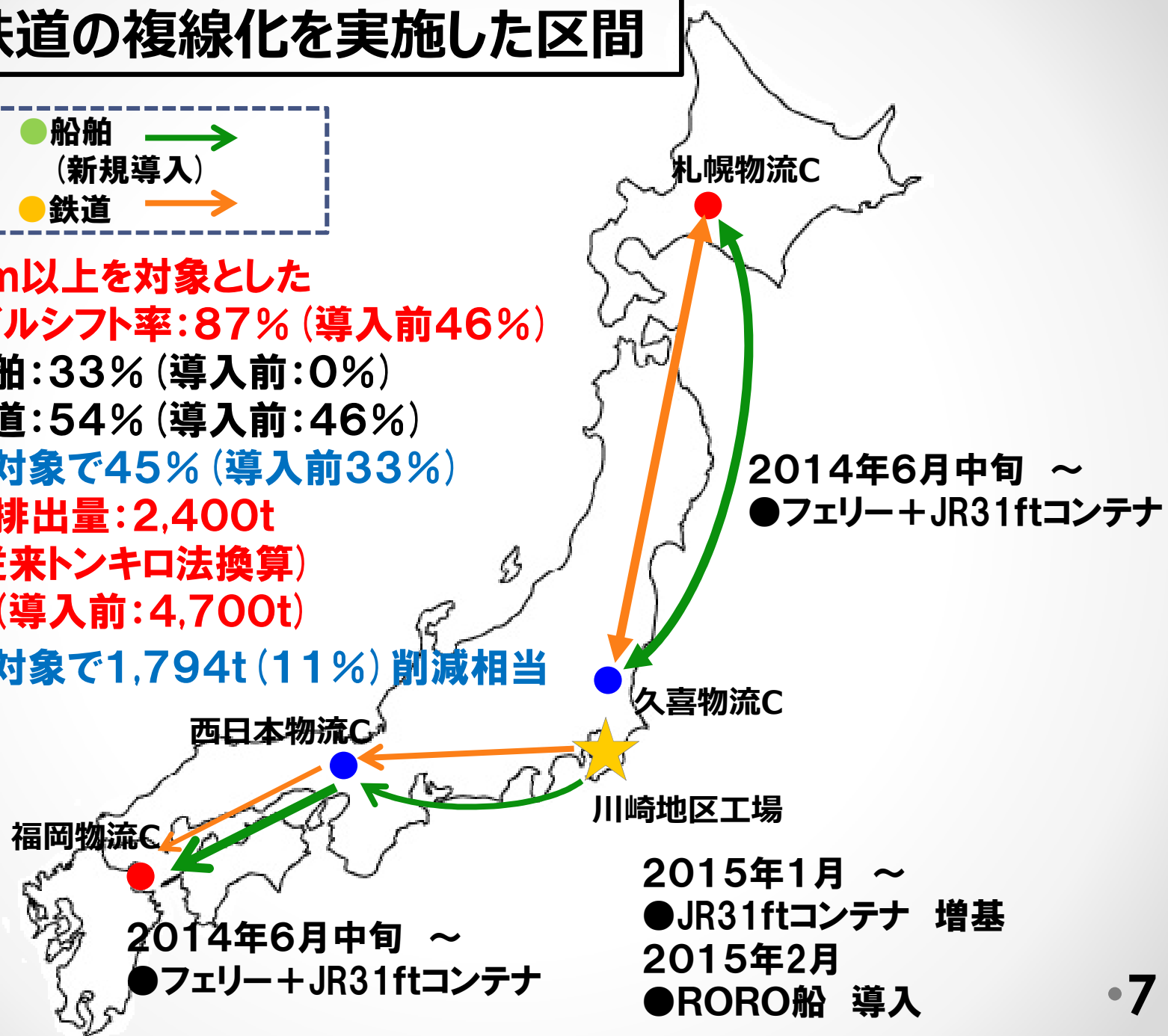
① 船舶: 33% (導入前: 0%)

② 鉄道: 54% (導入前: 46%)

★全輸送対象で45% (導入前33%)

(2) CO₂排出量: 2,400t
(従来トンキロ法換算)
(導入前: 4,700t)

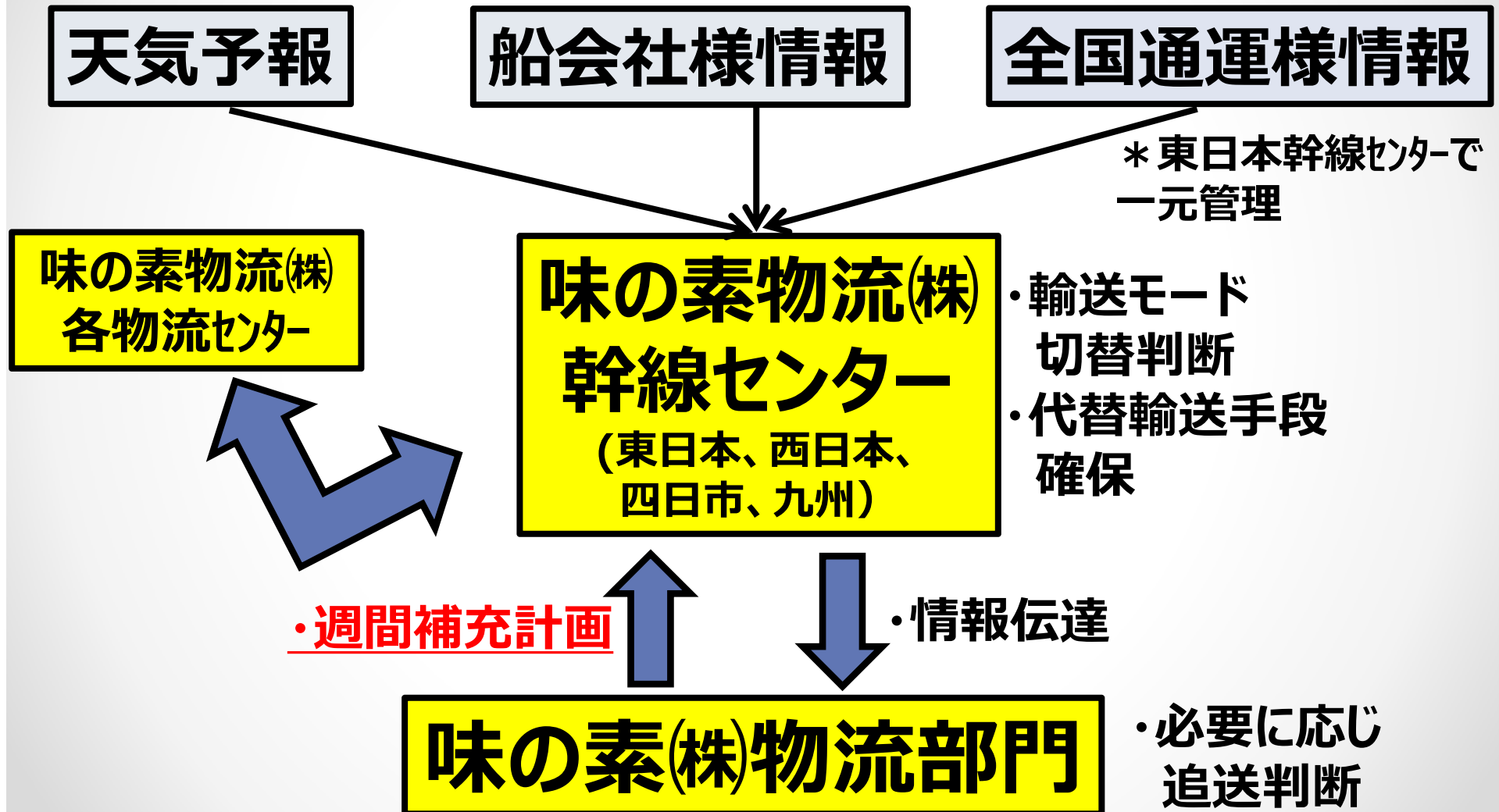
★全輸送対象で1,794t (11%) 削減相当



◆ 弊社の区間別輸送モード一覧 (500km以上) **船舶導入区間**

	区分	FROM	TO	距離	主要輸送モード
1	在庫移動	札幌BC	福岡BC	2,140	JR12FTコンテナ
2	在庫移動	札幌BC	西日本BC	1,573	JR12FTコンテナ
3	在庫移動	札幌BC	三重BC	1,473	JR12FTコンテナ
4	在庫移動	札幌BC	久喜BC	1,250	JR12FTコンテナ/ 31FTコンテナ
5	在庫移動	札幌BC	東日本BC	1,301	JR12FTコンテナ
6	在庫移動	久喜BC	札幌BC	1,250	フェリー JR31FTコンテナ
7	在庫移動	久喜BC	福岡BC	1,120	JR12FTコンテナ
8	在庫移動	伊予BC	久喜BC	904	JR12FTコンテナ
9	在庫移動	西日本BC	福岡BC	579	フェリー JR31FTコンテナ
10	在庫移動	久喜BC	西日本BC	543	トラック
11	生産移動	クノール川崎工場	西日本BC	539	JR31FTコンテナ (SGS) トラック
12	在庫移動	三重BC	福岡BC	710	フェリー JR12 f t コンテナ
13	生産移動	APAC関西工場	久喜BC	526	トラック
14	在庫移動	川崎BC	福岡BC	1,100	JR31ftコンテナ
15	生産移動	川崎生産基地	西日本BC	511	RORO船 JR31FTコンテナ トラック

◆ 非常時の連絡網: 各幹線センターが臨機応変に判断



味の素(株)のモーダルシフト戦略を陰で支える 味の素物流(株)東日本幹線センター

- ・味の素(株)他幹線輸送安定荷主の東日本発（久喜BC、川崎BC
クール川崎工場発等）の輸送手段の確保と「取扱」（水屋）
と呼ばれるスポットの長距離トラックの求車・求貨業務を行っている。
- ・非常時には安定荷主担当と取扱担当が協力して、安定荷主向けの
車両確保に全力を挙げる。



輸送障害対策Ⅱ

□ 不幸にも貨物が途中で動かなくなった場合、

追送

しかし、ロット逆転入庫が発生・・・

■ 出荷基地にて「**日付逆転アラーム機能**」
を使い制御。



最後に



- **輸送障害はどんな輸送手段でも起きうる。**
- **事業への影響を最小限に止める仕組み作りが荷主側にも必要。**
- **船舶も含めたモーダルシフトによる輸送手段の多様化がBCP対策としても有効である。**

ご静聴ありがとうございました。

