高速道路跨道橋の点検状況について（その2）

国土交通省では、高速道路を跨ぐ橋梁（以下、「高速道路跨道橋」）に関して、そのすべてが速やかに点検されるとともに、定期的な点検や必要な修繕を促し、老朽化に備えることで、高速道路利用者の安全を確保する取り組みを進めています。

このたび、平成26年度末時点の高速道路跨道橋の点検実施状況などを取りまとめましたので、お知らせします。

（ポイント）
○ 道路法上の道路に指定されている高速道路跨道橋に関しては、平成26年度末までにすべて点検を完了
○ 高速道路6会社※では、管理者から受託して点検・補修を実施する取り組みを通じ、積極的に管理者を支援
○ 老朽化した跨道橋の撤去を促進するため、撤去支援の取組を開始

〈高速道路跨道橋の点検状況〉

<table>
<thead>
<tr>
<th>高速道路跨道橋の総数（①）</th>
<th>5,798橋</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>平成27年1月1日時点で点検済みの跨道橋数（②）</td>
<td>5,415橋</td>
</tr>
<tr>
<td>点検実施率（②/①）</td>
<td>93%</td>
</tr>
<tr>
<td>平成27年3月31日時点で点検済みの跨道橋数（③）</td>
<td>5,562橋</td>
</tr>
<tr>
<td>点検実施率（③/①）</td>
<td>96%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社

問合せ先
【高速道路跨道橋について】
高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 宮西 洋幸
03-5253-8111（内線38382） 03-5253-1619（FAX）

【高速道路跨道橋の撤去支援の取組について】
環境安全課 企画専門官 和田 賢哉
03-5253-8111（内線38132） 03-5253-1622（FAX）
### 〈参考〉 高速道路跨道橋の点検状況（都道府県別）

<table>
<thead>
<tr>
<th>所在する都道府県</th>
<th>跨道橋数</th>
<th>平成27年2月10日公表</th>
<th>平成27年3月31日時点</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>①</td>
<td>点検実施数</td>
<td>点検状況 ②</td>
</tr>
<tr>
<td>北海道</td>
<td>327</td>
<td>304</td>
<td>93.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>青森県</td>
<td>72</td>
<td>67</td>
<td>93.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>岩手県</td>
<td>109</td>
<td>106</td>
<td>97.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>宮城県</td>
<td>111</td>
<td>109</td>
<td>98.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>秋田県</td>
<td>79</td>
<td>65</td>
<td>82.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>山形県</td>
<td>27</td>
<td>27</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>福島県</td>
<td>194</td>
<td>164</td>
<td>85.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>茨城県</td>
<td>268</td>
<td>266</td>
<td>99.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>栃木県</td>
<td>61</td>
<td>56</td>
<td>91.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>群馬県</td>
<td>145</td>
<td>145</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>埼玉県</td>
<td>238</td>
<td>238</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>千葉県</td>
<td>353</td>
<td>347</td>
<td>98.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>東京都</td>
<td>204</td>
<td>204</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>神奈川県</td>
<td>331</td>
<td>320</td>
<td>96.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>新潟県</td>
<td>119</td>
<td>114</td>
<td>95.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>富山県</td>
<td>47</td>
<td>43</td>
<td>91.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>石川県</td>
<td>29</td>
<td>29</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>福井県</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>山梨県</td>
<td>122</td>
<td>117</td>
<td>95.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>長野県</td>
<td>248</td>
<td>236</td>
<td>95.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>岐阜県</td>
<td>108</td>
<td>104</td>
<td>96.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>静岡県</td>
<td>262</td>
<td>255</td>
<td>97.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>愛知県</td>
<td>104</td>
<td>104</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>三重県</td>
<td>82</td>
<td>70</td>
<td>85.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>滋賀県</td>
<td>70</td>
<td>67</td>
<td>95.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>京都府</td>
<td>65</td>
<td>60</td>
<td>92.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪府</td>
<td>209</td>
<td>199</td>
<td>95.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>兵庫県</td>
<td>291</td>
<td>279</td>
<td>95.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>奈良県</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>和歌山県</td>
<td>24</td>
<td>18</td>
<td>75.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>鳥取県</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
<td>77.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>島根県</td>
<td>44</td>
<td>35</td>
<td>79.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>岡山県</td>
<td>140</td>
<td>132</td>
<td>94.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>広島県</td>
<td>231</td>
<td>214</td>
<td>84.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>山口県</td>
<td>62</td>
<td>53</td>
<td>85.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>徳島県</td>
<td>90</td>
<td>87</td>
<td>96.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>香川県</td>
<td>47</td>
<td>45</td>
<td>95.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>愛媛県</td>
<td>85</td>
<td>80</td>
<td>94.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>高知県</td>
<td>23</td>
<td>22</td>
<td>95.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>福岡県</td>
<td>83</td>
<td>78</td>
<td>94.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>佐賀県</td>
<td>41</td>
<td>32</td>
<td>78.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>長崎県</td>
<td>71</td>
<td>57</td>
<td>80.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>熊本県</td>
<td>94</td>
<td>94</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>大分県</td>
<td>108</td>
<td>69</td>
<td>63.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>宮崎県</td>
<td>156</td>
<td>135</td>
<td>86.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>鹿児島県</td>
<td>105</td>
<td>81</td>
<td>77.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>沖縄県</td>
<td>83</td>
<td>74</td>
<td>89.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>5,798</td>
<td>5,415</td>
<td>93.4%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※跨道橋数は、平成26年10月1日時点
※建設後5年未満の跨道橋は、点検実施数に計上
〇道路法上の道路に指定されている高速道路跨道橋に関しては、平成26年度末までにすべての点検を完了
〇道路法以外の高速道路跨道橋に関しては、所管省庁のあるものは概ね点検が完了
〇引き続き、法定外公共物※の点検実施を促すとともに、定期的な点検の実施と必要な補修を促していく

※法定外公共物…法の適用または準用を受けない里道や水路等の公共物

<table>
<thead>
<tr>
<th>用途種別</th>
<th>跨道橋数</th>
<th>平成27年2月10日公表</th>
<th>平成27年3月31日時点</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>点検実施数</td>
<td>点検状況</td>
<td>点検実施数</td>
</tr>
<tr>
<td>道路法</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高速道路会社管理</td>
<td>928</td>
<td>928</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>国土交通省管理</td>
<td>169</td>
<td>169</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>地方公共団体管理</td>
<td>3,421</td>
<td>3,399</td>
<td>99.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>都道府県・政令市</td>
<td>872</td>
<td>865</td>
<td>99.2%</td>
</tr>
<tr>
<td>市区町村</td>
<td>2,549</td>
<td>2,534</td>
<td>99.4%</td>
</tr>
<tr>
<td>道路法以外</td>
<td>1,280</td>
<td>919</td>
<td>71.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>公園</td>
<td>21</td>
<td>21</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>鉄道</td>
<td>81</td>
<td>81</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>港湾</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>空港</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>農道</td>
<td>129</td>
<td>93</td>
<td>72.1%</td>
</tr>
<tr>
<td>林道</td>
<td>33</td>
<td>22</td>
<td>66.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>法定外公共物（認定外道路）</td>
<td>609</td>
<td>340</td>
<td>55.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>36</td>
<td>32</td>
<td>88.9%</td>
</tr>
<tr>
<td>国管理</td>
<td>17</td>
<td>13</td>
<td>76.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>地方公共団体管理</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>民間企業管理</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>水路・水管</td>
<td>208</td>
<td>167</td>
<td>80.3%</td>
</tr>
<tr>
<td>農業用水</td>
<td>126</td>
<td>104</td>
<td>82.5%</td>
</tr>
<tr>
<td>上水道</td>
<td>16</td>
<td>15</td>
<td>93.8%</td>
</tr>
<tr>
<td>下水道</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>66.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>工業用水・発電用水</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>法定外公共物（水路）</td>
<td>58</td>
<td>41</td>
<td>70.7%</td>
</tr>
<tr>
<td>ガス管</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>移管協議中</td>
<td>150</td>
<td>150</td>
<td>100.0%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>5,798</td>
<td>5,415</td>
<td>93.4%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※跨道橋数は、平成26年10月1日時点 ※建設後5年未満の跨道橋は、点検実施数に計上
（参考）高速道路会社による点検・補修の受託

○ 高速道路会社では、跨道橋管理者から点検・補修を受託する取り組みを実施
○ 点検・補修ニーズの高まりを受け、多数の受託事業を実施しており、引き続き積極的に、地方公共団体などの跨道橋管理者を支援

【点検の状況】

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>受託橋梁数(点検)</th>
<th>受託自治体数(点検)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>H25</td>
<td>225</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>H26</td>
<td>453</td>
<td>111</td>
</tr>
</tbody>
</table>

【補修の状況】

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>受託橋梁数(補修)</th>
<th>受託自治体数(補修)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>H25</td>
<td>63</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>H26</td>
<td>115</td>
<td>48</td>
</tr>
</tbody>
</table>

点検実施状況
補修実施状況
対象施設
○高速道路※上に架かる跨道橋 （道路法上の道路に限る）
※高速道路6社（東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社）が管理する道路

対象事業
○社会資本整備総合交付金の効果促進事業として実施する橋梁の単純撤去

支援内容
○高速道路会社が跨道橋の撤去事業にかかる1/3を限度として負担

| 現行の取組 | 国 約55% | 地方 約45% |
| 新たな取組 | 国 約37% | 地方 約30% | 高速道路会社 約33% |
※社会資本整備総合交付金（道路事業を基幹事業とする場合）の効果促進事業で実施する国費率0.55の場合
【国費率の違いにより負担割合の変更はあり得る】

※今後、社会資本整備総合交付金の要望聴取等と合わせて事業要望の調査を実施する予定
※本支援の取組は、当分の間の措置とする
| 平成25年10月1日 | 国交省から高速道路6会社に対し跨道橋の点検等の対応について要請 |
| 平成25年10月31日 | 会計検査院が高速道路6会社に対して処置要求（主な内容） |
| | ・ 跨道橋管理者と連絡体制の構築に向けた取組みを早急に講じること |
| | ・ 使用される見込みがなく不要な跨道橋はできるだけ早期に撤去するよう跨道橋管理者に対し求めること |
| 平成25年10月〜 | 跨道橋連絡協議会（平成25年12月までに全ての都道府県毎に設置） |
| 平成26年3月〜 | 道路メンテナンス会議（平成26年7月までに全ての都道府県毎に設置） |
| 平成26年6月11日 | 参議院警告決議（主な内容） |
| | ・ 緊急点検結果を速やかに公表し、必要な補修等を行うこと |
| | ・ 点検体制の抜本的な見直しを行うこと |
| | ・ 跨道橋管理者に対する技術支援及び情報提供を行うこと |
| 平成26年6月25日 | 道路橋定期点検要領の策定 |
| 平成26年7月1日 | 改正道路法施行規則の施行（5年に1度の近接目視による全数監視を義務化） |
| 平成27年1月30日 | 点検未実施の跨道橋管理者の所管省庁に対し、所管の管理者に点検促進等を周知するよう要請 |
| 平成27年2月10日 | 高速道路跨道橋の点検状況（平成27年1月1日時点）を公表 |