

平成 27 年 5 月 28 日

## 平成 27 年度多様な入札契約方式モデル事業 募集要項

### 【趣旨】

国土交通省では、公共工事の品質確保の促進に関する法律の一部を改正する法律（平成 26 年法律第 56 号）等の施行を踏まえ、発注者である地方公共団体における多様な入札契約方式の導入・活用を促進するため、平成 26 年度から他の発注者のモデルとなる発注への支援を実施する取組「多様な入札契約方式モデル事業」を開始しています。

本事業では、発注者である地方公共団体に対して、専門家等を派遣し、支援対象事業の性格や地域の実情等に関する課題の整理、最適な入札契約方式の検討、新たに導入する入札契約方式において必要となる諸手続の支援等を行います。

### 【対象となる地方公共団体】

対象となる地方公共団体は都道府県又は市区町村です。

### 【対象事業】

全ての公共工事を対象としています。（国土交通省所管事業である必要はありません。）

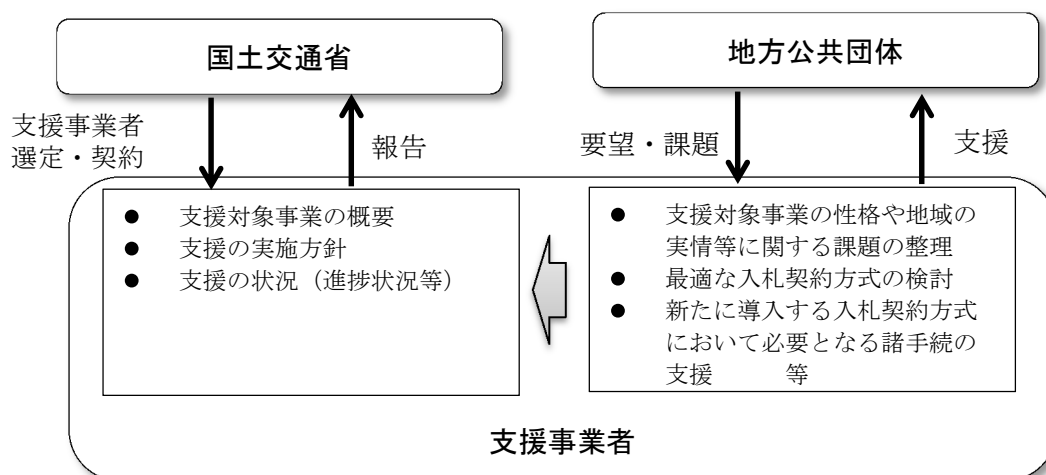
【対象とする入札契約方式と適用事業の例】

対象とする入札契約方式の例は以下のとおりです。（複数の入札契約方式の組み合わせも可能です。）また、例示された入札契約方式以外でも先進性が認められる方式であれば対象となります。

入札方式	概要	適した事業やケース
① ECI 方式	優先交渉者選定後、別途契約している設計業務に対して、技術協力業務により当該技術提案を反映させた後に優先交渉権者との施工の契約を行う方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 通常の工法では、施工条件や事業目的を満足することができず、施工者独自の高度で専門的なノウハウ・工法等の活用が必要であり、最適な独自工法等の選定が困難な事業</li> <li>▶ 建造物の修繕時等で損傷の不可視部分が存在するなど、仕様の前提となる条件の把握に制約があり、施工条件や建造物の状況に合わせた工法の選定が必要となる事業</li> </ul>
② 地域における社会資本の維持管理に資する方式	地域の社会資本の維持管理（修繕、巡回、災害応急対応、除雪など）について、包括的な事業の契約単位（工種・工区・工期）としたり、地域企業による包括的な体制で実施する方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 道路維持（パトロール、清掃、除草、修繕等）</li> <li>▶ 河川維持（パトロール、堤防除草、樹木伐採、内水排除、応急復旧等）</li> <li>▶ 道路除雪（一般除雪・排雪、春先除雪）</li> <li>▶ 橋梁点検・診断・設計・修繕</li> </ul>
③ CM 方式	対象事業のうち工事監督業務等に係る発注関係事務の一部又は全部を民間に委託する方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 復興による事業費の急増等により発注者側の技術者が不足し、円滑な事業が実施できないおそれがある事業</li> <li>▶ これまで経験のない事業であり、発注者側に事業マネジメントのノウハウが不足している事業</li> </ul>
④ 設計・施工一括発注方式	建造物の構造形式や主要諸元も含めた設計を、施工と一括して発注する方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 橋梁や水門設備等の施工者によって得意な形式が異なる事業</li> <li>▶ 電線共同溝等の施工段階での変更が多い事業</li> </ul>
⑤ 段階的選抜方式	競争に参加しようとする者に対し技術提案を求める方式において、一定の技術水準に達した者を選抜した上で、これらの者の中から提案を求め落札者を決定する方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 技術提案の作成を必要とする入札方式を採用した事業で、競争参加者が多く見込まれる事業</li> </ul>

### 【支援の内容】

国土交通省において、選定・契約を行った支援事業者を派遣します。地方公共団体では、派遣された支援事業者に対して入札・契約に関する要望や課題を伝えることにより、支援事業者が課題解決等に向けた支援を行います。



(※) 地方公共団体において、支援事業者を選定・契約する必要はありません（支援事業者の費用は国土交通省にて負担します）。

### 【対象事業期間】

国土交通省が行う支援事業者との契約期間は平成27年8月下旬～平成28年3月を予定しています。必ずしも平成27年度に発注する工事等でなくても結構ですが、支援事業者による支援期間は、この契約期間内となります。

### 【応募方法】

別添「応募様式」に必要事項を記載し、郵送又はメールにより下記提出先（調査受託機関）へ送付して下さい。

### 【募集期間】

平成27年5月28日（木）～6月26日（金）まで

### 【応募書類提出先（調査受託機関）】

(株)建設技術研究所 東京本社 マネジメント技術部 担当：馬場、安食、佐藤、横井  
住所：〒103-8430 東京都中央区日本橋浜町3-21-1 日本橋浜町Fタワー  
電話：03-3668-4625 FAX：03-3668-4612  
e-mail：[model\\_pic@ctie.co.jp](mailto:model_pic@ctie.co.jp)

### 【問い合わせ先】

国土交通省 土地・建設産業局 建設業課 入札制度企画指導室 担当：中道、今井  
電話：03-5253-8111 (内 24704) FAX：03-5253-1553

#### 【モデル事業の選定】

- 応募のあった事業の中から、以下の事項等について総合的に審査を実施し 5 件程度（予定）の事業を選定します。
  - ① 先進性（過去の採用事例は少ないが、将来効果的である可能性が高いこと）
  - ② 汎用性（今後、多くの地方公共団体での適用が可能であること）
  - ③ 実現性（対象事業の工程等が明確となっている）
- 選定結果は国土交通省より応募者に通知いたします。

※審査に際し、応募地方公共団体に対しては、必要に応じ、追加資料提出、ヒアリング等への対応をお願いする場合がございます。

#### 【選定後の依頼事項】

- 事業の実施状況について、必要な都度、確認を行う予定ですので、対象となる事業のデータ提供やヒアリング等、国土交通省が実施する調査に御協力いただきます。
- モデル事業を実施するに当たっての所要の手続き（事業評価、補助金の申請、工事発注・監督等）や当該事業の実施に伴い生じる課題（支援に際して生じる課題を除く。）の解決、関係機関との調整・対応等については地方公共団体において実施してください。
- 支援事業者公募の際の説明会や多様な入札契約方式モデル事業選定・推進委員会（平成 27 年度内 3 回を予定）に御出席いただくことがあります。
- 支援の結果や支援終了後における事業の進捗状況等について、他団体への情報提供（報告会への参加等）に御協力いただきます。

#### 【その他留意事項】

- 応募した事業の概要が把握できるパンフレット等の参考資料があれば応募様式に添付して下さい。
- 提出していただいた書類等については、返却いたしません。
- 選定されたモデル事業案件については、ホームページ等により公表させていただきます。

#### 【今後のスケジュール（予定）】

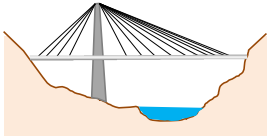
- 平成 27 年 7 月上旬頃：モデル事業の選定
- 平成 27 年 7 月中旬頃：支援事業者調達の発注公告
- 平成 27 年 8 月中旬頃：支援事業者の選定
- 平成 27 年 8 月下旬頃～平成 28 年 3 月：支援事業者による地方公共団体支援

以上

## 多様な入札契約方式モデル事業 応募様式

機関名	
所在地	
担当者名	
連絡先	所属 電話番号： FAX： e-mail： URL：
入札契約方式 ※導入を検討している方式に○をつけて下さい。(複数可)	①ECI方式・②地域の社会資本の維持管理に資する方式・③CM方式・ ④設計施工一括発注方式・⑤段階的選抜方式 ⑥その他 「⑥その他」の場合の概要
事業・工事の名称	
事業の工程	
事業の目的	
事業の概要 ※事業の概要が把握できるパンフレット等があれば添付下さい。	
現在、抱えている課題と入札契約方式の工夫により期待する効果	

## 多様な入札契約方式モデル事業 応募様式

機関名	〇〇市
所在地	〒123-4567 〇〇県〇〇市〇〇丁目〇〇番地
担当者名	〇〇係 △△太郎
連絡先	所属 〇〇整備課 電話番号：12-3456-7890 FAX：12-3456-7891 e-mail： <a href="mailto:hoge@hoge.hoge.jp">hoge@hoge.hoge.jp</a> URL：
入札契約方式 ※導入を検討している方式に○をつけて下さい。(複数可)	①ECI方式・②地域の社会資本の維持管理に資する方式・③CM方式・ ④設計施工一括発注方式・⑤段階的選抜方式 ⑥その他 「⑥その他」の場合の概要
事業・工事の名称	〇〇橋建設工事
事業の工程 ※これまでの経緯を含めた詳細な工程表を添付下さい。	・平成26年：道路予備設計（実施済） ・平成27年：橋梁予備設計（実施済） ・工事の発注公告：平成28年3月末を予定 ・工期：平成29年4月1日～平成31年3月31日を予定
事業の目的	東日本大震災により被災した〇〇道路の付け替え道路の橋梁工事である。広域交通を担う主要地方道であり、事業の緊急性が高い。
事業の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 事業規模：〇〇億円</li> <li>● 規格：〇種〇級</li> <li>● 場所：〇〇地先～△△</li> <li>● 橋長：〇〇m</li> <li>● 支間長：〇〇m+△△mを想定しているが、技術提案による変更可</li> <li>● 橋種：技術提案による</li> </ul> 
現在、抱えている課題と入札契約方式の工夫により期待する効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>● PC橋や鋼橋等、施工者によって得意な形式が異なると共に最適な形式の選定が困難であり、設計を含めた提案から選定を行いたい。また、当該橋梁は事業のクリティカルパスとなっており、設計・施工一括による工期短縮による供用開始の前倒しも期待している。</li> <li>● 橋梁周辺は〇〇があり、景勝地ともなっていることから、橋梁の景観に重点を置いて企業の選定を実施したい。このため、技術提案を踏まえて優先交渉者を選定後、価格に関する交渉をして問題がなければ受注者としてほしい。</li> </ul>

※複数ページにまたがっても結構ですので、可能な限り詳細に記述願います。

※本応募様式は、モデル事業の選定以外の目的では使用いたしません。

## 多様な入札契約方式モデル事業 応募様式

機関名	〇〇市
所在地	〒123-4567 〇〇県〇〇市〇〇丁目〇〇番地
担当者名	〇〇係 △△太郎
連絡先	所属 〇〇整備課 電話番号：12-3456-7890 FAX：12-3456-7891 e-mail： <a href="mailto:hoge@hoge.hoge.jp">hoge@hoge.hoge.jp</a> URL：
入札契約方式 ※導入を検討している方式に○をつけて下さい。(複数可)	①ECI方式・②地域の社会資本の維持管理に資する方式・③CM方式・ ④設計施工一括発注方式・⑤段階的選抜方式 ⑥その他 「⑥その他」の場合の概要  ( )
事業・工事の名称	〇〇市道路維持修繕工事
事業の工程 ※これまでの経緯を含めた詳細な工程表を添付下さい。	・平成24～25年度：市内を8地区に分割して民間発注を開始 ・平成26～28年度：市内を4地区に包括 ・発注公告：平成28年3月を予定 ・工期：平成28年4月～平成30年3月
事業の目的	市道の日常管理による道路及び付属物の健全度の確保、地域住民に対するサービス水準の向上
事業の概要	● 事業規模：〇〇億円 ● 対象施設（4地区計） ・道路維持補修：〇〇km ・舗装維持補修：〇〇km ・道路除草：〇〇m <sup>2</sup> ・路面清掃：〇〇km ・防護柵設置撤去：〇〇m
現在、抱えている課題と入札契約方式の工夫により期待する効果	● 維持管理事業は、新設工事に比して小規模施工、作業制約、緊急対応に備えて一定数の労働者や機械を乗じ確保する必要がある等、受注者にとって採算性が低く、担い手を希望する建設会社が減少 ● 近年は建設投資の減少に伴い、企業数の減少や小規模化、企業体力の低下、技術者の高齢化等の課題を抱える企業が増加 ● 地域の建設企業の経営リスクを抑え、経営の安定化と人員・機械の効率的な運用が可能となる入札契約方式を導入し、サービス水準の向上を図りつつ、維持業務の効率化を図る仕組みが必要

※複数ページにまたがっても結構ですので、可能な限り詳細に記述願います。

※本応募様式は、モデル事業の選定以外の目的では使用いたしません。