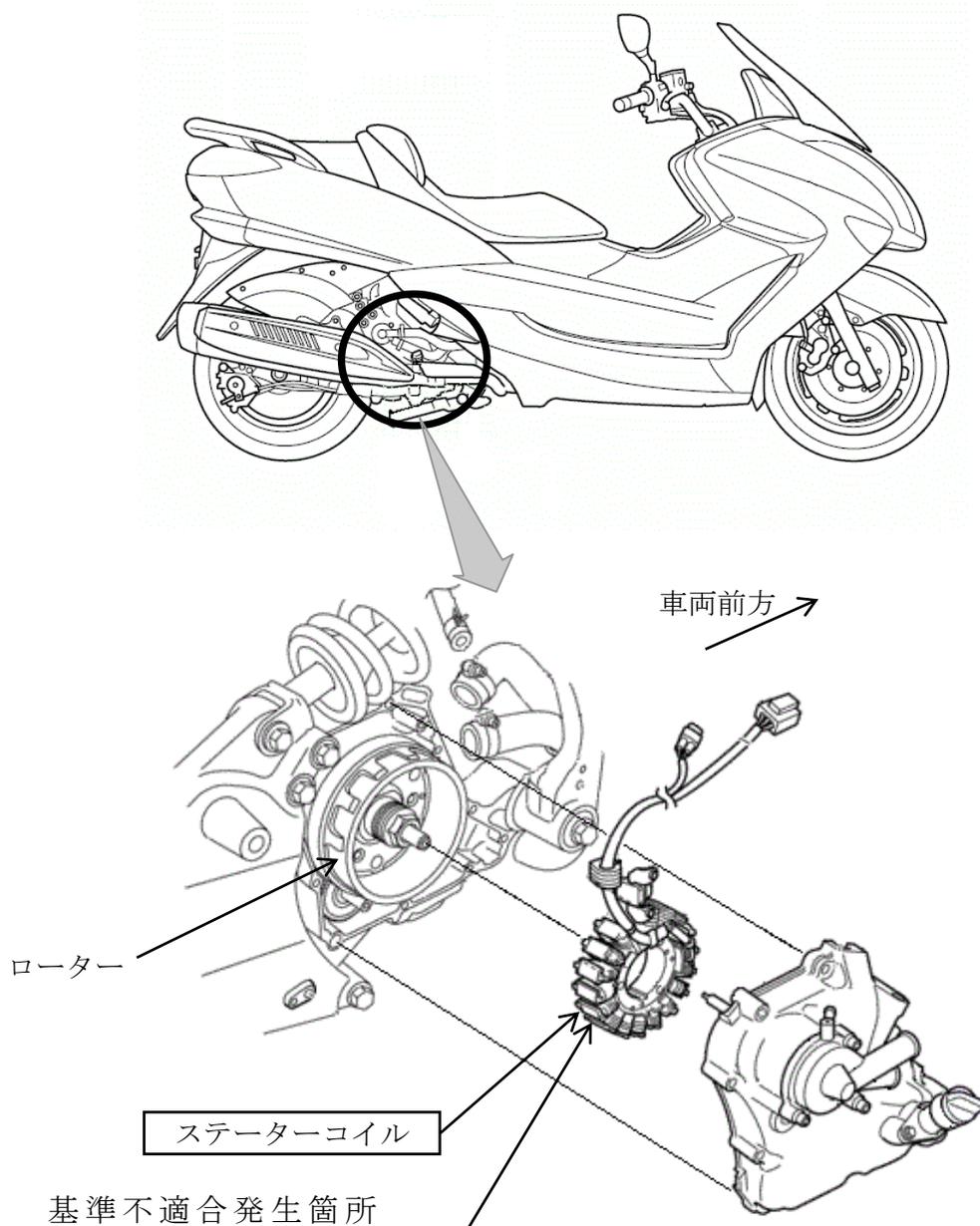


改善箇所説明図



発電機において、ステーターコイルの耐熱性が不足しているため、当該コイルが高温になると絶縁材が炭化してコイルの一部が短絡することがある。そのため、充電量が少なくなり、そのまま使用を続けると、バッテリーが放電してエンジン不調となり、最悪の場合、エンジンが停止して再始動ができなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、ステーターコイルを対策品と交換するとともに、周辺部品（ガスケット、ワッシャ等）を新品と交換する。

識別：<JBK-SG20J> エンジンブラケット右側に白ペイントを塗布する。

<JBK-DG15J> メインフレーム左側のフットレスト取付け部付近に白ペイントを塗布する。

注： は交換部品を示す。