

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年6月25日

リコール届出番号	外-2202	リコール開始日	平成27年6月25日	
届出者の氏名又は名称	Thai Honda Mfg. Co., Ltd. 社長 幸田 好則	製作国：タイ王国 製作者名：Thai Honda Mfg. Co., Ltd. 問い合わせ先：本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-086819		
不具合の部位（部品名）	始動装置（スタータマグネチックスイッチ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンの始動装置において、スタータマグネチックスイッチの防水用シール剤の充填が不適切なため、シール剤がスタータマグネチックスイッチのヒューズを組付ける端子内部に浸入するものがある。そのため、使用過程で端子内部に浸入したシール剤が軟化してヒューズ端子の接圧が低下し、接触抵抗が増加して発熱し、そのままの状態で使用を続けると、ヒューズ組付部が溶損して導通不良となり、エンストして再始動できない、または、スタータマグネチックスイッチの回路が短絡して火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、スタータマグネチックスイッチを点検し、良品に交換する。また、ヒューズカプラを点検し、溶損している場合は、ワイヤハーネスを新品に交換する。			
不具合件数	4件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近に外No.2202のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	JBK-MD38	「CRF250L」	MD38-1005787～MD38-1006886 平成25年10月16日～平成26年8月14日	1,100	
			MD38-1200001～MD38-1201440 平成26年12月8日～平成27年6月10日	1,120	
		「CRF250M」	MD38-1101202～MD38-1101625 平成25年11月5日～平成26年8月8日	424	
			MD38-1200141～MD38-1201344 平成26年12月18日～平成27年5月21日	320	
	JBK-MC43	「CB250F」	MC43-1100001～MC43-1101634 平成26年6月10日～平成27年6月9日	1,634	
	JBK-MF12	「フォルツァ Si」	MF12-1003434～MF12-1004905 平成26年5月8日～平成27年6月12日	1,472	
	JBK-MC41	「CBR250R」	MC41-1402314～MC41-1403735 平成26年6月4日～平成27年5月12日	1,230	
	EBJ-JC50	「CBR125R」	JC50-1001371～JC50-1001470 平成26年12月2日～平成27年5月9日	100	
(計5型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年10月16日～平成27年6月12日	(計7,400台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。