

単数社からの意見(要望)項目の精査

添付3

マッチングシステムの利活用促進 ～操作性等の改善～	精査内容	改修 項目 絞込み	共同輸配送の促進 ～マッチングを阻む要因除外～	精査内容	改修 項目 絞込み	CO2を削減 ～新たなマッチング方法 →マッチングを加速化～	精査内容	改修 項目 絞込み
操作性に関する改善要望			追加して欲しい情報項目					
4.物流情報一覧は、成立済みはデフォルト表示しないで欲しい	<現行機能で対応可> 成立済みかの表示については、検索条件で指定可能。 またデフォルト表示から成立済みを除く事は固定検索活用で可能		27.養生材や緩衝材に関する情報	複数社からの要望であった『設備特性』『優先条件』『商品強度』は既に項目追加の方向で検討している。		33.拠点毎(自社の拠点があるエリア)にどんな貨物があるのかを(どんな貨物情報が登録されているか?)トップ画面で見れば良い。 スピード感が大切。	新たなマッチング方法としての重要な意見。 マッチングを活性化する新たな切り口である。	
5.実施日が過ぎている案件が表示されており、分かりづらい。	実施日を検索条件の期間指定で除外する事は可能ではあるが毎回、日付指定入力する事は負荷大	●	28.作業条件に関する情報	よって登録作業負荷との関連もあり、今年度試行結果を踏まえ、改めて検討～必要に応じ、今年度は自由記述欄での対応～		34.体制整備が重要。 発地・着地を市区町村までは必ず物流事業者に登録してもらう。システム上に、参加物流事業者の営業拠点マスタを作る。 →JIS単位に、物流事業者の営業拠点を体制整備。 貨物情報に発地・着地として登録されたJIS毎に、該当JISの貨物情報が登録された事を知らせる仕組みがあればマッチングは活性化化する。	両項目とも、システムの表現方法は異なるものの思想は根本的に同じ。 但し但しシステム的にはダイナミックな改修が発生。	●
6.自分の登録した物流情報は検索一覧に出ないので不安。表示して欲しい。	本運用は混乱を招く可能性があり。現在、自身の登録情報は編集機能にて対応可。		29.荷姿に関する情報					
7.簡易掲示板に作業開始日の情報が欲しい。	簡易掲示板の運用については確認の第1ステップであり、今以上の情報掲載については今年度試行結果も踏まえて検討		現在の項目で不要と思われる情報項目					
8.入力時、前回入力した情報のコピーペースで入力できる機能が欲しい	入力に対する負荷軽減が期待。但し、登録頻度による部分も大きく今年度試行結果を踏まえて検討		30.期間に関する情報	期間を必要と回答した企業が大半であった事から期間が必要情報と考える				
9.物量の小数点入力ができる様にしたい	あくまでも出会のキッカケであり小数点誤差で出会い実現を左右する可能性は低い		31.空重量に関する情報	空重量を必要と回答した企業が大半であった事から空重量は必要情報と考える				
10.物流情報のダウンロード機能が欲しい	CSVダウンロードは、CO2削減達成後の情報を対象として可能な機能を既に用意している。 →未だこの機能の活用まで至っていない。							
11.互いの交渉結果を登録しないで片方登録すれば成立にステータスが変わるようにしてほしい	現在は、両者の合意をベースとした考えを採択。現在の運用ベースにて今年度も継続試行をし改めて検討したい。							
12.システム上でメールボックスを持ち、既読判断が可能なメッセージのやり取りが出来るようにしたい。	未だ十分なメール送受信実績がない。今年度試行結果を踏まえ、改めて検討。なおシステムの改良影響は大。							
13.企業で複数ユーザがいる場合は全員の情報を共有したい	企業により、マッチングシステム担当者の責務が異なっており、共有の必要性がない企業もある事から、今年度の試行結果を踏まえ改めて検討							
15.自分の物流情報の登録する作業負荷が高い								
16.物流情報の検索する作業負荷が高い	昨年度アンケートにて大半の企業が負荷が低いノ気にならないと回答している事から、今年度の試行結果を踏まえ、改めて検討							
17.交渉中情報を見る作業負荷が高い								
18.CO2排出量を登録する作業負荷が高い	CO2の試算の作業負荷に関して憂慮している企業も多く、距離算出の機能を追加。	● 複数社意見で 感込み済						
19.CO2試算機能を使った結果がCO2排出実績量の登録に繋がれば良い	昨年度の試行では、未だCO2登録まで試行に到っていない。本年度の試行結果を踏まえて検討。							
20.簡易掲示板を見る作業負荷が高い	見て確認するという作業であり負荷があるとは考えづらい。							