

地域公共交通網形成計画作成について具体的検討の意向を表明している地方公共団体等

平成27年3月1日現在

○地域公共交通網形成計画の作成については、平成27年3月1日時点で合計161団体が具体的検討の意向を表明。
 ○平成27年7月1日までに、43件の地域公共交通網形成計画が作成されている。(赤字部分*)

都道府県	市町村	都道府県	市町村	都道府県	市町村	都道府県	市町村	
北海道	岩見沢市	栃木県	宇都宮市	愛知県	田原市	広島県	広島市	
	千歳市		真岡市		岡崎市		竹原市	
	仁木町		大田原市		清須市		三次市	
	函館市		茂木町		設楽町		東広島市	
	鹿部町		市貝町		東栄町		江田島市	
	深川市		芳賀町		東海市		安芸太田町	
	平取町		熊谷市		南知多町		三原市	
青森県	青森市	埼玉県	上尾市		日進市		神石高原町	
	弘前市		越谷市		武豊町		山口県	宇部市
	八戸市		鳩山町		豊根村			香川県
	三沢市		東秩父村	豊山町	愛媛県	西条市		
岩手県	三沢市	千葉県	君津市	尾鷲市	福岡県	東温市		
	鰯ヶ沢町		大多喜町	鳥羽市		高知県	佐川町	
	階上町		鴨川市	多気町		福岡県	中間市	
八幡平市	南房総市	桑名市	豊前市					
岩手町	海老名市	伊賀市	岡垣町					
大槌町	真鶴町	津市	那珂川町					
宮城県	白石市	山梨県	甲州市	紀北町		福岡市	朝倉市	
	秋田市	新潟県	上越市	四日市市		久留米市		
秋田県	五城目町	福井県	佐渡市	松阪市		大村市		
	大仙市		福井市	木津川市		長崎県	佐世保市	
	仙北市		鯖江市	福知山市	佐賀県	対馬市		
	湯沢市		松本市	精華町		玄海町		
	羽後町		南信州広域連合(14市町村)	北近畿タンゴ鉄道沿線地域 (京都府、兵庫県他7市町)	唐津市			
山形県	恵那市	大阪府	河内長野市	佐賀県	熊本市			
福島県	美濃加茂市	奈良県	宇陀市	熊本県	阿蘇市			
	土岐市	兵庫県	姫路市		合志市			
	山県市	岡山県	上郡町		和水町			
	飛騨市		玉野市		大津町			
	海津市		笠岡市	南小国町				
	岐阜市		新見市	小国町				
高山市	瀬戸内市	高梁市	山江村					
多治見市	高梁市	久米南町	八代市					
各務原市	久米南町	島根県	大田市	水俣市				
御殿場市	邑南町	大分県	別府市					
西伊豆町	大田市		大分県	中津市				
下田市	富山市	宮崎県	日南市					
富山県	高岡市	鹿児島県	薩摩川内市					
黒部市	黒部市		鹿屋市					
小矢部市	小矢部市							

合計161団体

※1 平成27年度までの作成に向けて具体的検討の意向を表明している地方公共団体等を記載。
 ※2 複数の都道府県及び市町村が連携して計画を作成する場合があります、合計は実際の計画数とは異なる。
 (上記においては、南信州広域連合及び北近畿タンゴ鉄道沿線地域はそれぞれ1団体としてカウント)
 ※3 着色部分は立地適正化計画を作成する意向を表明している市町村
 ※4 上記のほか、秋田県由利本荘市、愛知県飛島村、愛媛県愛南町、宮崎県えびの市、門川町についても地域公共交通網形成計画を作成済み。(6月1日現在)。