

東京圏における主要区間の混雑率

(平成27年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30～8:30	8.4 × 40	44,364	66,537	150
	東上	北池袋 → 池袋	7:30～8:30	10 × 24	33,120	45,566	138
西武	池袋	椎名町 → 池袋	7:30～8:29	9 × 24	30,240	48,060	159
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:37～8:36	9.2 × 26	33,600	52,493	156
京成	※押上	京成曳舟 → 押上	7:40～8:40	8 × 24	23,232	35,338	152
	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7 × 18	15,246	20,128	132
京王	京王	下高井戸 → 明大前	7:40～8:40	10 × 27	37,800	62,493	165
	※井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45～8:45	5 × 28	19,600	28,150	144
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:46～8:48	9.4 × 29	38,428	73,573	191
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50～8:50	9 × 24	31,344	51,235	163
	※田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50～8:50	10 × 29	42,746	78,687	184
京急	本線	戸部 → 横浜	7:30～8:30	9.5 × 27	32,000	46,559	145
東京都	※浅草	本所吾妻橋 → 浅草	7:40～8:40	8 × 24	23,040	27,713	120
	三田	西巢鴨 → 巢鴨	7:40～8:40	6 × 19	15,960	25,070	157
	※新宿	西大島 → 住吉	7:40～8:40	8.9 × 17	21,280	32,062	151
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪 → 入谷	7:50～8:50	8 × 28	28,224	43,110	153
	※銀座	赤坂見附 → 溜池山王	8:00～9:00	6 × 30	18,240	28,891	158
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	8:00～9:00	6 × 32	23,731	38,051	160
	※東西	木場 → 門前仲町	7:50～8:50	10 × 27	38,448	76,665	199
	有楽町	東池袋 → 護国寺	7:45～8:45	10 × 24	34,176	54,915	161
	千代田	町屋 → 西日暮里	7:45～8:45	10 × 29	41,296	73,564	178
	半蔵門	渋谷 → 表参道	8:00～9:00	10 × 28	39,872	68,326	171
JR東日本	東海道	川崎 → 品川	7:39～8:39	13 × 19	35,036	63,670	182
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26～8:26	13 × 10	18,640	36,010	193
	中央(快速)	中野 → 新宿	7:55～8:55	10 × 30	44,400	83,260	188
	中央(緩行)	代々木 → 千駄ヶ谷	8:01～9:01	10 × 23	34,040	31,570	93
	※京浜東北	川口 → 赤羽	7:25～8:25	10 × 25	37,000	65,410	177
	常磐(快速)	松戸 → 北千住	7:21～8:21	15 × 10	22,200	35,680	161
	常磐(緩行)	亀有 → 綾瀬	7:23～8:23	10 × 24	33,600	52,070	155
	総武(快速)	新小岩 → 錦糸町	7:34～8:34	13 × 19	35,416	63,920	180
	総武(緩行)	錦糸町 → 両国	7:34～8:34	10 × 26	38,480	76,760	199
31区間の平均混雑率							164

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

- ※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更
- ※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更
- ※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更
- ※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更
- ※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更
- ※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更
- ※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更
- ※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(平成27年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近鉄	奈良	河内永和 → 布施	7:42～8:42	8.1 × 20	22,422	30,660	137
	大阪	俊徳道 → 布施	7:36～8:36	7.7 × 19	19,856	25,920	131
	南大阪	北田辺 → 河堀口	7:31～8:31	7.0 × 20	19,180	24,510	128
	京都	向島 → 桃山御陵前	7:36～8:36	5.9 × 18	14,734	18,330	124
南海	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	7:20～8:20	7.5 × 24	23,710	29,114	123
	南海本線	湊 → 堺	7:30～8:30	6.5 × 21	17,896	22,628	126
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	7:50～8:50	7.4 × 36	32,676	38,612	118
阪急	宝塚本線	三国 → 十三	7:32～8:32	8.3 × 23	24,768	35,850	145
	神戸本線	神崎川 → 十三	7:34～8:34	8.6 × 24	26,574	38,900	146
	京都本線	上新庄 → 淡路	7:35～8:35	8.1 × 23	23,964	31,500	131
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	7:31～8:30	5.6 × 25	17,022	19,305	113
大阪市	御堂筋	梅田 → 淀屋橋	7:50～8:50	10 × 27	36,720	54,945	150
	谷町	谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50～8:50	6 × 24	19,728	21,632	110
	四つ橋	難波 → 四ツ橋	8:00～9:00	6 × 22	18,084	18,390	102
	堺筋	日本橋 → 長堀橋	7:50～8:50	8 × 19	21,584	23,025	107
JR西日本	東海道(快速)	茨木 → 新大阪	7:30～8:30	12 × 13	21,430	20,040	94
	東海道(緩行)	茨木 → 新大阪	7:30～8:30	7 × 13	14,157	15,020	106
	大阪環状	鶴橋 → 玉造	7:30～8:30	8 × 17	18,974	22,165	117
	片町	鳴野 → 京橋	7:30～8:30	7 × 19	20,691	24,800	120
	阪和(快速)	堺市 → 天王寺	7:30～8:30	8 × 13	14,248	15,000	105
20区間の平均混雑率							124

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市谷町線の区間は平成25年度から天王寺→天王寺前夕陽ヶ丘より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(平成27年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名鉄	本線(東)	神宮前 → 金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,936	30,802	140
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,056	30,962	140
近鉄	名古屋	米野 → 名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	15,320	133
名古屋市	東山	名古屋 → 伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	25,128	140
	名城・名港	金山 → 東別院	7:30~8:30	6 × 21	13,031	16,949	130
	鶴舞	塩釜口 → 八事	7:30~8:30	6 × 15	12,723	14,368	113
JR東海	東海道	枇杷島 → 名古屋	7:24~8:23	7.4 × 13	13,440	15,520	115
	中央	新守山 → 大曾根	7:49~8:48	10 × 12	17,730	25,200	142
8区間の平均混雑率							134

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24年度から川名→御器所より変更