

## 東京圏における主要区間の混雑率

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30～8:30	8.4 × 40	44,364	66,543	150
	東上	北池袋 → 池袋	7:30～8:30	10 × 24	33,120	45,559	138
西武	池袋	椎名町 → 池袋	7:32～8:31	9 × 24	30,240	49,220	163
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:37～8:36	9.2 × 26	33,600	52,568	156
京成	※押上	京成曳舟 → 押上	7:40～8:40	8 × 24	23,232	34,759	150
	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7 × 18	15,246	19,785	130
京王	京王	下高井戸 → 明大前	7:40～8:40	10 × 27	37,800	62,738	166
	※井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45～8:45	5 × 28	19,600	28,705	146
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:46～8:48	9.4 × 29	38,347	73,816	192
東急	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50～8:50	8.6 × 24	31,344	53,266	170
	※田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50～8:50	10 × 27	40,338	74,261	184
京急	本線	戸部 → 横浜	7:30～8:30	9.5 × 27	32,000	46,444	145
東京都	※浅草	本所吾妻橋 → 浅草	7:30～8:30	8 × 24	23,040	30,231	131
	三田	西巢鴨 → 巢鴨	7:40～8:40	6 × 20	16,800	26,165	156
	※新宿	西大島 → 住吉	7:40～8:40	9.2 × 17	21,840	34,408	158
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪 → 入谷	7:50～8:50	8 × 28	28,224	43,648	155
	※銀座	赤坂見附 → 溜池山王	8:00～9:00	6 × 30	18,240	28,650	157
	丸ノ内	新大塚 → 茗荷谷	8:00～9:00	6 × 32	23,731	38,129	161
	※東西	木場 → 門前仲町	7:50～8:50	10 × 27	38,448	76,474	199
	有楽町	東池袋 → 護国寺	7:45～8:45	10 × 24	34,176	54,457	159
	千代田	町屋 → 西日暮里	7:45～8:45	10 × 29	41,296	73,334	178
	半蔵門	渋谷 → 表参道	8:00～9:00	10 × 27	38,448	65,219	170
JR東日本	東海道	川崎 → 品川	7:39～8:39	13 × 19	35,036	64,400	184
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26～8:26	13 × 10	18,640	35,550	191
	中央(快速)	中野 → 新宿	7:55～8:55	10 × 30	44,400	83,220	187
	中央(緩行)	代々木 → 千駄ヶ谷	8:01～9:01	10 × 23	34,040	31,740	93
	※京浜東北	川口 → 赤羽	7:25～8:25	10 × 25	37,000	65,290	176
	常磐(快速)	松戸 → 北千住	7:21～8:21	15 × 10	22,200	35,460	160
	常磐(緩行)	亀有 → 綾瀬	7:23～8:23	10 × 24	33,600	52,450	156
	総武(快速)	新小岩 → 錦糸町	7:34～8:34	13 × 19	35,416	64,250	181
	総武(緩行)	錦糸町 → 両国	7:34～8:34	10 × 26	38,480	76,370	198
31区間の平均混雑率							165

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

- ◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間
- ※銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更
  - ※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更
  - ※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更
  - ※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更
  - ※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更
  - ※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更
  - ※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更
  - ※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更

## 大阪圏における主要区間の混雑率

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近鉄	奈良	河内永和 → 布施	7:42～8:42	8.1 × 20	22,422	30,700	137
	大阪	俊徳道 → 布施	7:36～8:36	7.7 × 19	19,856	25,930	131
	南大阪	北田辺 → 河堀口	7:31～8:31	7 × 20	19,180	24,520	128
	京都	向島 → 桃山御陵前	7:36～8:36	5.9 × 18	14,734	18,440	125
南海	高野	百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	7:20～8:20	7.4 × 23	22,654	28,910	127
	南海本線	湊 → 堺	7:30～8:30	6.5 × 21	17,772	22,390	125
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	7:50～8:50	7.3 × 34	30,818	38,187	124
阪急	宝塚本線	三国 → 十三	7:32～8:32	8.3 × 23	24,768	35,750	144
	神戸本線	神崎川 → 十三	7:34～8:34	8.6 × 24	26,574	38,850	146
	京都本線	上新庄 → 淡路	7:35～8:35	8.1 × 23	23,964	31,200	130
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	7:32～8:31	5.6 × 25	17,358	19,395	112
大阪市	御堂筋	梅田 → 淀屋橋	7:50～8:50	10 × 27	36,720	54,065	147
	谷町	谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50～8:50	6 × 24	19,728	21,965	111
	四つ橋	難波 → 四ツ橋	7:50～8:50	6 × 21	17,262	18,732	109
	堺筋	日本橋 → 長堀橋	7:50～8:50	8 × 19	21,584	23,013	107
JR西日本	東海道(快速)	茨木 → 新大阪	7:30～8:30	12 × 13	21,430	20,320	95
	東海道(緩行)	茨木 → 新大阪	7:30～8:30	7 × 13	14,157	15,240	108
	大阪環状	鶴橋 → 玉造	7:30～8:30	8 × 17	18,974	21,430	113
	片町	鷺野 → 京橋	7:30～8:30	7 × 19	20,691	24,920	120
	阪和(快速)	堺市 → 天王寺	7:30～8:30	8 × 13	14,248	15,720	110
20区間の平均混雑率							125

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※阪神本線の区間は平成21年度から淀川→野田より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は平成24年度から新大阪→大阪より変更

※大阪市谷町線の区間は平成25年度から天王寺→天王寺前夕陽ヶ丘より変更

## 名古屋圏における主要区間の混雑率

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名鉄	本線(東)	神宮前 → 金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,936	31,059	142
	本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,134	31,365	142
近鉄	名古屋	米野 → 名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	15,540	134
名古屋市	東山	名古屋 → 伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	25,180	140
	名城・名港	金山 → 東別院	7:30~8:30	6 × 21	13,031	17,233	132
	鶴舞	塩釜口 → 八事	7:30~8:30	6 × 15	12,783	14,788	116
JR東海	東海道	枇杷島 → 名古屋	7:24~8:23	7.4 × 13	13,440	14,090	105
	中央	新守山 → 大曾根	7:49~8:48	10 × 12	17,730	21,100	119
8区間の平均混雑率							130

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※名古屋市鶴舞線の区間は平成24年度から川名→御器所より変更