

①バス車両に車載装置を搭載 Vehicle Equipment



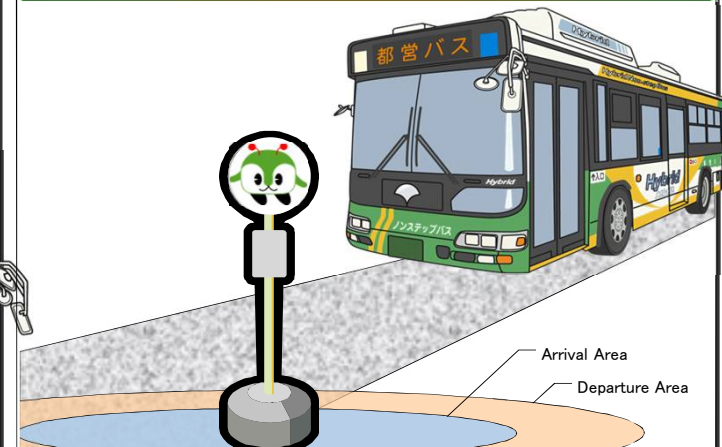
都営バスの車両には、GPS、FOMA携帯電話網、無線LANのアンテナを備えた車載装置が搭載されています。
A device containing antennas for GPS, a mobile phone network, and wireless LAN is installed on buses.

②GPSで車両の運行位置を測位 GPS Tracking



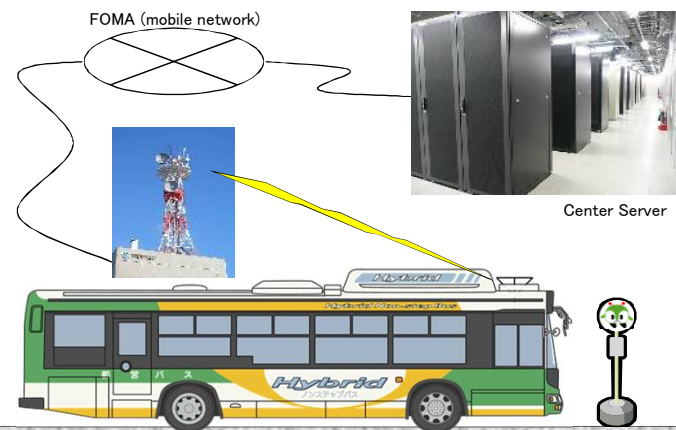
運行中の車両の車載装置は、GPSを用いて現在位置を毎秒測位します。
While bus is in operation, its current position is tracked every second using GPS.

③停留所の到着・発車を自動判定 Arrival/Departure Detection



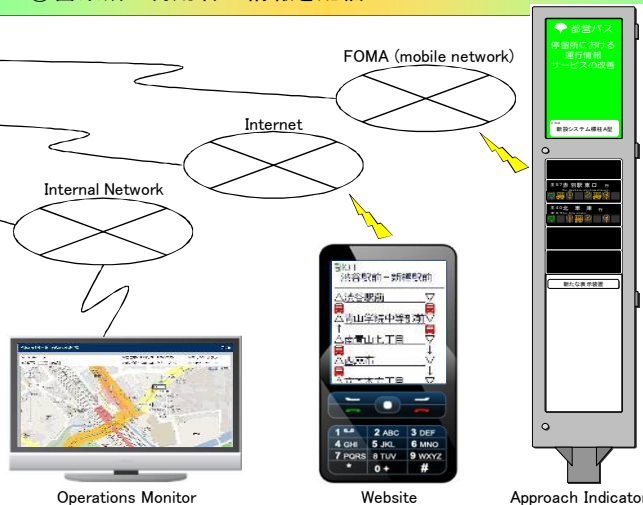
車載装置は停留所の位置データを搭載しており、バス車両の停留所への到着と発車を判定してセンタサーバに通知します。
While bus stop locations uploaded to the device, the time of arrival at and departure from the bus stop is determined and notified to the center server.

④携帯電話網でデータ通信 Data Transmission



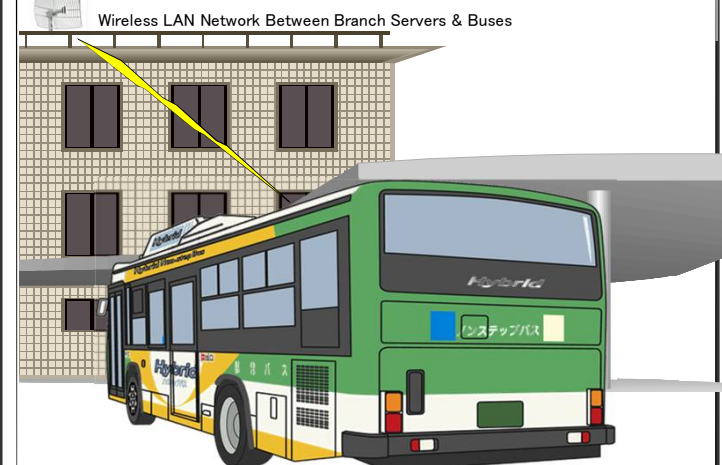
車載装置とセンタサーバ間の通信にFOMA携帯電話網を用いてデータ転送のタイムラグの短縮を図っています。
Communication between the device and the central server is made over a mobile phone network with the aim of shortening any time lag in data transmission.

⑤営業所と利用者に情報を配信 Information Distribution



バスのリアルタイムの運行状況データを用いて、営業所向けの運行監視モニターや、利用者向けの情報配信を行っています。
The central server provides real-time information to bus operators and customers via electronic media, including the website and display panels.

⑥運行実績データを自動収集 Tracking Data Collection



車載装置が測位した走行時の位置情報データは、車両が営業所に入庫した際に、無線LANによって自動的に収集されます。
When buses return to bus offices, the branch server in the office automatically collects tracking data via wireless LAN.

①運行監視モニタ Bus Operations Monitor for Operation Office



<クラシックモード>

バス車両の停留所間の在線状況を表示します。従来から運行監視に用いている表示形式で、路線全体の状況が把握できます。

Classic Mode Monitor displays names of bus stops and identifying number of buses between stops in line to show where each bus is. Suitable for watching overall provision of a route.



<マップモード>

バス車両の車載装置がGPSで測位した位置情報をGoogleMapの上に配置して、車両の現在位置を地図上で確認できます。

Map Mode Monitor shows current locations of buses collected from the Vehicle Equipment on Google Maps. Operators can watch all Toei buses on scalable maps.



<緊急発報モード>

バス車内で緊急ボタンが操作されると、運行監視モニタにマップ画面が自動的に開き、その車両の現在位置を追跡続けます。

When a driver operates emergency switch on a vehicle, bus operation monitor automatically starts up, and keeps tracking the location of the bus continuously.

②都バス運行情報サービス Website <http://tobus.jp>

Bus Approach Indicator

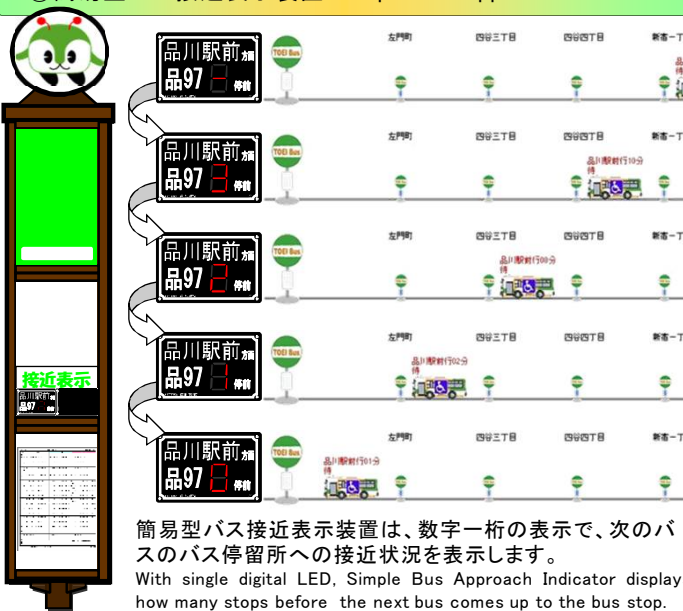


GPS Bus Stop Finder



利用者向けの情報提供サービスとして、運行状況をインターネットで見ることができる「都バス運行情報サービス」を運営しています。Real-time information of bus operation is available on our website "Toei Bus Operation Information (<http://tobus.jp>)", and passengers check it on their PC and mobile phone.

③簡易型バス接近表示装置 Simple Bus Approach Indicator

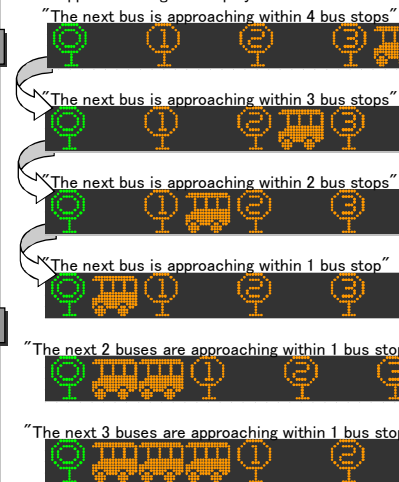


簡易型バス接近表示装置は、数字一桁の表示で、次のバスのバス停留所への接近状況を表示します。With single digital LED, Simple Bus Approach Indicator displays how many stops before the next bus comes up to the bus stop.

④バス情報表示装置 LED Bus Information Display



Bus Approach Pictogram Display



Text Based Information Display

Name of this bus stop: "This is Oji-eki-mae"

ここは王子駅前

Destination (in Japanese): "For Akabane-eki-mae"

赤羽駅東口行

Destination (in English): "For Akabane-eki-mae"

For Akabane-eki-

Waiting time: "10 Minutes to arrive"

あと約10分で到着

Bus running time: "25 Minutes to Akabane-eki"

赤羽駅まで約25分

Delay Condition: "On time now"

ただいま定刻で運

Messages: "Thank you for taking Toei Bus!"

いつもご利用あり

バス情報表示装置は、バスの停留所への接近状況や乗車までの待ち時間や乗車所要時間など、多彩な情報を停留所で提供しています。LED Bus Information Display, which are installed on bus stops and bus shelters, provides information including bus approaching, waiting time for next bus and time required to the destination.

東京都交通局_バスロケーションシステムにおけるバス停留所の案内方法

①スマートフォン等による情報提供



東京都交通局のバスロケーションシステムでは、パソコン、スマートフォン、携帯電話によるバス停検索を提供しています。

②都営交通(都バス)を利用した検索



パソコン版スマートフォン版では、停留所名だけでなく、ランドマーク、住所からの検索にも対応しています。

③検索結果の表示



パソコン版、スマートフォン版では、最寄のバス停と目的地(出発地)間の所要時間も結果に出力されます。

④最寄バス停留所の表示



検索画面で「経路表示」を洗濯すると、最寄のバス停留所から目的地(出発地)への地図が表示可能です。

⑤ナビゲーション



表示結果はGoogleMapとの連携が可能となっており、GPS機能付きスマートフォンの場合、GoogleMap側のナビゲーション機能を利用すれば、最寄バス停留所から目的地(出発地)間のナビゲーションが可能です。

⑥その他



バスの停留所については、ルート検索のほか、GPS機能、駅名、系統別などからの検索が可能です。