

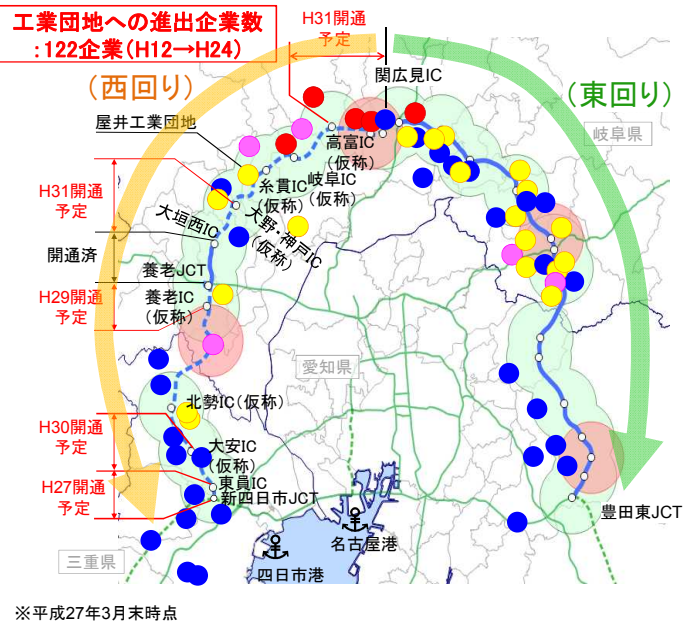
環状道路が民需誘発！ 企業拠点が増えた！



東海環状自動車道(岐阜県・愛知県・三重県)

before >>> after

■東海環状自動車道沿線市町の工業団地の立地状況



※平成27年3月末時点

- 1 岐阜県・愛知県・三重県にまたがる東海環状自動車道では、東回り全線工事着工後、**延べ122企業が進出**
- 2 沿線市町の製造品出荷額等は、既に開通した東回り沿線、今後開通していく西回り沿線共に、**約1.4倍に増加**
- 3 また、西回り沿線では海外進出していた企業が17年ぶりに**国内拠点を増設**

世界的企業の立地

<会社概要>

森松工業は**タンクのパイオニア**として世界をリード。
ステンレスタンクのリーディングカンパニー**国内シェア7割**。
タンクで培った技術を応用し、航空宇宙産業にも事業を拡大。

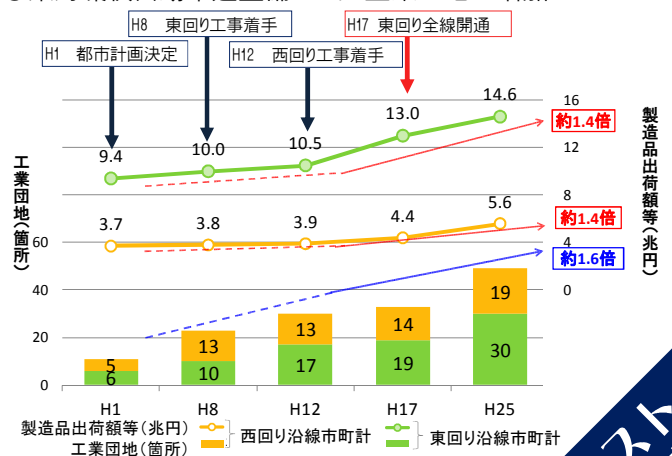
<企業の声>

- 工場立地に重要な要因は、陸・海・空のインフラが整備されていることが必要。
 - 東海環状自動車道(西回り)の整備により、西濃地域の産業発展に期待している。
- ※岐阜国道事務所ヒアリング調査 (H27.4)



工業団地と製造品出荷額等の推移

○東海環状自動車道整備により、企業立地が増加



ストロウ効果