

阪和自動車道整備による インバウンド観光振興



阪和自動車道(和歌山県)・ 関西国際空港(大阪府)

- 往復時間が短縮し、長時間滞在が可能となったことから、観光消費額が増加
- 外国人観光客の増加も顕著であり、関西国際空港からの道路アクセス向上により、新規観光客を獲得
- 外国人来客数の増も含めた新たな観光ルートの確立に期待

関西国際空港からの入国外国人人数

約115万人(H14) **約3倍** 約317万人(H26)

白浜町への外国人観光客が増加

約0.8万人(H14) **約10倍** 約8万人(H26)



20年間で売上が約4割増

①とれとれ市場(大型商業施設)



②白良浜



③アドベンチャーワールド

白浜町への利便性向上が、1人あたりの観光消費額増を後押し

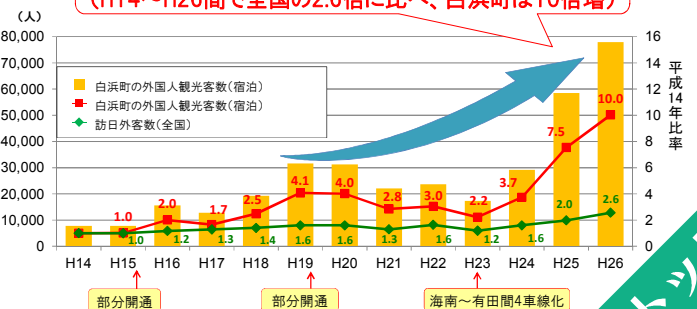
年	阪和自動車道 開通済区間	アクセス時間※1 (大阪市～白浜町)	日帰り客1人当たり 観光消費額※2
H14	松原JCT～御坊IC	4:06	4,154円
	約27kmの延伸	往復約3時間の短縮	約1.8倍
H20	松原JCT～南紀田辺IC	2:33	7,646円

※ 1) アクセス時間:【事前】H17道路交通センサスより算出、【事後】H22道路交通センサスより算出
※ 2) 観光消費額: 和歌山県観光統計調査報告書(H21.3)



外国人来客数の増も含めた新たな広域観光ルートの確立に期待

白浜町への外国人観光客が増加
(H14～H26間で全国の2.6倍に比べ、白浜町は10倍増)



ストロウ
効果