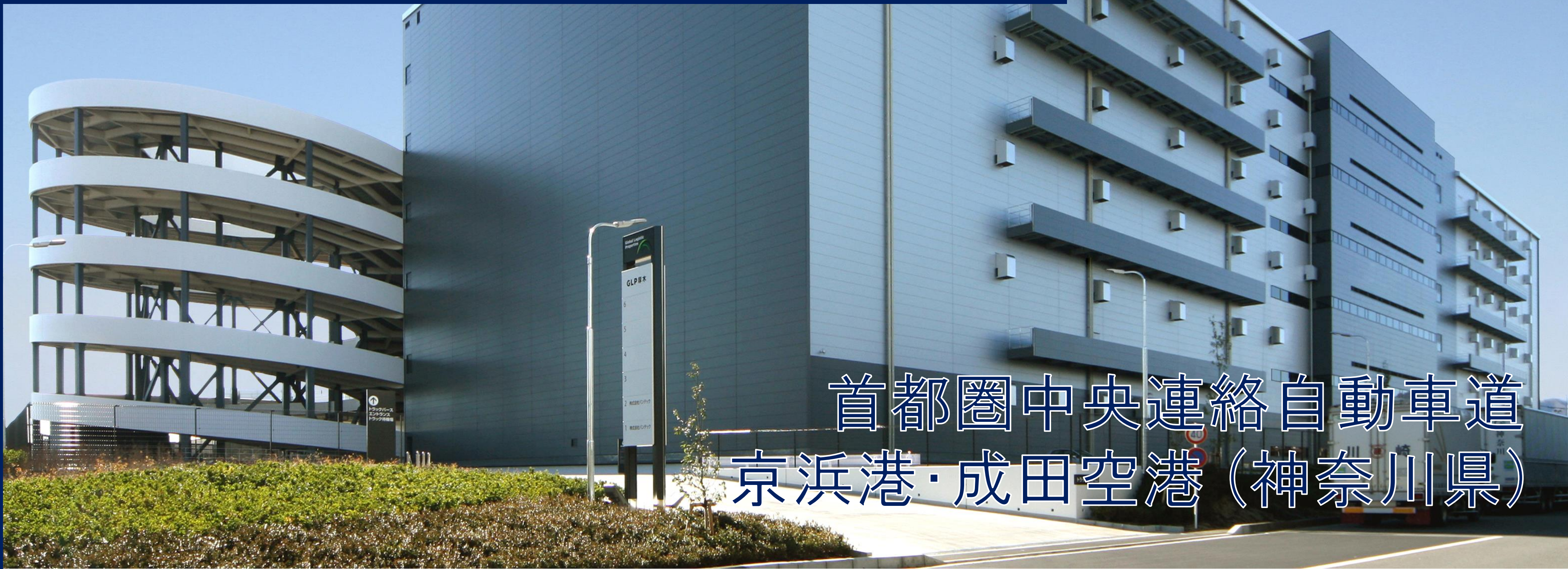


高速道路がわが街にきた！ 企業の立地が進んだ！



首都圏中央連絡自動車道 京浜港・成田空港（神奈川県）

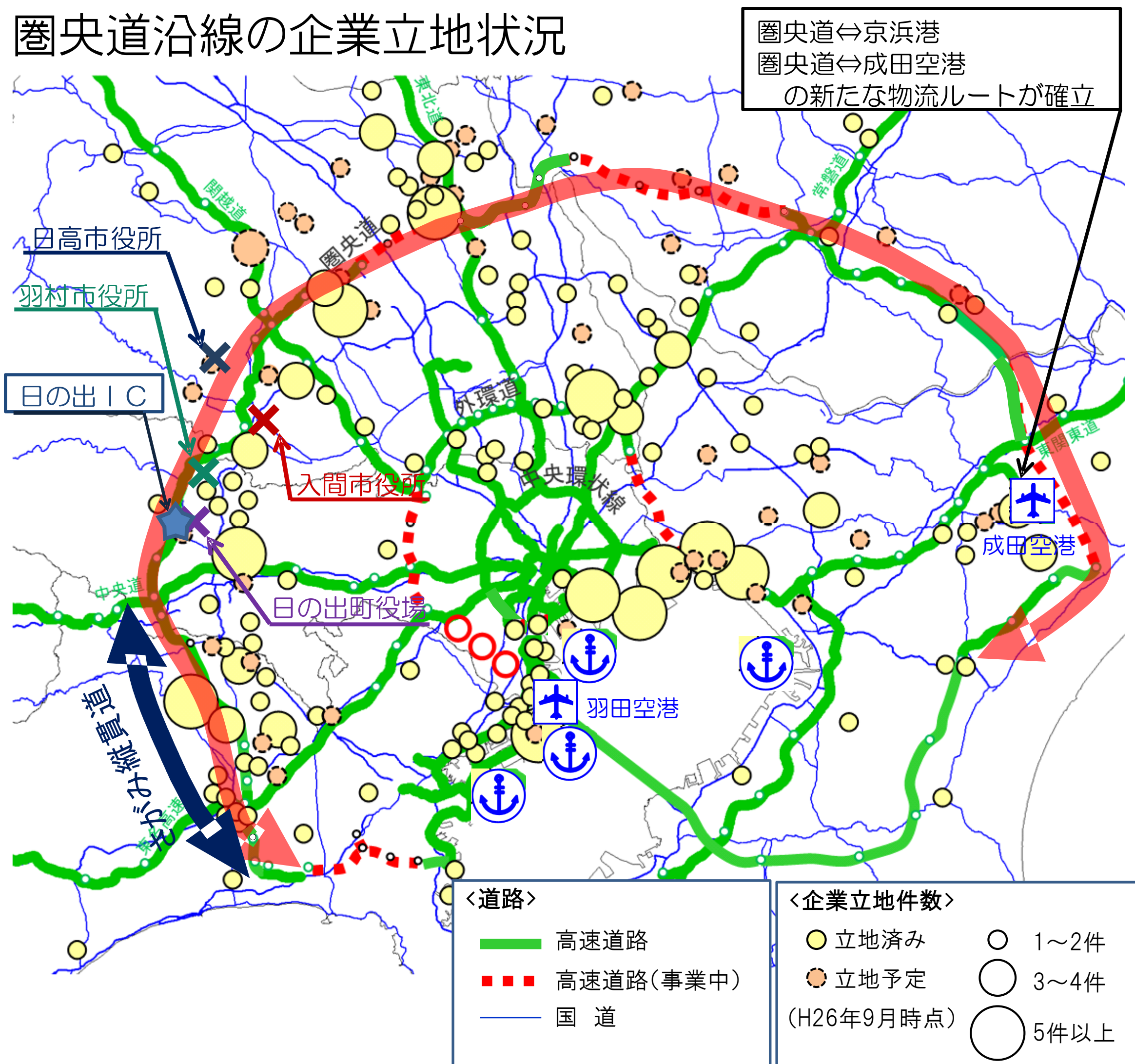
<立地例> GLP厚木 延べ床面積:約106,839㎡ 竣工:平成25年12月

● before

▶▶▶ ● after

- 1 集約化や大規模化等の物流ニーズを受けて、物流施設等が**圏央道沿線へ新規立地**
- 1 国際コンテナ戦略港湾・京浜港と首都圏各地の**アクセス性が向上し、我が国の国際競争力の強化に寄与**
- 1 全線開通したさがみ縦貫道路沿いの相模市内においても企業が立地。**新規求人数が約3割増加(H23→H26)**

圏央道沿線の企業立地状況

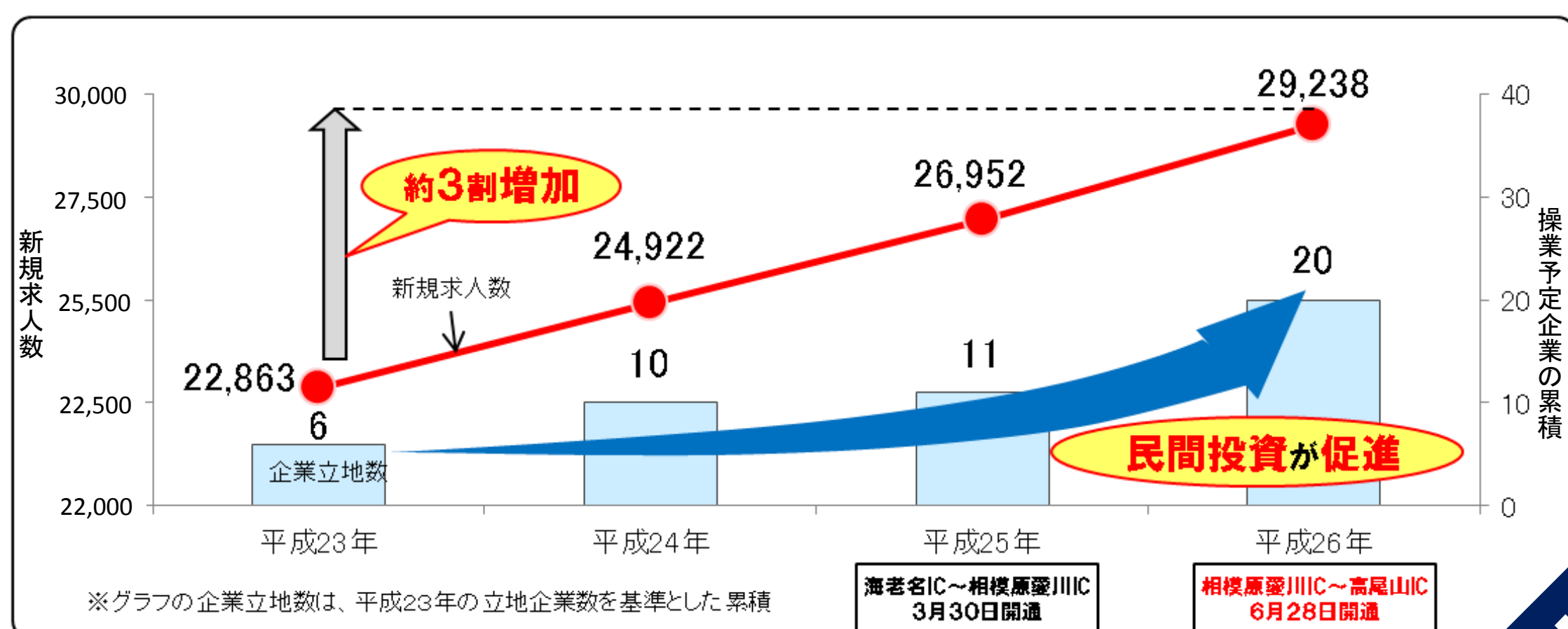


相模原愛川IC周辺で企業進出

- 「中津工業団地」「テクノパイル田名工業団地」等、IC周辺に工業団地が立地
- 物流企業がICそばに立地



相模原市内の企業立地(平成23年以降)の推移と新規求人数の推移



※1: 企業立地は、「インベスト神奈川2ndステップ(神奈川県)」にて認定された企業(平成26年11月21日時点)と産業集積促進条例(STEP50)にて平成22年度以降に認定された企業
 ※2: 用地情報の提供、立地に係る諸手続、人材確保育成支援、環境アセスメント相談等の各種サービスを活用した企業など
 ※3: 神奈川労働局 神奈川労働市場月報(平成23年1月~平成26年12月)より作成した相模原市内のデータ

ストツツり
効果