



ストレスのない 賢い料金所

- ETCレーンを主流に設定し、高速道路の出入口をスムーズに
- ETCが基本のストレスのない「賢い料金所」の導入に向け、圏央道の2つの入口料金所において、ETCバーの開放運用実験を開始(H27.10.20～)

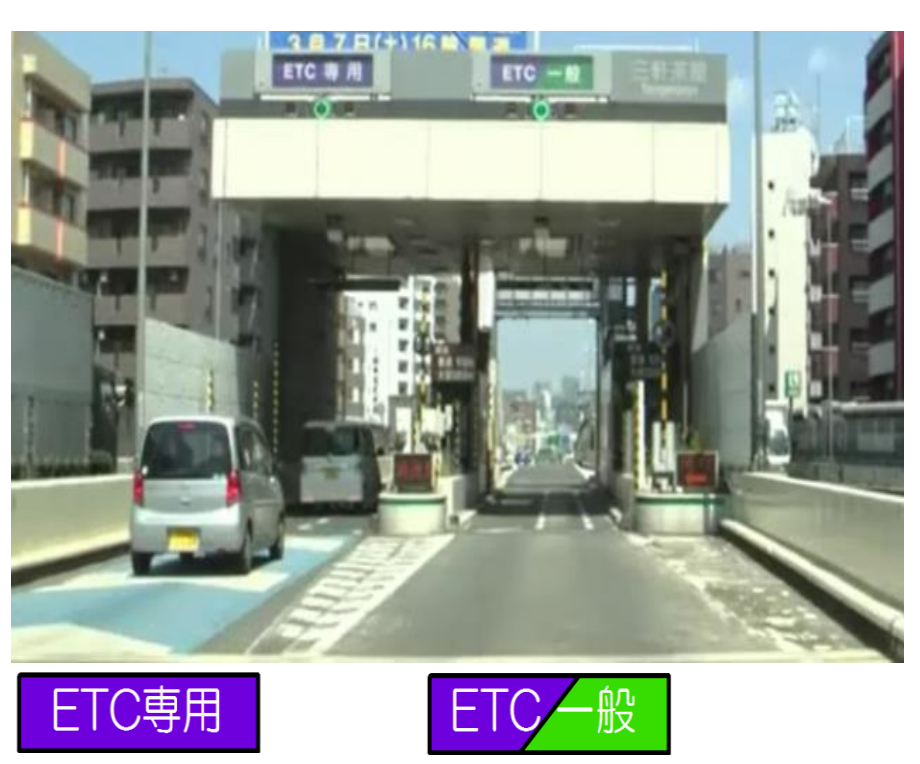
Before

After

ETCレーンを主流に設定

(現況)ETCが迂回

(今後)ETCが主流



Before

After

ETCバー開放運用実験を開始

実験前

実験中



<実施インターチェンジ>

- 圏央道 桶川北本インターチェンジ
- 狭山日高インターチェンジ

戦略的インフラ
プロジェクト