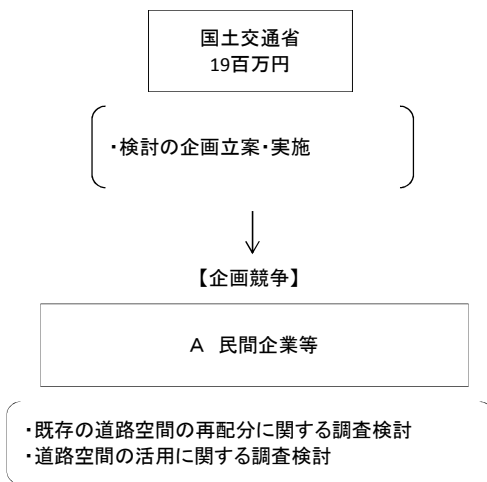


平成27年度行政事業レビューシート (国土交通省)

| | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--------|------------------------|--|------|--------------|-----------------|
| 事業名 | 道路空間の機能向上に資する道路空間の再配分に 関する調査検討 | | | 担当部局 | 道路局 | | 作成責任者 | |
| 事業開始年度 | 平成27年度 | 事業終了 (予定) 年度 | 平成28年度 | 担当課室 | 環境安全課道路環境調査室 | | 室長 高松 諭 | |
| 会計区分 | 一般会計 | | | 政策・施策名 | 2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現 5 快適な道路環境等を創造する | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | - | | | 関係する計画、 通知等 | 社会資本整備重点計画 | | | |
| 主要政策・施策 | | | | 主要経費 | その他の事項経費 | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以 内) | 既存の道路空間の活用方策およびその推進方策に関する検討を行うことで、道路空間の付加価値を高めることを目的とする。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。 別添可) | これまでの道路整備は、新たな路線整備や道路の拡幅など道路ネットワークの整備が主に進められてきたが、交通分担の変化や、沿道住民からのニーズを受けて、道路ストックの有効活用を推進する必要性が高まっている。このため、既存の道路空間の活用方策およびその推進方策に関する検討を行う。 | | | | | | | |
| 実施方法 | 委託・請負 | | | | | | | |
| 予算額・ 執行額 (単位:百万円) | 予算 の 状 況 | 当初予算 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度要求 | |
| | | 補正予算 | - | - | - | 19 | 19 | |
| | | 前年度から繰越し | - | - | - | - | - | |
| | | 翌年度へ繰越し | - | - | - | - | - | |
| | | 予備費等 | - | - | - | - | - | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | |
| | 執行額 | - | - | - | - | - | | |
| | 執行率 (%) | - | - | - | - | - | | |
| 成果目標及び成 果実績 (アウトカム) | 定量的な成果目標 | 成果指標 | | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 目標最終年度 28 年度 |
| | 道路空間の機能向上に資する取組の推進に向け、平成28年度までに地方公共団体に対して事例を周知する | 地方公共団体に対する道路空間の機能向上に資する事例の周知 | 成果実績 | % | - | - | - | |
| | | | 目標値 | % | - | - | - | 100 |
| | | | 達成度 | % | - | - | - | |
| 成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載 | | | | | | | | |
| 活動指標及び活 動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度活動見込 | |
| | 地方公共団体に紹介する道路空間の機能向上に資する事例の収集・整理 | 活動実績 | % | - | - | - | | |
| 単位当たり コスト | 算出根拠 | | 単位 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度見込 | |
| | - | 単位当たり コスト | - | - | - | - | - | |
| | | 計算式 | / | - | - | - | - | |
| 平成27・28年度予算内訳 (単位:百万円) | 費目 | 27年度当初予算 | 28年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | 道路環境等対策費 | 19 | 19 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 計 | 19 | 19 | | | | | |

| 事業所管部局による点検・改善 | | | | | |
|---|--|--|----------|--|---|
| 項目 | | 評価 | 評価に関する説明 | | |
| 国費投入の必要性 | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。 | | ○ | 快適な道路環境等の創造に寄与。 | |
| | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。 | | ○ | 地方公共団体に対して道路空間の機能向上に資する事例の周知等を行うもの。 | |
| | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。 | | ○ | 快適な道路環境等の創造に寄与する事業として必要かつ優先度が高い。 | |
| 事業の効率性 | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。 | | - | 入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は企画競争により選定(予定)。 | |
| | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | | - | - | |
| | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。 | | - | 入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議予定。 | |
| | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | | - | - | |
| | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | | - | - | |
| | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | | - | - | |
| 事業の有効性 | その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか | | - | - | |
| | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか | | - | - | |
| | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 | | - | - | |
| | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | | - | - | |
| 関連事業 | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | | - | - | |
| | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) | | - | - | |
| | 所管府省・部局名 | 事業番号 | 事業名 | | |
| 点検・改善結果 | 点検結果 | 当該予算の執行は国土交通省で実施する予定である。 入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関により審議いただく予定である。 | | | |
| | 改善の方向性 | - | | | |
| 外部有識者の所見 | | | | | |
| | | | | | |
| 行政事業レビュー推進チームの所見 | | | | | |
| | | | | | |
| 地方公共団体が取り組みやすく、かつ効果的な道路空間の機能向上に資する事例の収集・整理に努めるべき。 | | | | | |
| 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況 | | | | | |
| | | | | | |
| 地方公共団体の取り組みやすさに配慮し、効果的な道路空間の機能向上に資する事例の収集・整理に努める。 | | | | | |
| 備考 | | | | | |
| | | | | | |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | | | |
| 平成22年度 | - | 平成23年度 | - | 平成24年度 | - |
| 平成25年度 | - | 平成26年度 | 新27-009 | | |

※平成26年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)