

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成27年12月3日

改善対策届出番号	484	改善対策開始日	平成27年12月4日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（ステアリングホイール）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	本革仕様のステアリングホイールにおいて、操舵後に手を緩め、ステアリングホイールを滑らせて直進位置に復元させるような操作を行うと、当該ステアリングホイール裏側にあるコアカバー端部に手が触れ、切創するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、コアカバー端部の形状を修正する。		
不具合件数	16件	事故の有無	軽傷 3件
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：直接電話やダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	DBA-KEEAW	「CX-5」	KEEAW-100008～KEEAW 101908 平成24年1月10日～平成24年12月29日	1,863	
	DBA-KEEFW		KEEFW-100010～KEEFW-106972 平成24年1月11日～平成24年12月30日	6,575	
	LDA-KE2AW		KE2AW-100017～KE2AW-112564 平成24年2月17日～平成24年12月30日	12,463	
	LDA-KE2FW		KE2FW-100009～KE2FW-115034 平成24年2月13日～平成24年12月30日	14,911	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年1月10日～平成24年12月30日	(計35,812台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。