

■空港における地震・津波に対応する避難計画・早期復旧計画検討委員会(第1回)意見に対する対応方針(案)

項番	指摘事項(要約)	対象資料 (:第1回検討会資料頁)	対応方針の提案	反映先の頁等
1	高知空港における避難場所については、空港ビルへの避難が基本であると思われるが、津波到達までに時間があるのであれば、空港ビル以外の安全な場所への移動や、自動車での避難なども考えるべきではないか。	ひな形、4編、第1章2.3 避難場所(P8)	【位置的要件】に、地域特性を十分に検討し、津波到達について十分な時間がある場合に限り、より安全な場所への避難が可能な場合に車両避難について検討する旨を記載する。 【高知空港のように地震後30分程度で津波が襲来する空港では、徒歩による避難を原則とする。】	ひな形のP311
2	東日本大震災の際、仙台空港では、早期復旧のために活躍する特殊車両が全て津波で廃車になったため、他空港から調達した。特殊車両については、高台等の安全な場所への避難を検討すべきではないか。	①高知計画、4編、第1章2.3 避難場所(P76) ②ひな形、4編、第1章2.3 避難場所(P8)	①特殊車両の避難については、制限区域北西端等への移動、特殊車両退避後の行動について追記する。ただし、当該エリアがシミュレーション上での非浸水エリアであることの留意も必要とする。 ②特殊車両の退避と、退避後の運転手の命の確保について記載する。	資料2-1のP6 高知計画P305、ひな型P304
3	仙台空港では、発災後6日間空港に避難者が滞在した。このように、避難者が旅客ターミナルビルのフロア等を長期間占有することにより、運航再開に影響する可能性もあるため、二次避難先の確保や連携について検討すべきではないか。	①高知計画、4編、第1章3.1(9) 搬送体制(P92) ②ひな形、4編、第1章3.1(9) 搬送体制(P21)	①搬送先の調整方法や搬送方法に関して、南国市との事前の協議、バス事業者との協定締結・事前の準備、現地対策本部の主体的な調整等について記載する。 ②例文については、同上の対応を行う。＜解説＞については、早期に滞留者人口をゼロにすることが早期復旧に結びつくことを注記する。	資料2-1のP13、P16、高知計画P322、ひな型のP328
4	高知空港ビルの電源について、津波による浸水時に、バックアップ電源装置は上階に上げてあるため機能できると思われるが、ネットワーク系統は機能できるか。・電力等について、災害発生から供給までの流れを時系列で整理すべきではないか。	①高知計画、3・4編、第1章3.1(2) 連絡・通信手段の確保(P20,P87) ②ひな形、3・4編、第1章3.1(2) 連絡・通信手段の確保(P16)	①「連絡・通信手段の確保」の前に、新たに「(2)電源の確保」と見出しを追加し、以下を追記する。 高知空港では、重油発電機2台があり、系統は区分されており、照明、給水設備、トイレ、フライト案内、保安検査機器及びボーディングブリッジ等の運航優先で稼働させることとしている。テナント対応は対象外。備蓄燃料で37時間給電可能。1階被災で給電対象外となれば、時間は伸びる。 ②上記を例文に変換し、＜解説＞に電力の重要性、＜留意点＞に燃料補給体制を記載する。	高知空港計画P317、ひな型P318
5	現在、高知空港への避難対象者数1,090人と設定しているが、航空需要や空港利用者の増減などに対し、PDCAの中で全般について見直すべきではないか。	①高知計画、3・4編、第1章4.2P DCA(P23,P95) ②ひな形、3・4編、第1章4.2P DCA(-)	留意点として、更新時に想定人数の見直しを記載する。	高知空港計画P114,P327、ひな型P120,P334
6	お盆などのイベントの際は、その時の特別対応としてプラスしておくべきだと考える。	①高知計画、3・4編、第1章4.2 計画の更新・見直し(PDCA) ②ひな形、3・4編、第1章3.1(8) 備蓄の確保(P20)	PDCAを回す記載箇所において、計画更新時の留意点として、旅客数の経年変化や、盆・正月等の旅客数変化に応じた想定人数の見直しを記載する。	同上
7	内陸部の空港では、第1(総則)、2(共通事項)、3編(地震災害)で構成し、地震・津波編である第4編は不要となる。沿岸部の空港では、第1、2、4編で構成するという理解でよいのか。	ひな形、3・4編、第1章3.1(7) 備蓄の確保(P20)	ひな形の「総則」に、沿岸部であっても、直下型の可能性を踏まえ、1～4編揃えることを推奨すること、内陸部においては、1～3編を参照すればよいことを注記する。	ひな型P1
8	新たな計画については、現場の人が使いやすいように、見出しやインデックスの工夫をお願いしたい。	—	第1回委員会資料では、高知空港計画の各頁の上に編・章番号を記載しているが、さらに、章区切りにインデックスを入れる。	高知計画全体、ひな型全体
9	避難から早期復旧まで、誰が何をするのか分かる行動計画の時系列での流れが分かるものが必要ではないか。	ひな形、3・4編、第2章4.3行動計画(-)	高知空港の計画で整理したタイムラインを掲載することで、事象・対応の時系列のイメージをもっといただけるようにする。	ひな型P5、P6