

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		43,756,388	22,211,547	25,170,643	75,664,001	207,953,076	29.4%	12.1%
東日本旅客鉄道		422,100,000	219,400,000	231,024,044	1,875,892,276	4,637,627,411	11.7%	5.0%
東海旅客鉄道		257,225,349	173,103,345	104,539,037	1,297,852,889	3,954,277,649	13.3%	2.6%
西日本旅客鉄道		186,457,184	90,273,099	134,546,383	867,281,746	1,664,209,209	10.4%	8.1%
四国旅客鉄道		6,429,455	5,087,432	5,879,139	25,990,520	67,521,670	19.6%	8.7%
九州旅客鉄道		30,415,874	24,558,308	32,487,741	163,299,987	282,485,611	15.0%	11.5%
日本貨物鉄道		19,176,245	13,724,683	14,151,327	133,899,750	228,197,329	10.2%	6.2%
合計		965,560,495	548,358,414	547,798,314	4,439,881,169	11,042,271,955	12.4%	5.0%

②大手民鉄[15社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		30,459,528	25,422,714	15,615,491	157,613,567	761,250,793	16.1%	2.1%
西武鉄道		16,708,000	11,265,000	5,750,316	99,147,035	319,898,648	11.4%	1.8%
京成電鉄		11,517,050	9,036,336	3,090,981	59,499,779	229,425,949	15.2%	1.3%
京王電鉄		12,835,155	8,721,954	6,655,128	81,908,357	305,962,395	10.6%	2.2%
小田急電鉄		23,009,904	11,992,085	5,977,523	117,242,993	529,876,234	10.2%	1.1%
東京急行電鉄 ※2		44,927,304	16,268,259	6,020,968	149,810,055	564,542,195	10.9%	1.1%
京浜急行電鉄		18,967,682	17,713,131	9,015,757	80,532,750	266,996,684	22.0%	3.4%
相模鉄道		3,930,368	1,979,620	1,582,304	32,270,884	101,450,487	6.1%	1.6%
名古屋鉄道		8,451,722	6,798,452	4,480,276	86,479,015	376,855,350	7.9%	1.2%
近畿日本鉄道		19,418,000	12,466,000	7,397,110	150,482,766	763,501,125	8.3%	1.0%
南海電気鉄道		8,504,722	6,568,688	4,020,855	56,012,613	286,734,861	11.7%	1.4%
京阪電気鉄道 ※2		6,722,600	5,338,500	2,331,916	50,454,513	172,122,691	10.6%	1.4%
阪急電鉄		19,365,989	16,079,418	7,130,354	100,360,620	390,235,784	16.0%	1.8%
阪神電気鉄道		5,138,596	4,063,865	2,621,080	33,932,945	62,942,850	12.0%	4.2%
西日本鉄道		6,351,228	3,718,260	2,506,347	21,133,257	67,561,032	17.6%	3.7%
合計		236,307,848	157,432,282	84,196,406	1,276,881,149	5,199,357,078	12.3%	1.6%

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④	③/⑤
札幌市	11,788,407	9,111,029	4,106,525	37,455,964	342,766,717	24.3%	1.2%
仙台市	3,849,059	1,075,033	1,247,745	11,886,805	273,305,658	9.0%	0.5%
東京都 ※2	27,559,298	16,191,870	9,532,616	138,208,326	1,392,574,986	11.7%	0.7%
東京地下鉄	80,086,806	30,705,950	26,532,818	348,717,254	1,025,435,593	8.8%	2.6%
横浜市	5,234,613	3,058,858	2,441,875	39,160,241	615,216,036	7.8%	0.4%
名古屋市	13,093,532	11,933,449	4,958,469	78,027,961	713,791,254	15.3%	0.7%
京都市	4,163,065	3,525,308	966,958	25,864,706	472,736,186	13.6%	0.2%
大阪市 ※2	41,570,413	18,243,862	1,899,803	154,190,443	1,138,999,282	11.8%	0.2%
神戸市	3,020,781	2,458,208	1,138,862	20,820,382	252,468,362	11.8%	0.5%
福岡市	5,612,485	2,260,465	2,771,688	26,697,500	371,867,316	8.5%	0.7%
合計	195,978,459	98,564,032	55,597,359	881,029,582	6,599,161,390	11.2%	0.8%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④	③/⑤
東京モノレール	5,416,193	4,745,395	1,727,662	13,418,398	61,908,422	35.4%	2.8%
湘南モノレール	742,568	725,488	159,221	1,639,616	3,833,893	44.2%	4.2%
千葉都市モノレール	549,633	244,490	359,992	3,172,813	7,472,250	7.7%	4.8%
多摩都市モノレール	508,265	391,035	1,206,344	79,112,660	64,190,933	0.5%	1.9%
山万	81,839	78,577	78,812	222,993	1,012,886	35.2%	7.8%
舞浜リゾートライン	305,911	20,905	718,261	5,435,622	18,851,760	0.4%	3.8%
埼玉新都市交通	848,210	838,074	569,299	3,103,538	2,452,793	27.0%	23.2%
横浜シーサイドライン	1,425,248	1,420,819	221,129	3,692,167	15,041,732	38.5%	1.5%
ゆりかもめ	4,028,875	3,992,016	1,277,356	9,735,074	29,648,638	41.0%	4.3%
東京都 ※2	1,037,785	744,488	809,648	4,765,211	25,031,250	15.6%	3.2%
名古屋ガイドウェイバス	192,454	192,454	39,436	665,768	493,112	28.9%	8.0%
愛知高速交通	7,230	-	202,764	1,250,516	14,168,740	0.0%	1.4%
神戸新交通	1,416,192	877,984	1,119,693	6,262,849	27,148,293	14.0%	4.1%
大阪高速鉄道	1,771,758	1,520,737	861,001	9,086,976	23,217,539	16.7%	3.7%
大阪港トランスポートシステム ※1	-	-	-	81,000	59,773	0.0%	0.0%
大阪市 ※2	41,570,413	18,243,862	1,899,803	154,190,443	1,138,999,282	11.8%	0.2%
広島高速交通	2,910,949	152,132	509,182	4,018,913	32,114,426	3.8%	1.6%
スカイレールサービス	31,550	31,550	5,050	151,369	28,690	20.8%	17.6%
北九州高速鉄道	358,997	341,297	435,226	2,075,308	14,844,136	16.4%	2.9%
沖縄都市モノレール	-	-	648,472	3,028,627	17,821,120	0.0%	3.6%
合計	63,204,070	34,561,303	12,848,351	305,109,861	1,498,339,668	11.3%	0.9%

⑤中小民鉄[147社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		19,156	17,696	19,386	163,000	194,193	10.9%	10.0%
津軽鉄道		7,648	7,648	7,379	115,207	145,883	6.6%	5.1%
弘南鉄道		3,104	3,104	26,377	398,485	655,635	0.8%	4.0%
八戸臨海鉄道		209,358	208,409	58,714	514,721	599,074	40.5%	9.8%
三陸鉄道		187,654	187,654	96,646	453,650	38,769	41.4%	249.3%
岩手開発鉄道		19,402	10,584	27,680	436,231	382,446	2.4%	7.2%
仙台臨海鉄道		25,301	25,301	14,621	474,374	1,125,187	5.3%	1.3%
仙台空港鉄道		13,822	-	9,978	903,314	4,638,381	0.0%	0.2%
阿武隈急行		108,315	108,315	136,794	715,007	375,124	15.1%	36.5%
福島交通		134,566	134,566	26,549	499,215	338,321	27.0%	7.8%
福島臨海鉄道		184,648	632	26,515	279,936	511,880	0.2%	5.2%
会津鉄道		64,958	64,958	57,318	372,234	285,133	17.5%	20.1%
野岩鉄道		108,163	103,886	74,028	278,339	184,354	37.3%	40.2%
青函トンネル記念館		-	-	-	19,707	25,920	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道		366,866	366,866	95,740	139,770	151,666	262.5%	63.1%
秋田臨海鉄道		57,901	45,553	22,620	262,349	252,956	17.4%	8.9%
由利高原鉄道		2,424	2,424	5,632	189,839	111,977	1.3%	5.0%
山形鉄道		6,988	6,988	53,206	175,515	110,372	4.0%	48.2%
IGRいわて銀河鉄道		781,552	655,763	1,953,567	4,523,282	1,498,599	14.5%	130.4%
青森県 ※1		68,167	68,167	2,141,953	3,562,950	21,828,216	1.9%	9.8%
青い森鉄道		78,560	-	101,249	2,218,741	1,383,637	0.0%	7.3%
長野電鉄		215,688	176,582	422,387	1,970,661	4,804,901	9.0%	8.8%
上田電鉄		133,214	133,214	15,827	283,068	560,329	47.1%	2.8%
アルピコ交通		45,093	38,686	17,708	369,247	784,314	10.5%	2.3%
関西電力		116,800	98,094	114,876	1,094,357	1,176,540	9.0%	9.8%
北越急行		481,125	145,407	1,115,516	4,656,551	103,068	3.1%	1082.3%
しなの鉄道		1,260,399	204,061	607,563	2,889,885	6,080,198	7.1%	10.0%
北陸鉄道		150,661	140,671	108,856	493,598	651,367	28.5%	16.7%
のと鉄道		352,585	50,656	73,730	169,665	45,801	29.9%	161.0%
富山地方鉄道		244,988	229,210	143,649	1,530,562	4,963,495	15.0%	2.9%
黒部峡谷鉄道		196,514	88,990	311,098	1,776,047	2,071,189	5.0%	15.0%
立山黒部貫光		69,912	16,408	87,409	1,865,560	1,423,869	0.9%	6.1%
万葉線 ※2		68,108	68,108	38,370	198,767	355,721	34.3%	10.8%
富山ライトレール ※2		-	-	83,758	283,974	12,217	0.0%	685.6%
えちごトキめき鉄道		13,473,921	2,915,791	-	203,574	7,246,667	1432.3%	0.0%
あいの風とやま鉄道株式会社		13,032,218	-	-	310,262	1,084,619	0.0%	0.0%
IRいしかわ鉄道株式会社		6,208,232	-	1,665	161,605	6,810	0.0%	24.4%
新京成電鉄		2,351,974	1,927,260	1,094,886	11,170,405	19,041,169	17.3%	5.8%
ひたちなか海浜鉄道		59,322	52,653	80,449	280,455	644,743	18.8%	12.5%
関東鉄道		363,709	355,866	116,507	2,363,287	6,130,414	15.1%	1.9%
秩父鉄道		434,486	425,464	416,244	3,529,188	15,666,274	12.1%	2.7%
江ノ島電鉄		640,284	438,929	306,067	3,187,257	5,136,374	13.8%	6.0%
流鉄		64,340	64,340	22,482	323,986	726,625	19.9%	3.1%
上信電鉄		254,339	159,917	154,152	742,944	788,623	21.5%	19.5%
上毛電気鉄道		88,563	88,563	113,113	380,955	191,325	23.2%	59.1%
小湊鉄道		29,047	28,322	27,512	474,890	645,603	6.0%	4.3%
北総鉄道		1,466,813	1,132,497	1,506,917	16,264,372	86,801,073	7.0%	1.7%
富士急行		666,534	418,534	158,743	1,591,322	4,087,894	26.3%	3.9%
銚子電気鉄道		42,718	42,718	63,050	90,091	233,106	47.4%	27.0%
箱根登山鉄道		2,260,596	1,572,559	538,833	3,742,399	11,112,369	42.0%	4.8%
伊豆箱根鉄道		1,052,340	933,354	151,586	2,646,633	13,793,159	35.3%	1.1%

⑤中小民鉄[147社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		-	-	104,467	112,678	82,020	0.0%	127.4%
真岡鐵道		-	-	85,307	307,732	54,029	0.0%	157.9%
わたらせ渓谷鐵道		172,670	172,670	90,572	210,289	36,964	82.1%	245.0%
鹿島臨海鐵道		97,812	85,365	103,271	1,011,438	1,298,251	8.4%	8.0%
神奈川臨海鐵道		222,190	185,530	145,332	1,379,717	695,839	13.4%	20.9%
京葉臨海鐵道		224,374	170,722	175,837	1,714,287	2,788,510	10.0%	6.3%
東京臨海高速鐵道		1,287,923	710,053	1,092,702	19,401,235	210,705,260	3.7%	0.5%
東葉高速鐵道		894,496	393,612	1,060,465	15,260,965	234,478,965	2.6%	0.5%
埼玉高速鐵道		319,181	52,105	816,974	8,939,313	62,985,721	0.6%	1.3%
芝山鐵道		-	-	118,213	113,017	-	0.0%	0.0%
横浜高速鐵道		2,305,463	2,034,072	99,831	112,100,197	217,713,024	1.8%	0.0%
成田空港高速鐵道 ※1		143,485	143,485	-	3,264,251	24,176,771	4.4%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		280,508	234,262	-	2,866,534	10,154,512	8.2%	0.0%
首都圏新都市鐵道		1,420,033	1,318,545	3,292,588	40,461,303	685,503,281	3.3%	0.5%
成田高速鐵道アクセス ※1		-	-	-	1,851,527	29,011,250	0.0%	0.0%
高尾登山電鉄		557,000	557,000	12,273	491,505	948,717	113.3%	1.3%
御岳登山鐵道		31,769	25,434	19,267	242,189	223,710	10.5%	8.6%
大山觀光電鉄		180,038	179,721	7,887	176,433	259,070	101.9%	3.0%
筑波觀光鐵道		228,000	228,000	6,890	171,028	458,725	133.3%	1.5%
伊豆急行		651,398	564,122	275,398	4,029,882	41,334,449	14.0%	0.7%
岳南鐵道		25,589	25,589	31,508	157,550	374,363	16.2%	8.4%
静岡鐵道		463,318	416,659	124,810	1,485,537	4,413,419	28.0%	2.8%
大井川鐵道		76,206	76,206	47,051	934,204	3,546,220	8.2%	1.3%
遠州鐵道		615,661	400,503	53,983	1,621,653	3,984,284	24.7%	1.4%
天竜浜名湖鐵道		351,049	326,483	108,789	435,503	70,819	75.0%	153.6%
豊橋鐵道 ※2		244,836	226,155	10,150	1,237,293	5,404,612	18.3%	0.2%
名古屋臨海高速鐵道		61,992	57,932	323,969	2,286,955	2,965,290	2.5%	10.9%
衣浦臨海鐵道		69,102	69,102	76,531	374,928	974,309	18.4%	7.9%
愛知環状鐵道		528,181	340,216	855,513	3,858,960	9,668,124	8.8%	8.8%
東海交通事業		-	-	30,825	86,475	71,619	0.0%	43.0%
三岐鐵道		346,983	328,958	437,889	1,527,103	2,398,538	21.5%	18.3%
伊勢鐵道		86,952	84,522	54,149	589,933	313,003	14.3%	17.3%
西濃鐵道		-	-	12,501	244,111	372,634	0.0%	3.4%
樽見鐵道		22,432	22,432	20,824	152,386	150,689	14.7%	13.8%
明知鐵道		65,605	36,864	71,480	108,355	35,980	34.0%	198.7%
長良川鐵道		162,520	162,520	67,931	266,874	123,754	60.9%	54.9%
福井鐵道 ※2		1,072,004	1,070,618	71,173	365,102	78,516	293.2%	90.6%
えちぜん鐵道		208,750	208,750	89,824	777,126	205,250	26.9%	43.8%
名古屋臨海鐵道		-	-	52,511	908,076	1,220,603	0.0%	4.3%
上飯田連絡線 ※1		-	-	-	1,800,000	32,170,542	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		-	-	-	1,440,609	19,958,190	0.0%	0.0%
伊賀鐵道		11,736	11,187	26,921	232,821	88,912	4.8%	30.3%
養老鐵道		81,254	78,473	405	955,448	243,167	8.2%	0.2%
山陽電氣鐵道		2,081,533	1,050,752	1,401,137	12,999,873	31,315,077	8.1%	4.5%
神戸電鉄		1,643,244	1,376,692	733,973	9,632,995	70,557,498	14.3%	1.0%
叡山電鉄		167,537	160,284	106,062	1,250,034	3,356,853	12.8%	3.2%
近江鐵道		943,769	911,269	97,185	1,038,464	4,238,535	87.8%	2.3%
北大阪急行電鉄		3,222,895	3,018,582	522,881	4,820,699	14,953,970	62.6%	3.5%
泉北高速鐵道		1,519,220	763,500	794,555	7,826,489	17,676,217	9.8%	4.5%

⑤中小民鉄[147社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		690,075	159,190	322,645	3,425,011	23,650,384	4.6%	1.4%
水間鉄道		120,700	86,465	29,000	292,445	290,406	29.6%	10.0%
紀州鉄道		-	-	912	11,026	18,479	0.0%	4.9%
六甲山観光		39,339	33,000	11,516	181,753	154,079	18.2%	7.5%
比叡山鉄道		240	-	12,291	139,467	236,851	0.0%	5.2%
丹後海陸交通		4,378	-	4,365	168,886	138,647	0.0%	3.1%
鞍馬寺		203,597	3,597	-	25,078	341,741	14.3%	0.0%
北条鉄道		35,690	34,190	27,594	81,424	29,523	42.0%	93.5%
信楽高原鐵道		-	-	30,102	167,463	2,756	0.0%	1092.2%
北神急行電鉄		229,931	200,418	320,382	21,648,786	15,901,118	0.9%	2.0%
北近畿タンゴ鉄道		558,297	450,951	578,747	1,146,327	2,411,940	39.3%	24.0%
嵯峨野観光鉄道		238,701	177,000	46,302	597,840	667,289	29.6%	6.9%
智頭急行		316,619	308,851	729,143	2,753,866	1,876,454	11.2%	38.9%
神戸高速鉄道 ※1		-	-	-	2,310,760	38,902,302	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		5,961	5,961	-	100,915,142	56,007,832	0.0%	0.0%
京福電気鉄道 ※2		205,729	140,600	73,237	1,278,732	64,909	11.0%	112.8%
和歌山電鐵		123,336	114,673	148,061	348,654	350,695	32.9%	42.2%
新関西国際空港 ※1		127,827	124,068	4,653	4,103,651	45,963,398	3.0%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		-	-	-	15,309,978	191,776,888	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		-	-	-	862,748	28,909,169	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		-	-	-	1,690,156	29,972,808	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		-	-	-	2,203,900	51,959,849	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		-	-	-	1,510,780	36,543,989	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		-	-	-	169	-	0.0%	0.0%
甲賀市 ※1		-	-	447,440	-	382,411	0.0%	0.0%
一畑電車		781,008	702,102	1,288,873	466,369	1,434,879	150.5%	89.8%
広島電鉄 ※2		460,035	370,761	227,725	1,840,466	6,267,951	2.3%	2.4%
水島臨海鉄道		66,189	43,746	93,996	646,385	810,844	6.8%	11.6%
錦川鉄道		24,776	24,776	22,589	76,787	26,563	32.3%	85.0%
若桜鉄道		-	-	201,877	172,632,481	2,392,509	0.0%	8.4%
八頭町 ※1		51,419	51,419	64,939	-	-	0.0%	0.0%
若桜町 ※1		9,515	9,515	2,936	-	-	0.0%	0.0%
井原鉄道		17,700	16,900	320,847	320,847	239,715	5.3%	133.8%
土佐くろしお鉄道		181,611	181,440	302,735	912,906	454,070	19.9%	66.7%
阿佐海岸鉄道		5,510	5,510	4,582	12,194	5,084	45.2%	90.1%
高松琴平電気鉄道		91,565	85,760	2,372,940	2,593,313	28,069,722	3.3%	8.5%
伊予鉄道 ※2		297,667	138,119	436,260	3,105,032	5,511,973	4.4%	7.9%
四国ケーブル		7,670	7,670	4,884	106,544	85,415	7.2%	5.7%
筑豊電気鉄道		433,404	281,233	135,445	938,161	2,431,255	30.0%	5.6%
甘木鉄道		91,076	91,076	29,746	217,060	151,243	42.0%	19.7%
島原鉄道		226,025	219,698	59,900	521,903	4,406,365	42.1%	1.4%
熊本電気鉄道		187,872	186,181	36,790	278,974	563,692	66.7%	6.5%
南阿蘇鉄道		13,306	12,149	24,651	112,729	56,772	10.8%	43.4%
松浦鉄道		114,658	97,902	266,617	735,079	225,328	13.3%	118.3%
帆柱ケーブル		-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!
岡本製作所		-	-	-	3,784	41,115	0.0%	0.0%
くま川鉄道		250,003	250,003	23,658	125,307	68,078	199.5%	34.8%
平成筑豊鉄道		23,607	23,607	71,996	324,009	66,460	7.3%	108.3%
肥薩おれんじ鉄道		261,809	253,495	991,110	1,578,910	960,679	16.1%	103.2%
北九州市 ※1		-	-	-	927	245,955	0.0%	0.0%
合計		77,858,629	37,136,340	36,352,195	703,986,718	2,566,117,218	5.3%	1.4%

⑥路面電車[19社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		1,410,525	292,142	218,315	1,067,181	4,878,494	27.4%	4.5%
函館市		267,827	264,047	153,185	930,994	2,471,081	28.4%	6.2%
富山地方鉄道		158,421	158,421	28,515	692,296	1,425,448	22.9%	2.0%
万葉線 ※2		68,108	68,108	38,370	198,767	355,721	34.3%	10.8%
富山ライトレール ※2		—	—	83,758	283,974	12,217	0.0%	685.6%
東京都 ※2		852,512	615,082	606,379	2,549,805	5,028,345	24.1%	12.1%
東京急行電鉄 ※2		1,032,820	772,603	6,020,968	149,810,055	564,542,195	0.5%	1.1%
豊橋鉄道 ※2		244,836	226,155	10,150	406,630	469,389	55.6%	2.2%
福井鉄道 ※2		1,072,004	1,070,618	71,173	365,102	78,516	293.2%	90.6%
京福電気鉄道 ※2		205,729	140,600	73,237	1,278,732	2,307,412	11.0%	3.2%
京阪電気鉄道 ※2		415,100	366,200	414,102	2,167,688	16,089,263	16.9%	2.6%
阪堺電気軌道		900,981	94,287	377,950	1,352,305	1,549,017	7.0%	24.4%
岡山電気軌道		43,098	29,623	53,709	395,009	261,254	7.5%	20.6%
広島電鉄 ※2		1,307,232	1,059,569	291,251	4,472,667	6,297,435	23.7%	4.6%
伊予鉄道 ※2		297,667	138,119	436,260	3,105,032	5,511,973	4.4%	7.9%
土佐電気鉄道 ※3		—	—	26,789	506,574	—	0.0%	#DIV/0!
とさでん交通 ※3		1,218	—	18,752	484,291	547,298	0.0%	3.4%
長崎電気軌道		293,838	291,468	229,244	1,775,202	2,084,277	16.4%	11.0%
熊本市		668,229	314,104	89,037	1,414,934	7,840,195	22.2%	1.1%
鹿児島市		47,625	47,625	75,165	1,585,561	4,410,882	3.0%	1.7%
合計		9,287,770	5,948,771	9,316,309	174,842,799	626,160,412	3.4%	1.5%

※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

※3 土佐電気鉄道はH26.4～H26.11、とさでん交通はH26.10～H27.3の数値である。

[参考]安全関連設備投資・修繕費と各種指標との関係

○事業者別、鉄道事業営業収入又は鉄道事業固定資産との比率

