資料8 自動列車停止装置等の整備状況（事業者別）
平成27年3月末現在

①JR（在来線[6社]）

<table>
<thead>
<tr>
<th>事業者名</th>
<th>自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ</th>
<th>自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ</th>
<th>計(A)</th>
<th>営業キロ(閉そく区間)(B)</th>
<th>営業キロ当たり設置率(A/B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>北海道旅客鉄道</td>
<td>2,371.7</td>
<td>86.0</td>
<td>2,457.7</td>
<td>2,457.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東日本旅客鉄道</td>
<td>6,080.1</td>
<td>174.0</td>
<td>6,254.1</td>
<td>6,254.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東海旅客鉄道</td>
<td>1,429.4</td>
<td></td>
<td>1,429.4</td>
<td>1,429.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>西日本旅客鉄道</td>
<td>4,185.4</td>
<td>8.5</td>
<td>4,193.9</td>
<td>4,193.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>四国旅客鉄道</td>
<td>855.2</td>
<td></td>
<td>855.2</td>
<td>855.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>九州旅客鉄道</td>
<td>1,984.1</td>
<td></td>
<td>1,984.1</td>
<td>1,984.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>16,905.9</td>
<td>268.5</td>
<td>17,174.4</td>
<td>17,174.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

②JR（新幹線[4社]）

<table>
<thead>
<tr>
<th>事業者名</th>
<th>自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ</th>
<th>自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ</th>
<th>計(A)</th>
<th>営業キロ(閉そく区間)(B)</th>
<th>営業キロ当たり設置率(A/B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>東日本旅客鉄道</td>
<td>1,194.2</td>
<td></td>
<td>1,194.2</td>
<td>1,194.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東海旅客鉄道</td>
<td>552.6</td>
<td></td>
<td>552.6</td>
<td>552.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>西日本旅客鉄道</td>
<td>812.6</td>
<td></td>
<td>812.6</td>
<td>812.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>九州旅客鉄道</td>
<td>288.9</td>
<td></td>
<td>288.9</td>
<td>288.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>2,848.3</td>
<td></td>
<td>2,848.3</td>
<td>2,848.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

③大手民鉄[15社]

<table>
<thead>
<tr>
<th>事業者名</th>
<th>自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ</th>
<th>自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ</th>
<th>計(A)</th>
<th>営業キロ(閉そく区間)(B)</th>
<th>営業キロ当たり設置率(A/B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>東武鉄道</td>
<td>430.6</td>
<td>32.7</td>
<td>463.3</td>
<td>463.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>西武鉄道</td>
<td>174.0</td>
<td>2.6</td>
<td>176.6</td>
<td>176.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>京成電鉄</td>
<td>100.3</td>
<td></td>
<td>100.3</td>
<td>100.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>京王電鉄</td>
<td></td>
<td>84.7</td>
<td>84.7</td>
<td>84.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>小田急電鉄</td>
<td>120.5</td>
<td></td>
<td>120.5</td>
<td>120.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東京急行電鉄</td>
<td>16.5</td>
<td>80.0</td>
<td>96.5</td>
<td>96.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>京浜急行電鉄</td>
<td>87.0</td>
<td></td>
<td>87.0</td>
<td>87.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>相模鉄道</td>
<td>35.9</td>
<td></td>
<td>35.9</td>
<td>35.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>名古屋鉄道</td>
<td>437.7</td>
<td></td>
<td>437.7</td>
<td>437.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>近畿日本鉄道</td>
<td>560.1</td>
<td>10.2</td>
<td>570.3</td>
<td>570.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>南海電気鉄道</td>
<td>145.1</td>
<td></td>
<td>145.1</td>
<td>145.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>京阪電気鉄道</td>
<td>66.1</td>
<td></td>
<td>66.1</td>
<td>66.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>阪急電鉄</td>
<td>140.8</td>
<td></td>
<td>140.8</td>
<td>140.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>阪神電気鉄道</td>
<td>40.1</td>
<td></td>
<td>40.1</td>
<td>40.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>西日本鉄道</td>
<td>106.1</td>
<td></td>
<td>106.1</td>
<td>106.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>2,460.8</td>
<td>210.2</td>
<td>2,671.0</td>
<td>2,671.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*西武鉄道は新交通を含む*
### 公営地下鉄等 [10社]

<table>
<thead>
<tr>
<th>事業者名</th>
<th>自動列車停止装置ATS設置営業キロ</th>
<th>自動列車制御装置ATC設置営業キロ</th>
<th>計(A)営業キロ</th>
<th>営業キロ当たり設置率(A/B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>札幌市</td>
<td>48.0</td>
<td>48.0</td>
<td>48.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>仙台市</td>
<td>48.0</td>
<td>48.0</td>
<td>48.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東京都</td>
<td>116.4</td>
<td>116.4</td>
<td>116.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東京地下鉄</td>
<td>195.1</td>
<td>195.1</td>
<td>195.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜市</td>
<td>53.4</td>
<td>53.4</td>
<td>53.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>名古屋市</td>
<td>92.5</td>
<td>92.5</td>
<td>92.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>京都市</td>
<td>31.2</td>
<td>31.2</td>
<td>31.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪市</td>
<td>137.8</td>
<td>137.8</td>
<td>137.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>神戸市</td>
<td>30.6</td>
<td>30.6</td>
<td>30.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>福岡市</td>
<td>29.8</td>
<td>29.8</td>
<td>29.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>18.3</td>
<td>731.3</td>
<td>749.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*東京都交通局、大阪市交通局は新交通を含む*

### 中小民鉄 [122社]

<table>
<thead>
<tr>
<th>事業者名</th>
<th>自動列車停止装置ATS設置営業キロ</th>
<th>自動列車制御装置ATC設置営業キロ</th>
<th>計(A)営業キロ</th>
<th>営業キロ当たり設置率(A/B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>弘南鉄道</td>
<td>30.7</td>
<td>30.7</td>
<td>30.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>青森県</td>
<td>121.9</td>
<td>121.9</td>
<td>121.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>IGRいわて銀河鉄道</td>
<td>82.0</td>
<td>82.0</td>
<td>82.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>三陸鉄道</td>
<td>107.6</td>
<td>107.6</td>
<td>107.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>仙台空港鉄道</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>阿武隈急行</td>
<td>54.9</td>
<td>54.9</td>
<td>54.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>福島交通</td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>会津鉄道</td>
<td>57.4</td>
<td>57.4</td>
<td>57.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>秋田内陸縦貫鉄道</td>
<td>94.2</td>
<td>94.2</td>
<td>94.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>由利高原鉄道</td>
<td>23.0</td>
<td>23.0</td>
<td>23.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>山形鉄道</td>
<td>30.5</td>
<td>30.5</td>
<td>30.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>北越急行</td>
<td>59.5</td>
<td>59.5</td>
<td>59.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>えちごトキめき鉄道</td>
<td>97.0</td>
<td>97.0</td>
<td>97.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>長野電鉄</td>
<td>33.2</td>
<td>33.2</td>
<td>33.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>しなの鉄道</td>
<td>65.1</td>
<td>65.1</td>
<td>65.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>上田電鉄</td>
<td>11.6</td>
<td>11.6</td>
<td>11.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>アルピコ交通</td>
<td>14.4</td>
<td>14.4</td>
<td>14.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>富山地方鉄道</td>
<td>93.2</td>
<td>93.2</td>
<td>93.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>万葉線</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
<td>4.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>黒部峡谷鉄道</td>
<td>20.1</td>
<td>20.1</td>
<td>20.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>富山ライトレール</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>あいの風とやま鉄道</td>
<td>100.1</td>
<td>100.1</td>
<td>100.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>北陸鉄道</td>
<td>20.6</td>
<td>20.6</td>
<td>20.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>JRいしかわ鉄道</td>
<td>17.8</td>
<td>17.8</td>
<td>17.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>新京成電鉄</td>
<td>26.5</td>
<td>26.5</td>
<td>26.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>事業者名</td>
<td>項目</td>
<td>自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ</td>
<td>自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ</td>
<td>計 (A)</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>---------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>ひたちなか海浜鉄道</td>
<td>14.3</td>
<td>14.3</td>
<td>14.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>関東鉄道</td>
<td>55.6</td>
<td>55.6</td>
<td>55.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>真岡鉄道</td>
<td>41.9</td>
<td>41.9</td>
<td>41.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>野岩鉄道</td>
<td>30.7</td>
<td>30.7</td>
<td>30.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>わたらせ渓谷鉄道</td>
<td>44.1</td>
<td>44.1</td>
<td>44.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>上信電鉄</td>
<td>33.7</td>
<td>33.7</td>
<td>33.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>上毛電気鉄道</td>
<td>25.4</td>
<td>25.4</td>
<td>25.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>秩父鉄道</td>
<td>71.7</td>
<td>71.7</td>
<td>71.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>流鉄</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
<td>5.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>小湊鉄道</td>
<td>16.4</td>
<td>16.4</td>
<td>16.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>北総鉄道</td>
<td>19.8</td>
<td>19.8</td>
<td>19.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>いすみ鉄道</td>
<td>26.8</td>
<td>26.8</td>
<td>26.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>芝山鉄道</td>
<td>2.2</td>
<td>2.2</td>
<td>2.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東葉高速鉄道</td>
<td>16.2</td>
<td>16.2</td>
<td>16.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>江ノ島電鉄</td>
<td>10.0</td>
<td>10.0</td>
<td>10.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>箱根登山鉄道</td>
<td>15.0</td>
<td>15.0</td>
<td>15.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>富士急行</td>
<td>26.6</td>
<td>26.6</td>
<td>26.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>埼玉高速鉄道</td>
<td>14.6</td>
<td>14.6</td>
<td>14.6</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>東京臨海高速鉄道</td>
<td>12.2</td>
<td>12.2</td>
<td>12.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>首都圏新都市鉄道</td>
<td>58.3</td>
<td>58.3</td>
<td>58.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>鹿島臨海鉄道</td>
<td>53.0</td>
<td>53.0</td>
<td>53.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>千葉ニュータウン鉄道</td>
<td>12.5</td>
<td>12.5</td>
<td>12.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>成田空港高速鉄道</td>
<td>17.9</td>
<td>17.9</td>
<td>17.9</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>成田高速鉄道アクセス</td>
<td>10.7</td>
<td>10.7</td>
<td>10.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜高速鉄道</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>伊豆急行</td>
<td>45.7</td>
<td>45.7</td>
<td>45.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>伊豆箱根鉄道</td>
<td>29.4</td>
<td>29.4</td>
<td>29.4</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>岳南鉄道</td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>静岡鉄道</td>
<td>11.0</td>
<td>11.0</td>
<td>11.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>大井川鉄道</td>
<td>65.0</td>
<td>65.0</td>
<td>65.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>遠州鉄道</td>
<td>17.8</td>
<td>17.8</td>
<td>17.8</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>天竜浜名湖鉄道</td>
<td>67.7</td>
<td>67.7</td>
<td>67.7</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>豊橋鉄道</td>
<td>18.0</td>
<td>18.0</td>
<td>18.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>愛知環状鉄道</td>
<td>45.3</td>
<td>45.3</td>
<td>45.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>上飯田連絡線</td>
<td>3.1</td>
<td>3.1</td>
<td>3.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>名古屋臨海高速鉄道</td>
<td>15.2</td>
<td>15.2</td>
<td>15.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>中部国際空港連絡鉄道</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
<td>4.2</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>三岐鉄道</td>
<td>47.0</td>
<td>47.0</td>
<td>47.0</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>伊勢鉄道</td>
<td>22.3</td>
<td>22.3</td>
<td>22.3</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>樽見鉄道</td>
<td>34.5</td>
<td>34.5</td>
<td>34.5</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>明知鉄道</td>
<td>25.1</td>
<td>25.1</td>
<td>25.1</td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>事業者名</td>
<td>自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ</td>
<td>自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ</td>
<td>計 (A)</td>
<td>営業キロ (閉そく区間) (B)</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>---------------</td>
<td>-------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>長良川鉄道</td>
<td>66.1</td>
<td></td>
<td>66.1</td>
<td>66.1</td>
</tr>
<tr>
<td>福井鉄道</td>
<td>18.1</td>
<td></td>
<td>18.1</td>
<td>18.1</td>
</tr>
<tr>
<td>えちぜん鉄道</td>
<td>53.0</td>
<td></td>
<td>53.0</td>
<td>53.0</td>
</tr>
<tr>
<td>山陽電気鉄道</td>
<td>63.2</td>
<td></td>
<td>63.2</td>
<td>63.2</td>
</tr>
<tr>
<td>神戸電鉄</td>
<td>69.2</td>
<td></td>
<td>69.2</td>
<td>69.2</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪急行電鉄</td>
<td></td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
<td>5.9</td>
</tr>
<tr>
<td>神戸高速鉄道</td>
<td>7.6</td>
<td>7.5</td>
<td>15.1</td>
<td>15.1</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪府都市開発</td>
<td>14.3</td>
<td></td>
<td>14.3</td>
<td>14.3</td>
</tr>
<tr>
<td>高知電鉄</td>
<td>14.8</td>
<td></td>
<td>14.8</td>
<td>14.8</td>
</tr>
<tr>
<td>信州電鉄</td>
<td>14.4</td>
<td>14.4</td>
<td>14.4</td>
<td>14.4</td>
</tr>
<tr>
<td>水間電鉄</td>
<td>5.5</td>
<td></td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
</tr>
<tr>
<td>信山電鉄</td>
<td>114.0</td>
<td></td>
<td>114.0</td>
<td>114.0</td>
</tr>
<tr>
<td>筑豊電気鉄道</td>
<td>9.2</td>
<td></td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
</tr>
<tr>
<td>関西高速鉄道</td>
<td>3.0</td>
<td></td>
<td>3.0</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>新関西国際空港</td>
<td>12.5</td>
<td></td>
<td>12.5</td>
<td>12.5</td>
</tr>
<tr>
<td>奈良生駒高速鉄道</td>
<td>6.9</td>
<td></td>
<td>6.9</td>
<td>6.9</td>
</tr>
<tr>
<td>和歌山電車</td>
<td>14.3</td>
<td></td>
<td>14.3</td>
<td>14.3</td>
</tr>
<tr>
<td>中之島高速鉄道</td>
<td>3.8</td>
<td></td>
<td>3.8</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>一畑電車</td>
<td>42.2</td>
<td></td>
<td>42.2</td>
<td>42.2</td>
</tr>
<tr>
<td>広島電鉄</td>
<td>16.1</td>
<td></td>
<td>16.1</td>
<td>16.1</td>
</tr>
<tr>
<td>水島臨海鉄道</td>
<td>32.7</td>
<td></td>
<td>32.7</td>
<td>32.7</td>
</tr>
<tr>
<td>若桜町</td>
<td>2.7</td>
<td></td>
<td>2.7</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>北頭町</td>
<td>16.5</td>
<td></td>
<td>16.5</td>
<td>16.5</td>
</tr>
<tr>
<td>井原鉄道</td>
<td>56.1</td>
<td></td>
<td>56.1</td>
<td>56.1</td>
</tr>
<tr>
<td>高松琴平電鉄</td>
<td>38.3</td>
<td></td>
<td>38.3</td>
<td>38.3</td>
</tr>
<tr>
<td>南阿蘇電鉄</td>
<td>109.3</td>
<td></td>
<td>109.3</td>
<td>109.3</td>
</tr>
<tr>
<td>北九州電鉄</td>
<td>16.0</td>
<td></td>
<td>16.0</td>
<td>16.0</td>
</tr>
<tr>
<td>島原鉄道</td>
<td>43.2</td>
<td></td>
<td>43.2</td>
<td>43.2</td>
</tr>
<tr>
<td>熊本電鉄</td>
<td>13.1</td>
<td></td>
<td>13.1</td>
<td>13.1</td>
</tr>
<tr>
<td>甘木鉄道</td>
<td>13.7</td>
<td></td>
<td>13.7</td>
<td>13.7</td>
</tr>
<tr>
<td>南阿蘇電鉄</td>
<td></td>
<td>17.7</td>
<td>17.7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>事業者名</td>
<td>自動列車停止装置(ATS)設置営業キロ</td>
<td>自動列車制御装置(ATC)設置営業キロ</td>
<td>計(A)営業キロ</td>
<td>営業キロ(閉そく区間)(B)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>松浦鉄道</td>
<td>93.8</td>
<td></td>
<td>93.8</td>
<td>93.8</td>
</tr>
<tr>
<td>平成筑豊鉄道</td>
<td>49.2</td>
<td></td>
<td>49.2</td>
<td>49.2</td>
</tr>
<tr>
<td>くま川鉄道</td>
<td>24.8</td>
<td></td>
<td>24.8</td>
<td>24.8</td>
</tr>
<tr>
<td>肥薩おれんじ鉄道</td>
<td>116.9</td>
<td></td>
<td>116.9</td>
<td>116.9</td>
</tr>
<tr>
<td>東京モノレール</td>
<td></td>
<td>17.8</td>
<td>17.8</td>
<td>17.8</td>
</tr>
<tr>
<td>湘南モノレール</td>
<td>6.6</td>
<td></td>
<td>6.6</td>
<td>6.6</td>
</tr>
<tr>
<td>千葉都市モノレール</td>
<td>15.2</td>
<td></td>
<td>15.2</td>
<td>15.2</td>
</tr>
<tr>
<td>多摩都市モノレール</td>
<td>16.0</td>
<td></td>
<td>16.0</td>
<td>16.0</td>
</tr>
<tr>
<td>舞浜リゾートライン</td>
<td>5.0</td>
<td></td>
<td>5.0</td>
<td>5.0</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪高速鉄道</td>
<td>28.0</td>
<td></td>
<td>28.0</td>
<td>28.0</td>
</tr>
<tr>
<td>北九州高速鉄道</td>
<td>8.8</td>
<td></td>
<td>8.8</td>
<td>8.8</td>
</tr>
<tr>
<td>沖縄都市モノレール</td>
<td>12.9</td>
<td></td>
<td>12.9</td>
<td>12.9</td>
</tr>
<tr>
<td>山万</td>
<td>4.1</td>
<td></td>
<td>4.1</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>埼玉新都市交通</td>
<td></td>
<td>12.7</td>
<td>12.7</td>
<td>12.7</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜新都市交通</td>
<td>10.6</td>
<td></td>
<td>10.6</td>
<td>10.6</td>
</tr>
<tr>
<td>ゆりかもめ</td>
<td>14.7</td>
<td></td>
<td>14.7</td>
<td>14.7</td>
</tr>
<tr>
<td>愛知高速交通</td>
<td>8.9</td>
<td></td>
<td>8.9</td>
<td>8.9</td>
</tr>
<tr>
<td>神戸新交通</td>
<td>15.3</td>
<td></td>
<td>15.3</td>
<td>15.3</td>
</tr>
<tr>
<td>広島高速交通</td>
<td>18.4</td>
<td></td>
<td>18.4</td>
<td>18.4</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>3,586.6</td>
<td>306.0</td>
<td>3,892.6</td>
<td>3,892.6</td>
</tr>
</tbody>
</table>