

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年 1月14日

リコール届出番号	3728	リコール開始日	平成28年 1月15日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 問い合わせ先：お客様相談室 代表取締役 鈴木 修 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	電気装置（整流器）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	整流器において、パワーモジュール（電力用複合素子）製造時の吸湿管理が不適切なため、長時間のアイドリング後にエンジンを高回転で持続した場合、冷却フィン付きケースとパワーモジュールの接着が剥がれ、パワーモジュール内部の整流素子の温度が、耐熱温度以上に上昇し、発電電流の制御ができなくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、バッテリーが充電不足となり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、整流器を対策品と交換する。		
不具合の件数	15件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo.3728のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	JBK-CJ47A	「ジェンマ」	CJ47A-100068～CJ47A-104847 平成20年7月18日～平成21年5月8日	4,759	
スズキ	BC-GK7DA	「GSR400」	GK7DA-102126～GK7DA-103225 平成19年8月30日～平成20年9月3日	1,100	
スズキ	EBL-GK7EA		GK7EA-100026～GK7EA-101387 平成21年2月12日～平成24年1月27日	1,360	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	EBL-GW72A	「バンディット1250」	GW72A-100614～GW72A-101904 平成19年7月16日～平成22年4月13日	1,130	
スズキ	EBL-VK58A	「グラディウス」	VK58A-100030～VK58A-102112 平成21年11月26日～平成23年12月16日	2,081	
スズキ	BC-VK54A	「イントルーダー」	VK54A-104773～VK54A-106194 平成19年8月9日～平成20年9月18日	1,418	
スズキ	EBL-VK56A		VK56A-100022～VK56A-101491 平成20年9月22日～平成23年11月29日	1,462	
	(計7型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年7月16日～平成24年1月27日	(計13,310台)	

(備考) 本届出は、平成27年4月2日付けの届出番号「3535」にてリコール届出を行っていますが、対象範囲を拡大し、再度、リコールを実施するものです。