

(株)海外交通・都市開発事業支援機構(JOIN)は、我が国に蓄積された知識、技術及び経験を活用し、我が国事業者とともに海外の交通インフラ・都市開発事業を行う現地事業体に出資し、ハンズオン支援を行う。(平成26年10月20日設立)

(Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development: 略称JOIN)

## 《設立の背景》

- 新興国をはじめ、世界のインフラ事業の需要は膨大。
- 民間の資金とノウハウを期待する民間活用型が増加。
- 交通や都市開発のプロジェクトは、長期にわたる整備、運営段階の需要リスク、現地政府の影響力といった特性があるため、民間だけでは参入が困難。
- インフラシステム輸出戦略等、政府の方針に位置づけ。

### 【政府方針】

インフラシステム安倍総理施政方針演説(平成26年1月24日)

質の高いインフラパートナーシップ(平成27年5月21日)

質の高いインフラパートナーシップのフォローアップ策(平成27年11月21日)

質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ(平成28年5月23日)

インフラシステム輸出戦略改訂版(令和元年6月3日 経協インフラ戦略会議決定)

成長戦略(2019年)(令和元年年6月21日 閣議決定)

## 《主な業務》

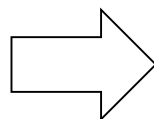
- 出資(民間との共同出資)
- ハンズオン支援(役員・技術者の人材派遣等)
- 相手国側との交渉

## 《支援対象事業》

- 交通事業
  - ・ 鉄道、船舶、航空機による旅客・貨物運送事業
  - ・ 鉄道、道路、港湾、空港施設の維持、管理 等
- 都市開発事業
  - ・ 住宅、ホテル、オフィス等の建築物・敷地の整備・維持管理
  - ・ 公園、下水道の運営・維持管理 等
- 上記の事業を支援する事業

## 《支援の効果》

- 海外市場への参入により世界の成長を取り込む
- 事業運営への参画により関連産業の受注機会を拡大する
- インフラ整備により日本企業の海外事業環境を改善する



我が国経済の持続的な成長に寄与