

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42354
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年3月25日

リコール届出番号	3784	リコール開始日	平成28年3月25日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 木股昌俊	問い合わせ先: 機械品質保証第二部 TEL:072-241-3126	
不具合の部位(部品名)	旋回クラッチ(止め輪)		
基準不適合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	刈取脱穀作業車において、旋回クラッチの設計が不適切なため、旋回クラッチ作動時にプレッシャプレート周辺に応力が集中することがある。そのため、穴止め輪が破損し、動力が伝達することができず、最悪の場合、旋回不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、旋回クラッチ一式を対策品に交換する。		
不具合件数	17件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.3784のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	SB-C514	「ER572」	C514-10001~C514-10573 平成19年9月13日~平成21年9月1日	568	
	KDN-C515	「ER572」	C515-20001~C515-20246 平成21年12月4日~平成22年9月16日	214	
		「ER572N」	C515-30001~C515-30414 平成22年9月21日~平成24年3月2日	412	
	SB-C513	「ER587」	C513-10001~C513-10426 平成19年12月12日~平成22年9月6日	425	
	KDP-C517	「ER587N」	C517-30001~C517-30211 平成22年9月21日~平成25年2月25日	211	
	SB-C609	「ER698」	C609-10001~C609-10535 平成19年12月12日~平成22年8月31日	535	
	KDP-C610	「ER698N」	C610-30001~C610-30362 平成22年11月13日~平成25年3月2日	362	
	EDR-C608	「ER108」	C608-10001~C608-10561 平成19年9月13日~平成22年9月15日	552	
「ER108N」		C608-30001~C608-30375 平成22年9月7日~平成25年2月25日	371		
	(全7型式)	(全8車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年9月13日~平成25年3月2日	(計3650台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。