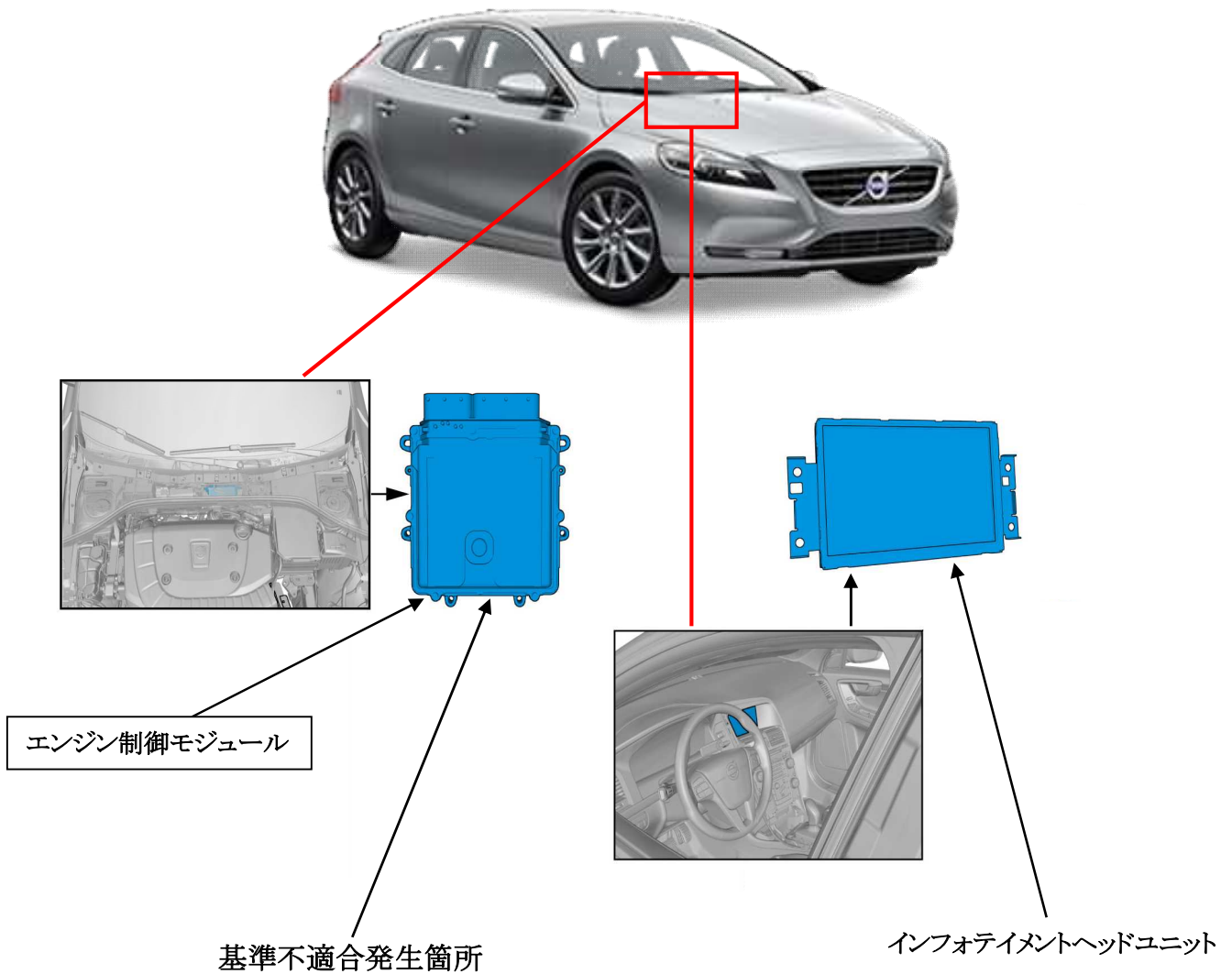


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン制御モジュールのソフトウェアの影響により、走行モードによっては、窒素酸化物 (NO_x) の排出値が増加するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御モジュールのソフトウェアを対策プログラムに書き換えるとともに、インフォテインメントヘッドユニット内のデジタルオーナーズマニュアルの情報更新を行なう。

識別

改善実施済車には、運転者席側ドアヒンジ上部に、白色ペイントを塗布する。

また、点検整備記録簿の備考欄に「実施日、走行距離、担当ディーラー、改善対策：ECM/IHU アップグレード」と記入する。

注： は不具合箇所を示す。