

並行在来線鉄道一覽

| | 青い森鉄道(2種事業者) 青森県(3種事業者) | IGRいわて銀河鉄道 | しなの鉄道 | 肥薩おれんじ鉄道 |
|------|--|------------|---|------------|
| 開業日 | 目時－八戸:平成14年12月1日 八戸－青森:平成22年12月4日 | 平成14年12月1日 | 軽井沢－篠ノ井:平成9年10月1日 長野－妙高高原:平成27年3月14日 | 平成16年3月13日 |
| 営業区間 | 目時－青森 | 盛岡－目時 | 軽井沢－篠ノ井 長野－妙高高原 | 八代－川内 |
| 営業キロ | 121.9km | 82.0km | 軽井沢－篠ノ井 65.1km 長野－妙高高原 37.3km 計 102.4km | 116.9km |
| | えちごトキめき鉄道 | あいの風とやま鉄道 | IRいしかわ鉄道 | 道南いさりび鉄道 |
| 開業日 | 平成27年3月14日 | 平成27年3月14日 | 平成27年3月14日 | 平成28年3月26日 |
| 営業区間 | 妙高高原－直江津 直江津－市振 | 市振－倶利伽羅 | 倶利伽羅－金沢 | 木古内－五稜郭間 |
| 営業キロ | 妙高高原－直江津 37.7km 直江津・市振 59.3km 計 97.0km | 100.1km | 17.8km | 37.8km |

(※)平成24年6月29日に着工した整備新幹線区間については、函館－小樽間、金沢－敦賀間は経営分離、肥前山口－諫早間は上下分離(2種:JR九州、3種:佐賀県、長崎県又は第三セクター)されることとなる