

平成28年5月24日  
国際コンテナ戦略港湾政策推進委員会  
(第7回) 資料3-1



# 阪神国際港湾株式会社の取組方針

阪神国際港湾株式会社

# 阪神国際港湾株式会社の取り組み方針

## 1. 集貨施策の推進

国際基幹航路の維持拡大に向けて、国や港湾管理者等と連携するとともに、国際戦略港湾競争力強化対策事業を最大限活用し、神戸港、大阪港それぞれのニーズに沿った集貨施策に取り組む。

## 2. ターミナルの高規格化・効率化の推進

船舶大型化に対応した高規格ガントリークレーン整備やターミナル取扱能力向上のための整備など、阪神港の物流機能の強化に取り組む。

# 平成28年度 集貨事業の概要

区分	事業名	対象事業者
瀬戸内・九州等 西日本からの集貨	国際フィーダー利用促進事業	内航船社
	海外フィーダー等貨物誘致事業	外航船社、荷主、 フォワーダー 等
新規航路の誘致	新規航路誘致事業	外航船社
	航路サービス拡充促進事業	外航船社
渋滞対策	ゲートオープン時間延長事業	ターミナルオペレーター
	滞留空コンテナ搬出促進事業	外航船社・元請港湾運送事業者
国際トランシップ貨物の誘致	国際トランシップ貨物誘致事業	外航船社

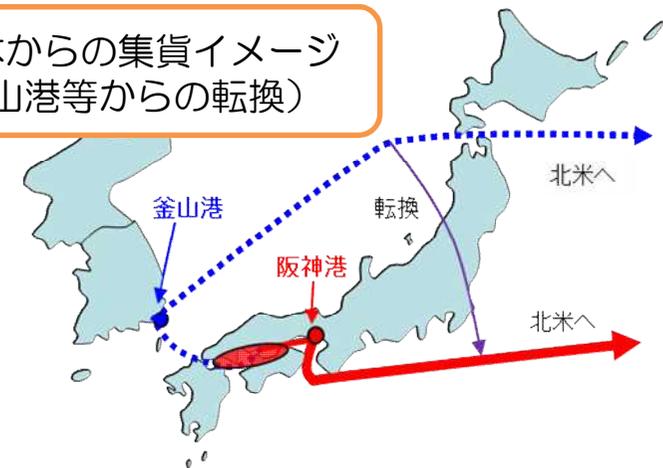
## ・集貨事業説明会の実施

大阪(4/20)、神戸(4/25)、東京(4/27 ※横浜川崎国際港湾株との共同開催)にて集貨事業説明会を開催。今後、宮崎において開催予定。

## 【新規航路の誘致】

平成28年6月下旬より、大阪港に基幹航路(北米西岸サービス)が新規寄港開始予定。

西日本からの集貨イメージ  
(釜山港等からの転換)



# 神戸港における高規格ガントリークレーンの整備状況



**ポートアイランド2期**

**六甲アイランド**

**22列対応GC**  
 ・ 3基整備済  
 ・ 2基整備予定

**22列対応GC**  
 ・ 2基整備済  
 ・ 2基整備予定

- 阪神国際港湾(株)整備済
- 阪神国際港湾(株)整備予定
- 阪神国際港湾(株)設立前に整備済



# 大阪港 C9ターミナルのテナー化



### ストラドルキャリアによる荷役



↓ 荷役作業の効率化

### トランスファークレーンによる荷役

