

特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成27年度下期）のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- 北海道エアシステム（NTH）
- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

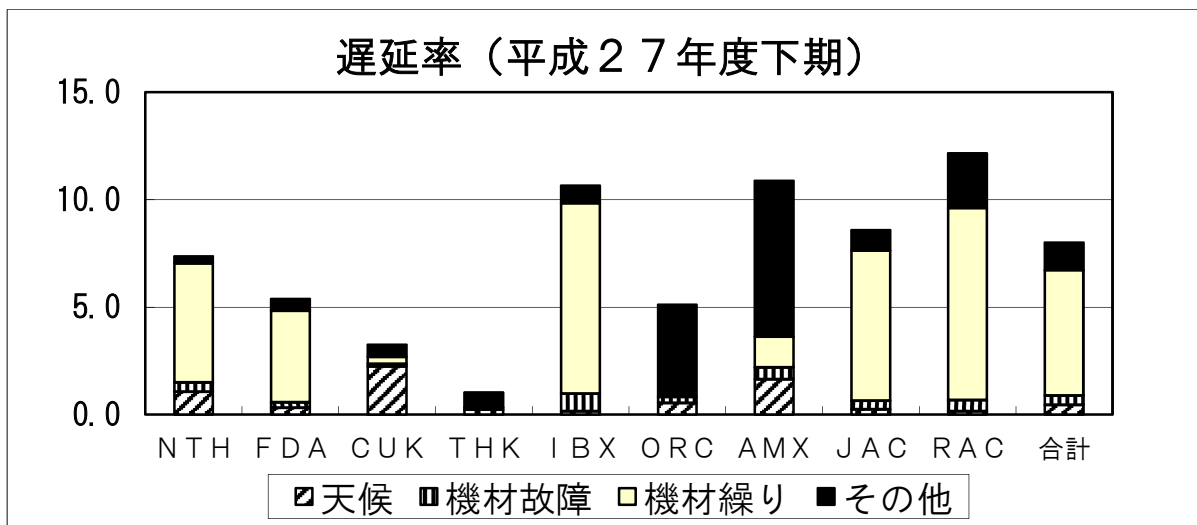
- オリエンタルエアブリッジ（ORC）
- 天草エアライン（AMX）
- 日本エアコミューター（JAC）
- 琉球エアコミューター（RAC）

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率（平成27年度下期）

当期実績 (27年度累計)	前年同期実績 (26年度累計)	前年同期との比較 (前年度累計との比較)
8.00% (7.87%)	6.55% (7.06%)	1.45ポイント上昇 (0.81ポイント上昇)

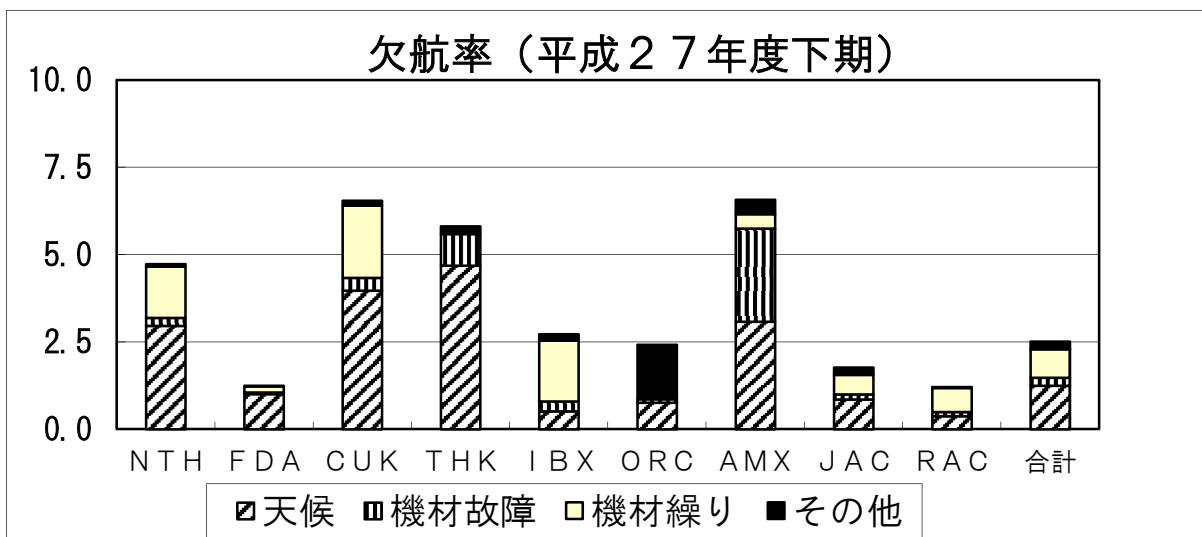
備考) 「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率（平成27年度下期）

当期実績 (27年度累計)	前年同期実績 (26年度累計)	前年同期との比較 (前年度累計との比較)
2.51% (3.19%)	3.49% (3.60%)	0.98ポイント減少 (0.41ポイント減少)



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成27年度下期）

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	434 k m	430 k m	0.93%の増
輸送人員	166万2330人	172万2727人	3.51%の減
輸送人キロ	7億2195万人キロ	7億3997万人キロ	2.44%の減
旅客収入	222億41百万円	220億72百万円	0.77%の増
輸送人員あたり 旅客収入	13.4千円	12.8千円	4.69%の増
輸送人キロあたり 旅客収入	30.8円	29.8円	3.36%の増