

平成28年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位:千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額		テーマとの関係
			事業費	国費	
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進			3,290,000	3,090,000	
	1 石狩川直轄河川改修事業(千歳地区) 築堤 V=56千m3、樋門 N=2基	国土交通省	990,000	990,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	2 沙流川直轄河川改修事業(芽生地区) 光ファイバー敷設 L=19km CCTVカメラ N=5基	国土交通省	250,000	250,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	3 十勝川直轄河川改修事業(礼作別地区) 掘削 V=30千m3	国土交通省	150,000	150,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	4 石狩川上流直轄河川改修事業(牛朱別川永隆右岸地区) 築堤 V=3.3千m3、護岸 A=3.4千m2	国土交通省	130,000	130,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	5 天塩川直轄河川改修事業(美深パンケ地区) 掘削 V=60千m3	国土交通省	240,000	240,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	6 函館港本港地区幹線臨港道路(Ⅱ期工区)整備事業 (函館港) 土工、路盤工、舗装工、付属工ほか 1式	国土交通省	620,000	620,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、地震時における物資輸送拠点である函館港への緊急輸送道路の整備を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	7 一般国道5号 忍路防災 道路土工 V=15千m3 舗装工 A=36千m2	国土交通省	310,000	310,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	8 一般国道336号 襟広防災 防波板 L=120m 防波柵 L=65m	国土交通省	200,000	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	9 復旧治山事業(レースイ地区) 伏工(鋼製) A=4,052m2	北海道	200,000	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、崩壊山腹の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	10 復旧治山事業(別保地区) 土留工 L=12m 法枠工 A=5,150m2	北海道	200,000	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤整備の形成」に向けて、崩壊山腹の復旧を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			513,397	474,880	
	11 旭川・紋別自動車道 丸瀬布遠軽道路 落石防護柵 L=660m	国土交通省	350,000	350,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	12 一般国道234号 交通安全対策事業(角田地区) 舗装工 A=525㎡	国土交通省	65,000	65,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、街づくり計画の整備を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	13 農業基盤整備促進事業(岩見沢地区) 農業用排水路 L=0.8km	岩見沢市	42,000	23,100	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、ほ場の排水改善を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	14 農業基盤整備促進事業(由仁地区) 暗渠排水 A=24.5ha	由仁町	56,397	36,780	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、ほ場の排水改善を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			330,000	247,500	
	15 一般国道272号 交通安全対策事業(西春別寒辺牛地区) 鹿侵入防止柵 L=12km	国土交通省	180,000	180,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取り組みを進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	16 農地整備事業(畑地帯担い手支援型)(ケネカ地区) 営農用水施設 L=3.0km	北海道	150,000	67,500	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、必要用水量を確保するための用水施設の整備を促進するとともに、酪農経営の安定化が図られることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
合計			4,133,397	3,812,380	