

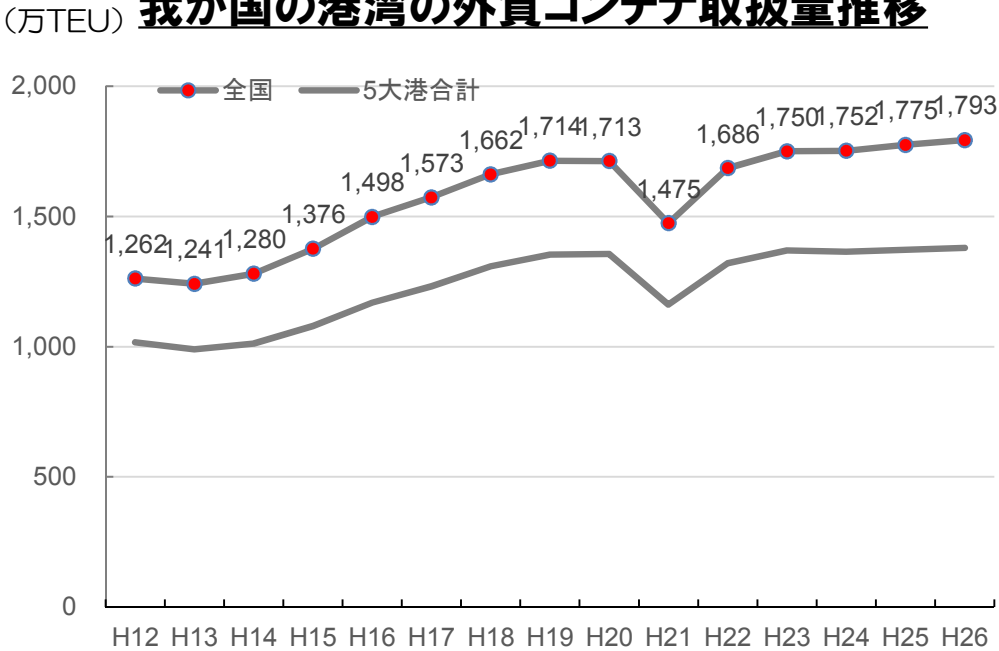
# 国際海上コンテナの横転事故等の 発生状況

---

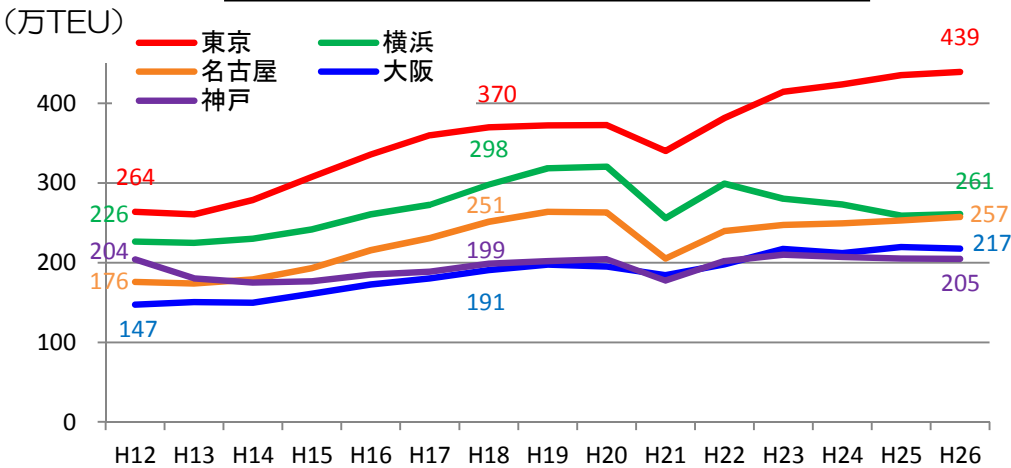
# 国際海上コンテナの横転事故等発生状況等

## 海コンを巡る状況

### 我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移



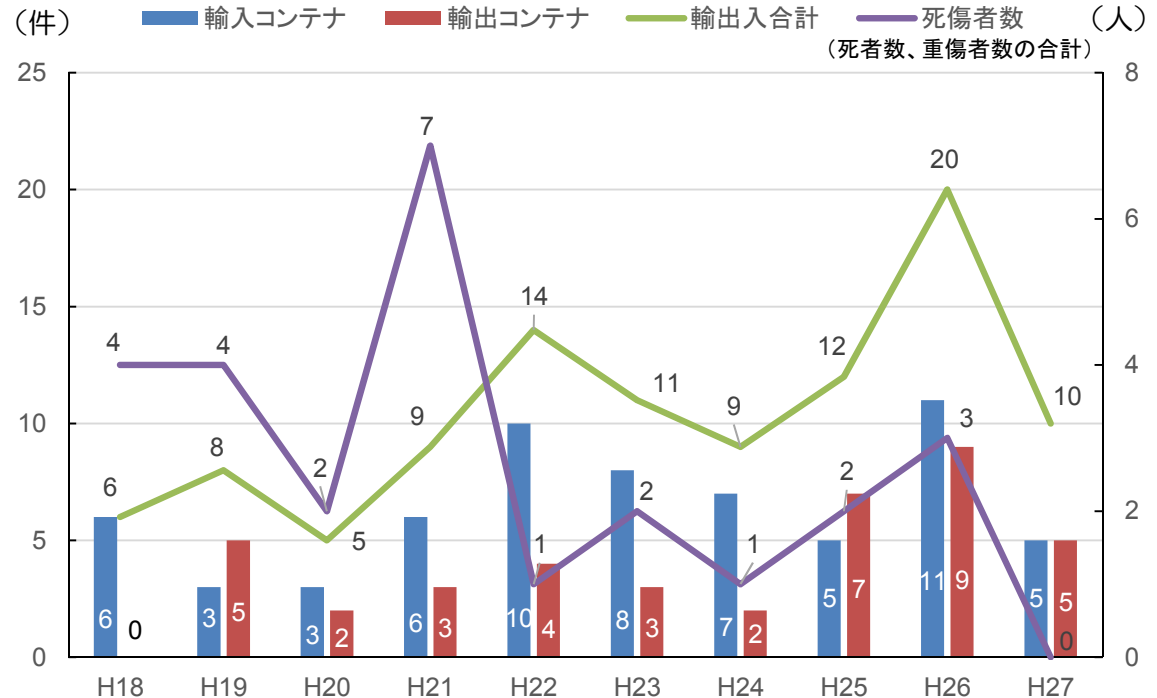
### 5大港の外貿コンテナ取扱量推移



※日本港運協会HPより作成

## 海コン横転等事故発生状況

### 横転事故等発生件数



※平成18年1月から平成27年12月までに発生した事故について、自動車事故報告規則に基づき、平成28年3月1日現在、国土交通省に報告されたもの(一部速報を含む)

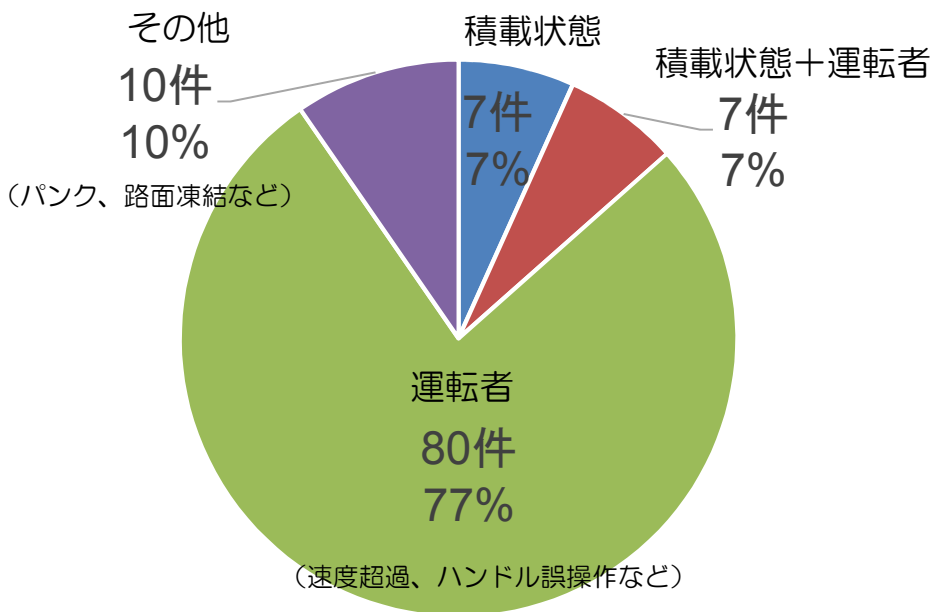
※ 事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」

### 横転事故等による死傷者数

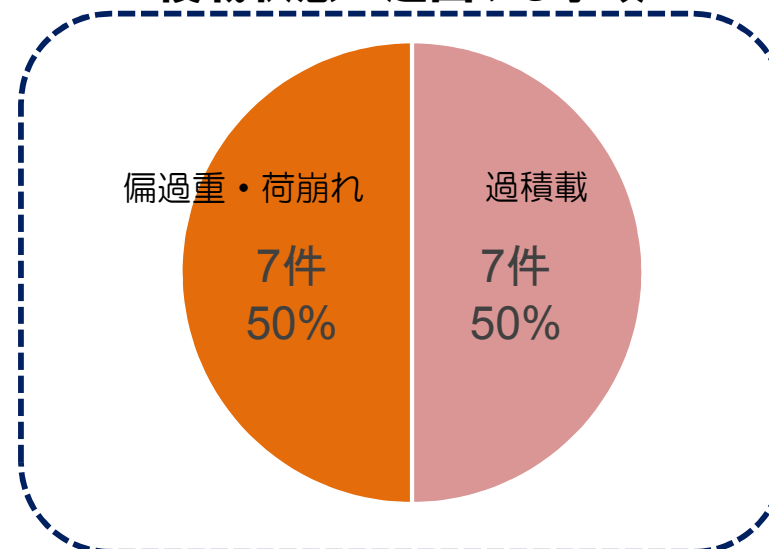
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
死者数	2名	2名	2名	4名	1名	1名	1名	1名	3名	0名
重傷者数	2名	2名	0名	3名	0名	1名	0名	1名	0名	0名

# 原因別事故件数

## ◆ 平成18年～平成27年（計104件）

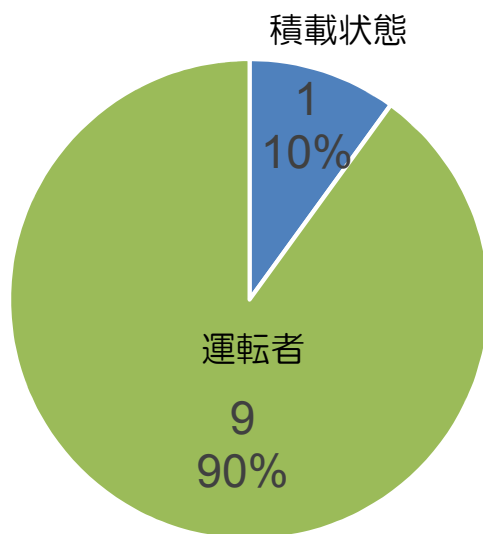


### 積載状態に起因する事故



※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

## ◆ 平成27年（計10件）



### ○ 「積載状態」の詳細

- ・ 荷崩れによる偏荷重

平成27年中に発生した国際海上コンテナの横転等事故詳細  
(平成28年3月1日現在)

No	コンテナ種類	積載物品	死亡人数	重傷人数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ (背高、普通)	事故原因	事故種類	事故概要
1	輸出	ホタテ	0	0	24000	24000	40	9.6	速度超過	転覆	北海道を走行中、下り左カーブを減速不十分な状態で走行し、先の急な右カーブ(R60)が見えてから速度超過に気づきフットブレーキを使用し減速しようとしたが、安全な速度まで減速が間に合わず、時速60kmでカーブに進入し曲がり切れず横転した。当該事故によるけが人はなし。
2	輸出	スクラップ (ペットボトル破砕品)	0	0	24000	22730	40	9.6	緊締不適切	落下	宮城県において、交差点左折時の進入直後にコンテナが右に落下した。この事故による被害はなかった。なお事故原因は前部ツイストロックの緊締忘れと思われる。
3	輸入	合板	0	0	24000	24000	40	9.6	荷崩れによる偏荷重	転覆	宮城県において、時速30キロで右カーブに差し掛かった際、バランスを崩し左側へ横転した。当該事故によるけが人はなし。
4	輸入	冷凍野菜	0	0	24000	22000	40	8.6	速度超過	転覆	東京都において、S字カーブの2つ目の右カーブを、時速70km/hで走行したところ、単独で横転した。当該事故によるけが人はなし。
5	輸出	木材	0	0	24000	20000	40	9.6	速度超過	転落	東京都を走行中、ジャンクションの右カーブにおいて、トレーラが曲がりきれずに側壁を突き破り、転落して宙ぶり状態になった。積載していたコンテナは、下を流れる荒川に落下した。
6	輸入	牧草	0	0	24000	2000	40	9.8	減速不十分でのハンドル操作	転覆	神奈川県において、右カーブを速度40キロ弱で曲がった際にコンテナ内の荷物の重心が左側寄りになり、コンテナから横転しはじめ、ヘッドも横転し横滑りの状態でコンテナはカーブ下の遊歩道に落下し、ヘッドが道路上のガードレール支柱により停止した。運転者は軽傷。
7	輸出	使用済みパチスロ台	0	0	24000	14000	40	9.6	速度超過 緊締不適切	転覆	東京都において、高速道路を走行中、時速70キロで右カーブにさしかかったところでハンドルを取られ、トレーラーとコンテナが左側に横転した。トラックは横転せずに路側に停止した。当該事故によるけが人はなし。 なお事故原因は速度超過で急カーブに進入した為と、緊締ロック前部をしなかった為に起きた横転事故と思われる。
8	輸入	ココアバター	0	0	23880	20000	20	8.6	速度超過	転覆	東京都において、高速道路を走行中、右カーブに差し掛かったとき、速度超過のため慌ててブレーキを踏んだため車体のバランスを崩し、左側側壁に接触、コンテナが落下した。当該事故によるけが人はなし。
9	輸入	建築用製材	0	0	24000	24000	40	9.6	減速不十分でのハンドル操作	転覆	東京都を走行中、右折する際に左側に横転し、信号機や標識をなぎ倒した。 当該事故によるけが人はなし。 事業者によると、約30km/hの速度で青信号の交差点に右折進入した模様。
10	輸出	タイヤ、牧草	0	0	30480	19000	40	9.6	速度超過	転覆	熊本県において、高速道路を走行し、高速道路を降りて国道へ出ようとしたところ、出口車線の左カーブを曲がりきれずに転覆した。 この事故により、当該車両を運転していた運転手が擦り傷程度の軽傷を負った。 なお、原因は速度超過により旋回不能となったものと考えられる。