

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 28 年 7 月 6 日

改善対策届出番号	502	改善対策開始日	平成 28 年 7 月 6 日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 金花 芳則 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（後輪用ショックアブソーバ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後輪用ショックアブソーバで使用しているグリスの選定が不適切なため、当該ショックアブソーバのオイルシールのシール性が低下することがある。そのため、オイルシール部からオイルが漏れ、最悪の場合、漏れたオイルが後輪タイヤに付着し、滑りやすくなり転倒するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、後輪用ショックアブソーバを良品と交換する。		
不具合件数	35件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
カワサキ	2BJ-BR125H	「Z125 PRO」	BR125H-A02621 ～ BR125H-A09234 平成28年3月15日 ～ 平成28年6月9日	1,377 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年3月15日 ～ 平成28年6月9日	(計 1,377 台)	