

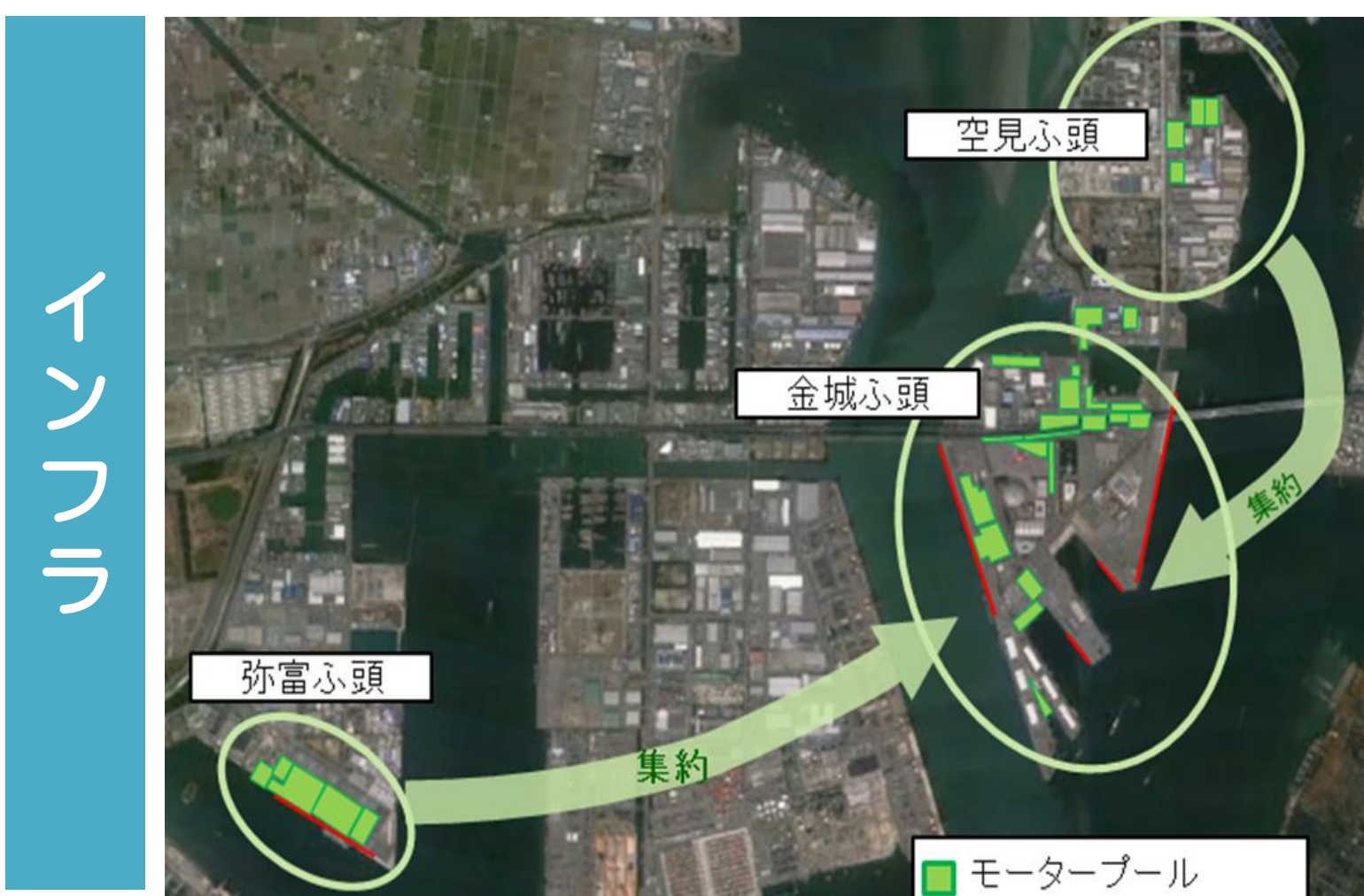


名古屋港 ふ頭再編改良事業

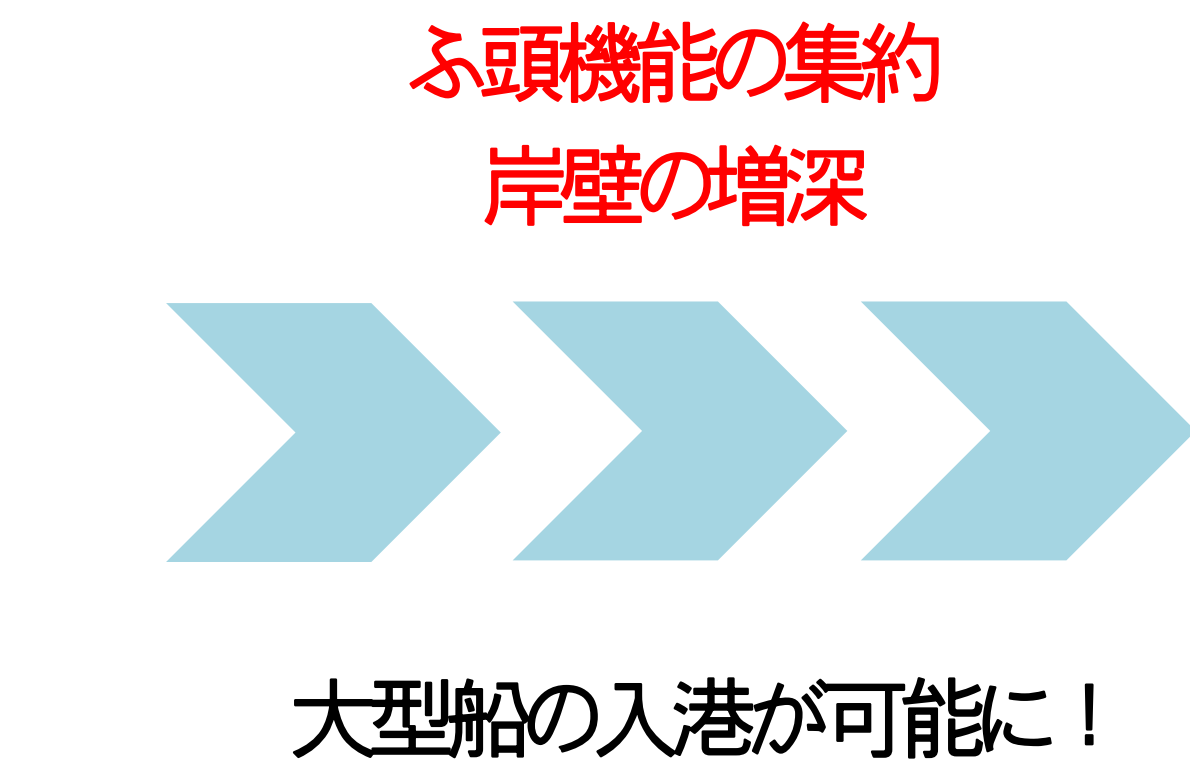
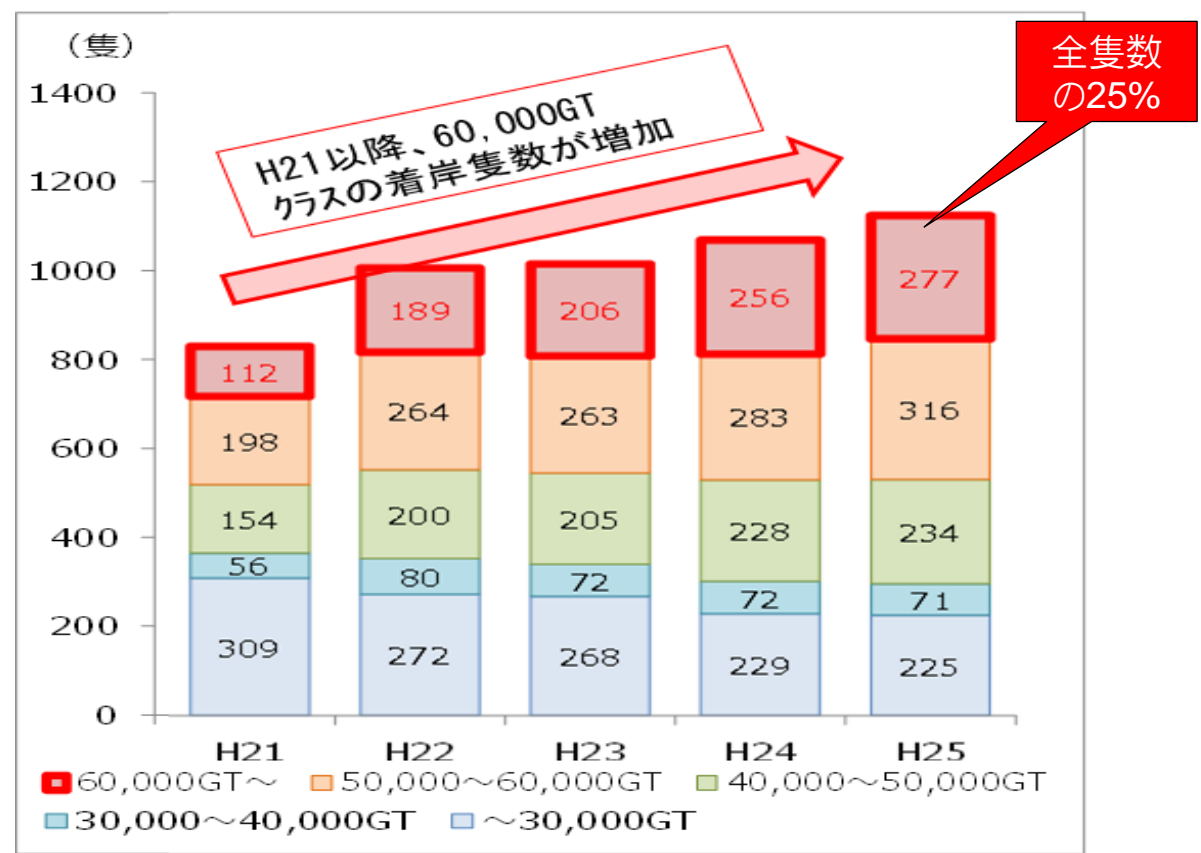
無駄を解消！ より多くの自動車を一度に輸送

現在 now

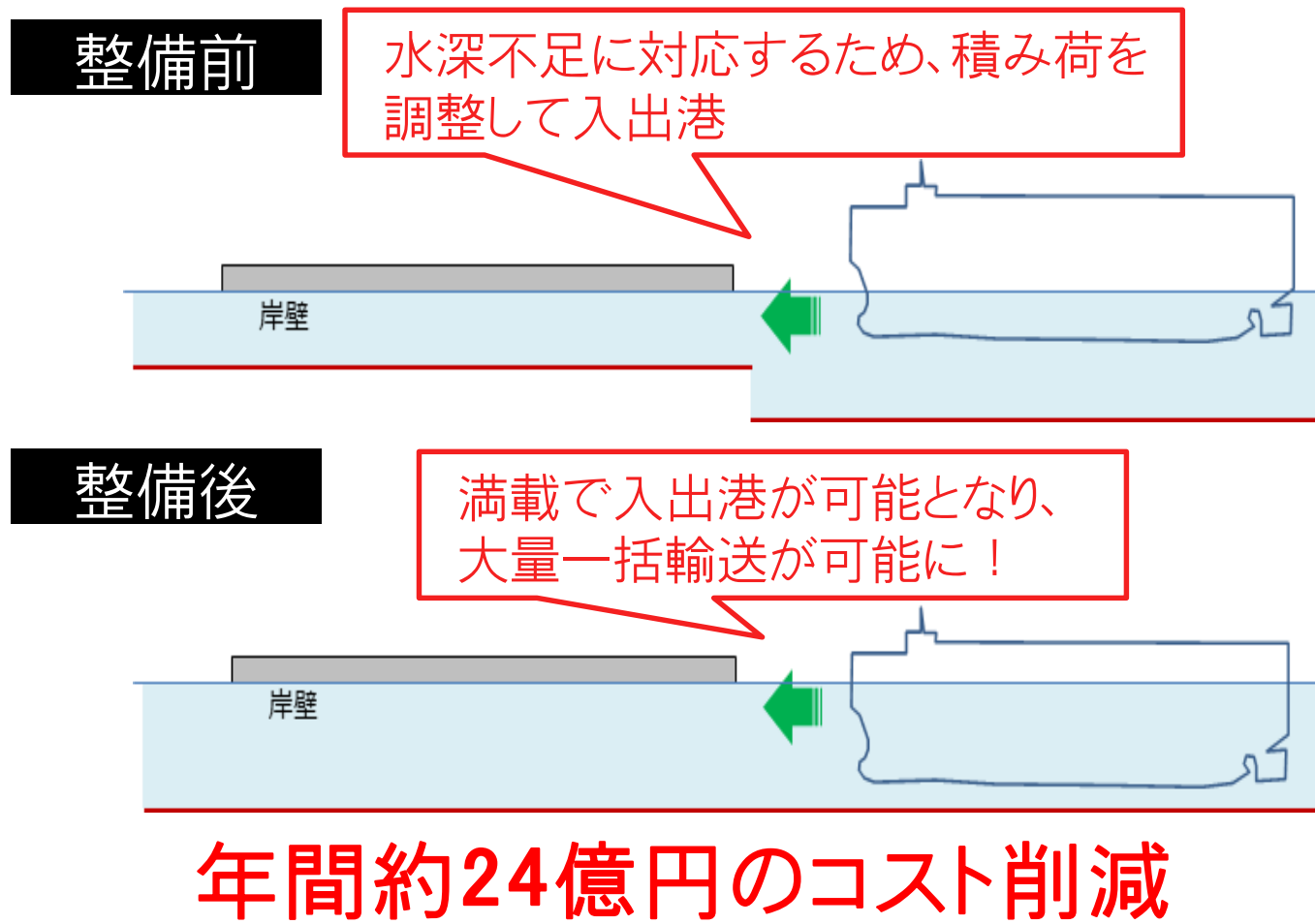
将来 future



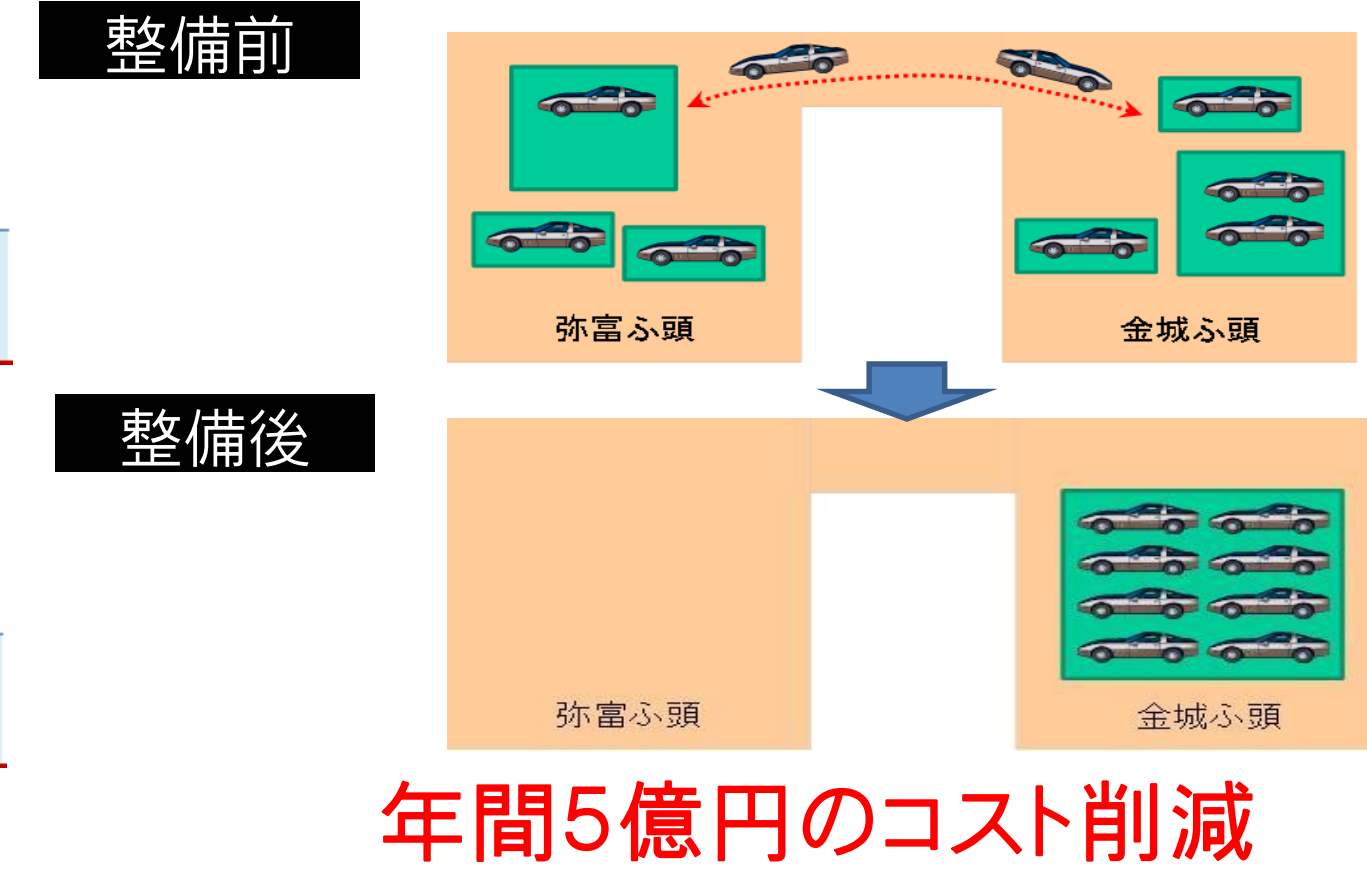
金城・弥富ふ頭に着岸する自動車運搬船の大型化進展状況



大型船による大量一括輸送の輸送コスト削減効果



モータープールの横持ち解消によるコスト削減効果



平成36年 完成予定

- 名古屋港は、完成自動車の輸出取扱台数が全国1位 (H27年約136万台、全国シェア4割)
- 多頻度の自動車運搬船の航路ネットワークを形成
- 航路ネットワークの集積により、自動車運搬船の大型化が進展
- これに対応することで、産業競争力を強化

