



山陰道

日本有数の芝生産地での生産面積拡大を支援

現在 now

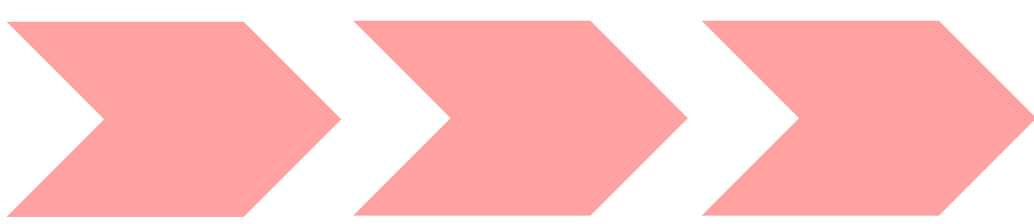
将来 future

インフラ

渋滞する国道9号の現道



生産地から主な消費地への
アクセス向上
(高速ネットワーク延伸)



写真は既開通区間

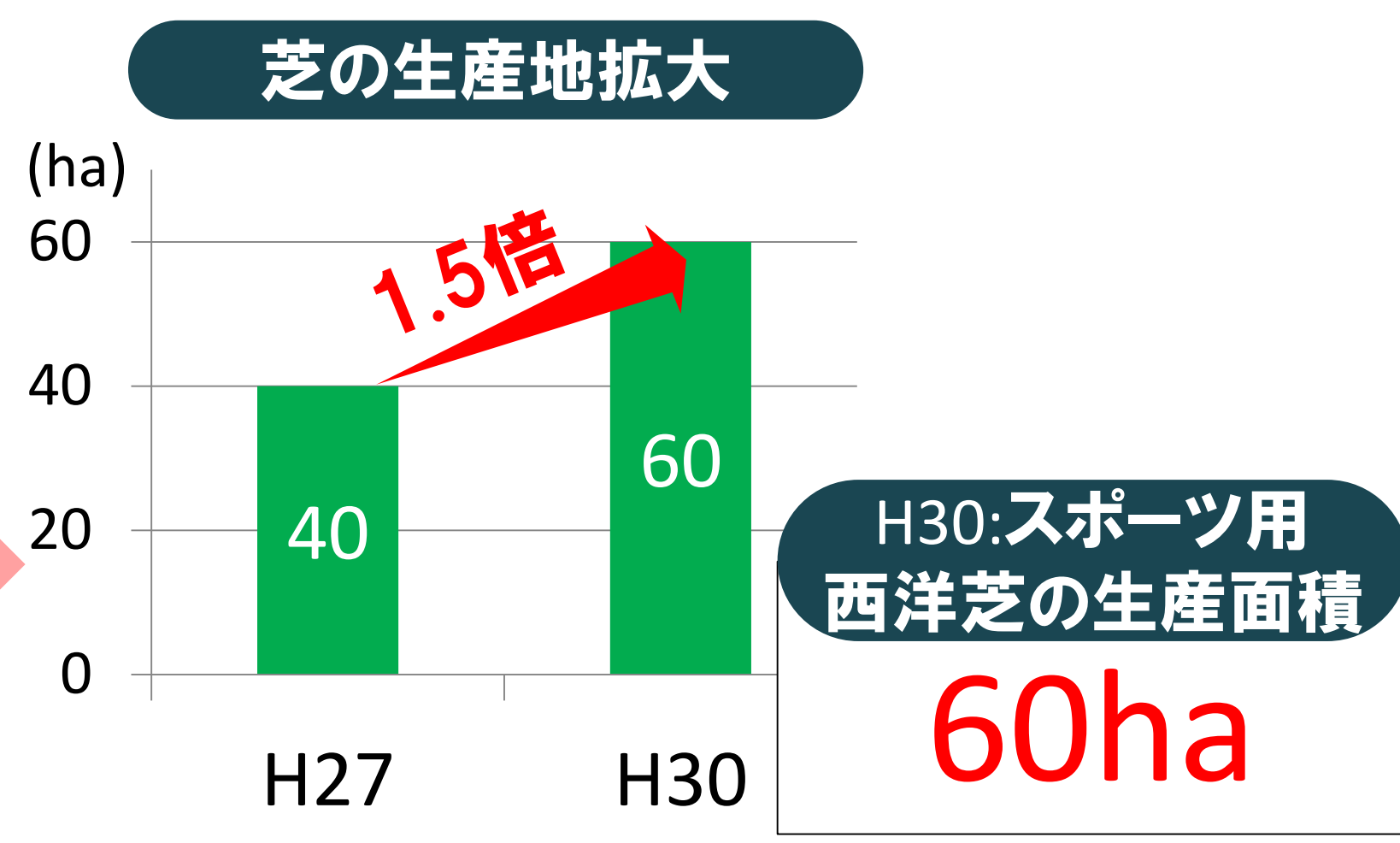
平成29年度 開通予定

地域



〈生産企業の声〉
鳥取西道路の開通で、迅速な輸送が実現すれば、今以上に高品質な芝生の納品ができ、売上げ向上や販路拡大が期待できます。

H27:スポーツ用
西洋芝の生産面積
40ha



平成30年 生産計画

- 「芝生」の生産で全国有数の企業が、鳥取県内の砂丘地荒廃農地等を活用し、生産能力を拡大中
- 山陰道・鳥取自動車道の開通により、輸送時間が短縮でき、高品質の芝生の納品が可能
- 山陰道の開通にあわせ、H30年までの3年間で1.5倍となる60haまで生産地を拡大

