

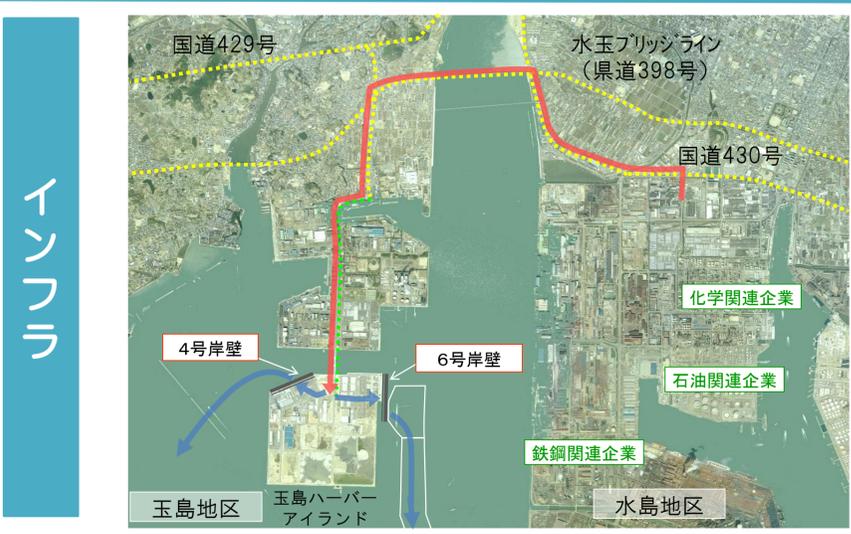


水島港玉島地区国際物流ターミナル・臨港道路整備事業

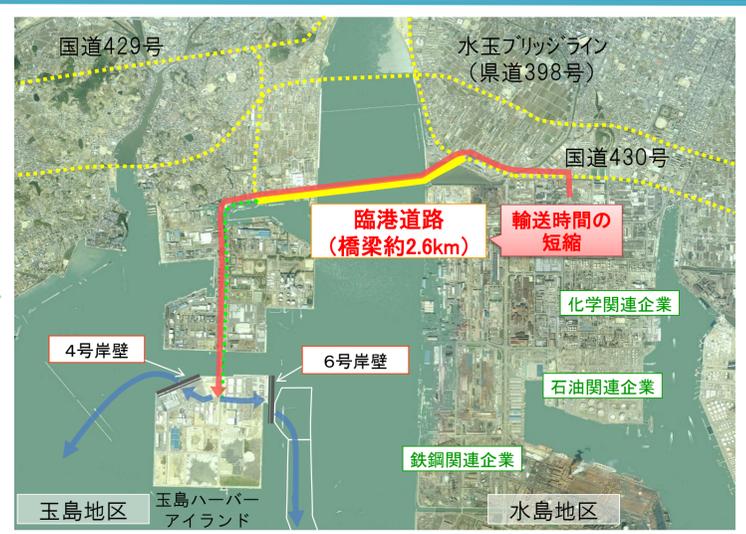
アクセス向上による産業競争力強化

現在 now

将来 future



玉島ハーバーアイランドまでの
アクセス向上
(臨港道路整備)



平成29年 完成予定

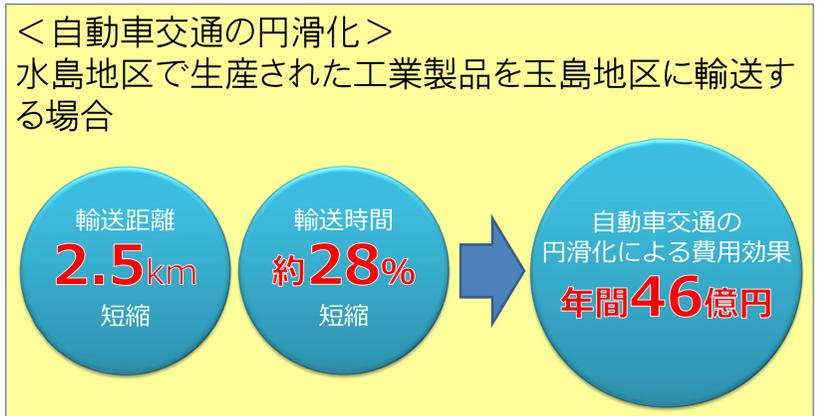


水玉ブリッジラインの混雑状況



【物流企業の声】

- 水玉ブリッジラインが無料化になり、渋滞がひどく物流に影響が出ている。
- また、上流の橋は、車幅が狭く大型トレーラーが通行しにくい。
- 臨港道路が完成すれば玉島地区への物流が非常に良くなる。早期完成をお願いしたい。



- 平成14年から玉島ハーバーアイランドでのコンテナターミナルの供用を開始
- 供用後5年間で、水島港のコンテナ取扱量が約1.3倍に増加
- 大型プロペラ製造工場の進出など、これまでに400億円以上の設備投資が行われ、新たな設備投資や雇用を誘発
- 臨港道路の供用により、さらなる輸送効率化が実現

玉島ハーバーアイランドへの企業立地

