



北薩横断道路

# 世界最大手のスパークプラグ生産拠点を支える

現在 now

将来 future

インフラ

幅員狭隘, 急カーブ・急勾配, 路面凍結



高規格幹線道路と一体となった  
広域ネットワーク  
～輸出拠点へのアクセス向上～

泊野道路を段階的に開通！  
(平成29、30年度予定)



平成30年度 完成予定

地域

平成27年3月27日(南日本新聞)

## 宮之城工場増設で協定

日本特殊陶業(名古屋)と鹿児島県(宮之城)との間で、宮之城工場増設に関する協定が26日、さつま町と町内の各関係機関で締結された。同協定は、同製品の増産を目的として、2020年までにスパークプラグの世界シェア50%達成を目指す。同協定は、同製品の増産を目的として、2020年までにスパークプラグの世界シェア50%達成を目指す。同協定は、同製品の増産を目的として、2020年までにスパークプラグの世界シェア50%達成を目指す。

## 〈立地企業の声〉

福岡、名古屋方面への  
高速道路の整備が計画的に進んでいることが  
工場増設を決めた理由  
のひとつ。



従業員740名！  
月産2,700万個で世界一！  
世界シェア50%目標！

平成27年度 工場増設

点火用プラグで世界シェアの約4割を占める立地企業が、  
昨年度に工場増設し本年4月より操業開始

「2020年までにスパークプラグ\*の世界シェア50%達成」が目標

\*「スパークプラグ」とは、ガソリンエンジン内の混合気に点火する装置

南九州西回り自動車道と九州縦貫自動車道との  
ダブルネットワークによる安定的な物流が確保され、  
海外輸出を行う福岡、名古屋へのアクセス性が向上



MAP