

[J R]

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:32~8:29	6×10	8,278	10,017	121	
		白石→苗穂	7:35~8:34	6×9	7,398	8,136	110	
	千歳	白石→苗穂	7:29~8:26	6×7	5,835	5,902	101	
	札沼	八軒→桑園	7:22~8:21	6×6	4,896	6,002	123	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:30~8:30	5.3×11	7,657	8,626	113	
		松島→仙台	7:30~8:30	5.1×7	4,811	4,860	101	
	仙山	作並→仙台	7:00~8:00	4.5×4	2,428	2,980	123	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:30~8:30	4×9	5,004	5,510	110	
	信越	新津→新潟	7:25~8:25	4.7×9	4,934	6,024	122	
	白新	新発田→新潟	7:40~8:40	4.6×5	2,772	3,215	116	
	越後	吉田→新潟	7:50~8:50	5.2×5	3,252	3,885	119	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13×19	35,036	64,400	184	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26~8:26	13×10	18,640	35,550	191	
		山手	外回り 上野→御徒町	7:40~8:40	11×23	37,444	59,370	159
		内回り 新大久保→新宿	7:40~8:40	11×23	37,444	61,640	165	
	中央	快速	中野→新宿	7:55~8:55	10×30	44,400	83,220	187
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	8:01~9:01	10×23	34,040	31,740	93
	宇都宮	土呂→大宮	7:02~8:02	13×14	25,816	38,130	148	
	高崎	宮原→大宮	6:57~7:57	13×14	25,816	43,570	169	
	京浜東北	川口→赤羽	7:25~8:25	10×25	37,000	65,290	176	
		大井町→品川	7:34~8:34	10×26	38,480	70,040	182	
	常磐	中電	松戸→北千住	7:18~8:18	13×9	16,236	25,990	160
		快速	松戸→北千住	7:21~8:21	15×10	22,200	35,460	160
		緩行	亀有→綾瀬	7:23~8:23	10×24	33,600	52,450	156
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:34~8:34	13×19	35,416	64,250	181
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10×26	38,480	76,370	198
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6×25	22,200	41,800	188	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:21~8:21	8×15	16,800	29,290	174	
	横浜	小机→新横浜	7:27~8:27	8×19	22,496	37,950	169	
	根岸	新杉田→磯子	7:13~8:13	10×13	19,240	30,790	160	
	五日市	東秋留→拝島	7:04~8:04	6×6	5,328	7,430	139	
青梅	西立川→立川	7:02~8:02	9.1×17	22,792	30,810	135		
埼京	板橋→池袋	7:50~8:50	10×19	27,960	50,430	180		
京葉	葛西臨海公園→新木場	7:29~8:29	9.3×23	31,160	53,970	173		
東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:27~8:26	5×9	6,479	5,180	80	
		安倍川→静岡	7:22~8:21	6.2×10	8,216	8,700	106	
	東海道(2)	熱田→名古屋	7:52~8:51	6×15	12,600	13,560	108	
		枇杷島→名古屋	7:24~8:23	7.4×13	13,440	14,090	105	
	中央	新守山→大曾根	7:49~8:48	10×12	17,730	21,100	119	
関西	八田→名古屋	7:31~8:30	4×7	4,180	4,470	107		

西日本	東海道	快速	茨木→新大阪	7:30~8:30	12 × 13	21,430	20,320	95	
			尼崎→大阪	7:30~8:30	11.8 × 13	21,148	23,060	109	
		緩行	茨木→新大阪	7:30~8:30	7 × 13	14,157	15,240	108	
			塚本→大阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	14,120	108	
	大阪環状		鶴橋→玉造	7:30~8:30	8 × 17	18,974	21,430	113	
			京橋→桜ノ宮	7:30~8:30	8 × 17	18,956	19,750	104	
			玉造→鶴橋	7:30~8:30	8 × 15	16,668	11,691	70	
	片町		鳴野→京橋	7:30~8:30	7 × 19	20,691	24,920	120	
	関西	快速	久宝寺→天王寺	7:50~8:50	7.5 × 13	13,558	11,335	84	
		緩行	東部市場前→天王寺	7:30~8:30	6 × 6	5,040	4,960	98	
	阪和	快速	堺市→天王寺	7:30~8:30	8 × 13	14,248	15,720	110	
		緩行	美章園→天王寺	7:30~8:30	6 × 8	6,720	6,440	96	
	東西		大阪天満宮→北新地	7:30~8:30	7 × 19	20,691	17,240	83	
	福知山	快速	伊丹→尼崎	7:30~8:30	7.6 × 11	11,930	12,355	104	
		緩行	塚口→尼崎	7:15~8:15	7 × 8	8,712	7,770	89	
	おおさか東		久宝寺→放出	7:30~8:30	6.5 × 6	5,787	3,190	55	
	山陽(1)		西条→広島	7:30~8:29	6.3 × 7	5,570	5,753	103	
			岩国→広島	7:30~8:29	6.3 × 10	8,398	8,377	100	
	呉		広島→広島	7:30~8:29	5.7 × 7	5,230	5,087	97	
	芸備		志和口→広島	7:30~8:29	4.5 × 4	2,120	1,989	94	
	可部		可部→広島	7:30~8:29	4 × 5	2,552	3,002	118	
	山陽(2)		東岡山→岡山	7:10~8:10	5 × 7	4,056	4,080	101	
			倉敷→岡山	7:30~8:30	6.4 × 8	5,806	6,551	113	
	宇野		茶屋町→岡山	7:25~8:25	4.8 × 6	3,506	3,834	109	
	津山		福渡→岡山	7:20~8:20	2.3 × 3	784	752	96	
	吉備		備中高松→岡山	7:00~8:00	3.5 × 2	784	944	120	
	九州	鹿児島(1)	快速	香椎→博多	7:00~8:00	9 × 1	990	1,000	101
				普通	7:20~8:20	8.4 × 7	6,760	6,941	103
			快速	二日市→博多	7:00~7:00	4 × 1	440	450	102
					普通	7:05~8:05	7.6 × 7	6,070	6,328
篠栗		快速	吉塚→博多	8:00~9:00	6 × 1	800	583	73	
		普通	6:00~7:00	2.7 × 3	980	776	79		
鹿児島(2)		快速	折尾→小倉	8:00~9:00	8 × 2	1,760	1,406	80	
		普通	7:00~8:00	6.2 × 6	4,470	3,902	87		
日豊		快速	行橋→小倉	7:30~8:30	7 × 1	770	603	78	
		普通	7:15~8:15	7 × 4	3,080	3,312	108		
日田彦山		快速	田川後藤寺→城野	7:30~8:30	3 × 1	310	203	66	
		普通	7:00~8:00	3 × 2	660	600	91		
鹿児島(3)		快速	八代→熊本	8:00~9:00	1 × 1	90	93	103	
		普通	7:20~8:20	3.2 × 6	2,210	2,273	103		
鹿児島(4)			大牟田→熊本	7:10~8:10	3.3 × 3	1,400	1,118	80	
豊肥			肥後大津→熊本	6:30~7:30	2 × 4	1,020	926	91	

〔地下鉄〕

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	12,465	100
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	16,408	120
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 15	7,740	9,388	121
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 16	9,216	13,750	149
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4 × 11	4,268	3,001	70
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:11~8:11	6 × 14	12,348	15,212	123
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	8 × 28	28,224	43,648	155
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 30	18,240	28,650	157
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 32	23,731	38,129	161
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 30	22,248	34,920	157
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	38,448	76,474	199
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 24	34,176	42,936	126
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6 × 17	15,062	22,970	153
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 24	34,176	54,457	159
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	41,296	73,334	178
	半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 27	38,448	65,219	170
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	8.9 × 18	22,752	33,215	146	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8 × 24	23,040	30,231	131
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	6 × 20	16,800	26,165	156
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	9.2 × 17	21,840	34,408	158
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	24,163	155
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 14	10,836	14,262	132
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4 × 18	6,840	11,179	163
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	25,180	140
	名城・名港	金山→東別院	7:30~8:30	6 × 21	13,031	17,233	132
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	12,783	14,788	116
	桜通	名古屋→国際センター	7:30~8:30	5 × 13	9,151	11,041	121
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	5,177	123
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	14,460	115
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	8,008	121
大阪市	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:50	10 × 27	36,720	54,065	147
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10 × 25	34,000	45,855	135
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6 × 23	18,906	19,031	101
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 24	19,728	21,965	111
	四つ橋	西梅田→肥後橋	7:50~8:50	6 × 21	17,262	16,200	94
		難波→四ツ橋	7:50~8:50	6 × 21	17,262	18,732	109
	中央	本町→堺筋本町	7:50~8:50	6 × 13	10,452	9,556	91
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6 × 16	12,864	18,097	141
	千日前	鶴橋→今里	7:40~8:40	4 × 13	7,020	4,703	67
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 14	7,560	8,187	108
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8 × 19	21,584	20,764	96
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8 × 19	21,584	23,013	107
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4 × 16	6,080	4,792	79
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4 × 18	6,840	8,926	130
今里筋	鳴野→緑橋	7:40~8:40	4 × 14	5,264	4,228	80	
	鳴野→蒲生四丁目	7:40~8:40	4 × 12	4,512	3,066	68	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:06~8:03	6 × 18	13,716	18,316	134
	海岸	駒ヶ林→荻藻	7:32~8:26	4 × 10	3,620	3,713	103
広島高速交通	広島新交通1号	牛田→白島	7:45~8:45	6 × 22	6,292	7,814	124
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~8:59	6 × 20	16,200	22,050	136
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~8:59	4 × 15	5,730	6,199	108
熊本市	水前寺	味噌天神前→交通局前	7:30~8:30	1.2 × 18	1,287	1,453	113

[大手民鉄]

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅 → 北千住	7:30~8:30	8.4 × 40	44,364	66,543	150
	東上	北池袋 → 池袋	7:30~8:30	10 × 24	33,120	45,559	138
	野田線	北大宮 → 大宮	7:30~8:30	6 × 14	11,592	14,562	126
		初石 → 流山おたかの森	7:10~8:10	6 × 10	8,280	11,225	136
		新船橋 → 船橋	7:00~8:00	6 × 11	9,108	12,999	143
西武鉄道	池袋	椎名町 → 池袋	7:32~8:31	9 × 24	30,240	49,220	163
	新宿	下落合 → 高田馬場	7:37~8:36	9.2 × 26	33,600	52,568	156
	西武有楽町	新桜台 → 小竹向原	7:32~8:31	9.8 × 16	21,956	21,927	100
京成電鉄	本線	大神宮下 → 京成船橋	7:20~8:20	7 × 18	15,246	19,785	130
	押上	京成曳舟 → 押上	7:40~8:40	8 × 24	23,232	34,759	150
京王電鉄	京王	下高井戸 → 明大前	7:40~8:40	10 × 27	37,800	62,738	166
	井の頭	池ノ上 → 駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	28,705	146
	相模原	京王多摩川 → 調布	7:20~8:20	9.8 × 12	16,520	21,523	130
小田急電鉄	小田原	世田谷代田 → 下北沢	7:46~8:48	9.4 × 29	38,347	73,816	192
	江ノ島	南林間 → 中央林間	7:24~8:20	7.2 × 13	13,176	17,662	134
	多摩	五月台 → 新百合ヶ丘	7:21~8:19	7.1 × 11	11,100	9,404	85
東京急行電鉄	東横	祐天寺 → 中目黒	7:50~8:50	8.7 × 24	31,344	53,266	170
	目黒	不動前 → 目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	36,193	170
	田園都市	池尻大橋 → 渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	74,261	184
	大井町	九品仏 → 自由が丘	7:30~8:30	5.3 × 20	15,390	26,459	172
	池上	大崎広小路 → 五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	11,346	128
	多摩川	矢口渡 → 蒲田	7:40~8:40	3 × 20	7,360	9,621	131
京浜急行電鉄	本線	戸部 → 横浜	7:30~8:30	9.5 × 27	32,000	46,444	145
相模鉄道	本線	西横浜 → 平沼橋	7:30~8:26	9.8 × 24	33,040	47,449	144

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,936	31,059	142
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,134	31,365	142
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,310	13,045	140
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	12,296	141
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	9,668	138
	小牧	味鏡→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,295	116
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.3 × 6	4,372	6,051	138
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	15,540	134
	奈良	河内永和→布施	7:42~8:42	8.1 × 20	22,422	30,700	137
	大坂	俊徳道→布施	7:36~8:36	7.7 × 19	19,856	25,930	131
	南大坂	北田辺→河堀口	7:31~8:31	7 × 20	19,180	24,520	128
	京都	向島→桃山御陵前	7:36~8:36	5.9 × 18	14,734	18,440	125
	けいはんな	荒本→長田	7:24~8:24	6 × 16	12,576	10,610	84
南海電気鉄道	南海本線	湊→堺	7:30~8:30	6.5 × 21	17,772	22,390	125
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.4 × 23	22,654	28,910	127
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:50~8:50	7.3 × 34	30,818	38,187	124
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:34~8:34	8.6 × 24	26,574	38,850	146
	宝塚本線	三国→十三	7:32~8:32	8.3 × 23	24,768	35,750	144
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.1 × 23	23,964	31,200	130
	千里	下新庄→淡路	7:30~8:30	7.8 × 11	11,352	14,675	129
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:31	5.6 × 25	17,358	19,395	112
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:31	6.4 × 11	8,994	7,901	88
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.5 × 18	14,400	19,676	137
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,201	148

〔準大手・中小民鉄〕

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	6:55~7:55	2×3	810	174	21
	常総	西取手→取手	7:00~8:00	2×9	2,520	1,430	57
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	890	63
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:14~8:13	6×15	11,190	13,962	125
		前原→新津田沼	7:06~8:01	6×13	9,698	11,812	122
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	7:24~8:23	8×11	12,320	11,140	90
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:07	10×12	18,216	21,272	117
東京臨海高速鉄道	臨海	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×12	18,744	25,212	135
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢→石上	7:36~8:24	4×5	1,500	1,409	94
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:30~8:30	6×22	18,084	29,218	162
三岐鉄道	三岐	三岐朝明信号場→近鉄富田	7:00~8:00	2.7×3	1,270	1,020	80
	北勢	西別所→馬道	6:53~7:53	3.5×4	878	1,114	127
樽見鉄道	樽見	大垣→東大垣	7:13~8:13	1×3	357	180	50
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	316	120	38
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	末野原→三河豊田	7:30~8:30	4×4	2,288	2,274	99
東海交通事業	城北	勝川→枇杷島	7:30~8:30	1×3	330	110	33
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,492	2,185	63
四日市あすなろう鉄道	内部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,120	1,036	93
静岡鉄道	静岡清水	県立美術館前→県総合運動場	8:00~9:00	2×10	2,760	1,773	64
遠州鉄道	鉄道	助信→八幡	7:10~8:10	4×5	2,760	2,683	97
養老鉄道	養老	北大垣→室	6:59~7:59	2.7×3	1,088	1,074	99
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:04~8:05	1.3×4	600	302	50
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.4×12	1,612	709	44
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:29	1.5×12	1,672	1,162	69
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:29	1×6	557	297	53
北大阪急行電鉄	南北	緑地公園→江坂	8:00~9:00	10×13	16,714	16,563	99
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:57~7:56	8×12	13,056	16,973	130
水間鉄道	水間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	539	72
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:10~8:10	5.1×18	11,528	8,745	76
	日生	日生中央→山下	6:55~7:55	6×10	7,520	2,486	33
神戸電鉄	有馬	丸山→長田	7:30~8:30	3.9×19	8,288	8,344	101
山陽電気鉄道	本線	西新町→明石	7:15~8:15	4.5×14	7,686	7,105	92
北神急行電鉄	北神	谷上→新神戸	7:30~8:30	6×7	6,048	4,295	71
阪堺電気軌道	阪堺	今船→今池	7:30~8:30	1×5	380	138	36
	上町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1×19	1,444	1,229	85
広島電鉄	宮島	東高須→広電西広島	7:45~8:44	3×16	2,400	3,143	131
岡山電気軌道	東山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:15~8:15	1×15	1,230	999	81
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	7:00~7:59	2×9	914	1,077	118
熊本電気鉄道	菊池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,184	948	80

〔モノレール〕

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール羽田空港	モノレール浜松町 → 天王洲アイル	8:00~9:00	6 × 18	10,440	11,089	106
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール	泉体育館 → 立飛	7:24~8:24	4 × 10	4,120	3,810	92
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30~8:30	2 × 10	1,635	2,064	126
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11~8:04	3 × 8	1,776	2,653	149
大阪高速鉄道	大阪モノレール	沢良宜 → 摂津	7:30~8:29	4 × 7	2,903	3,730	129
北九州高速鉄道	北九州モノレール小倉	小倉 → 企救丘	7:30~8:30	4 × 9	3,528	2,893	82

〔新交通システム〕

(平成28年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:54~7:49	3 × 8	1,120	375	33
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02~8:01	6 × 14	3,598	4,097	114
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20~8:20	5 × 18	4,410	8,304	188
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海	竹芝 → 汐留	8:00~9:00	6 × 19	6,004	6,935	116
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:27~8:26	5 × 15	3,540	3,887	110
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00~9:00	3 × 8	1,952	2,211	113
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:20~8:20	1 × 24	1,656	1,437	87
大阪市	南ポートタウン	コスモスクエア → トレードセンター前	8:00~9:00	4 × 24	4,224	3,755	89
		住之江公園 → 平林	7:40~8:40	4 × 24	4,224	3,140	74
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00~9:00	6 × 27	8,100	9,736	120
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	8:00~9:00	4 × 21	3,696	3,816	103