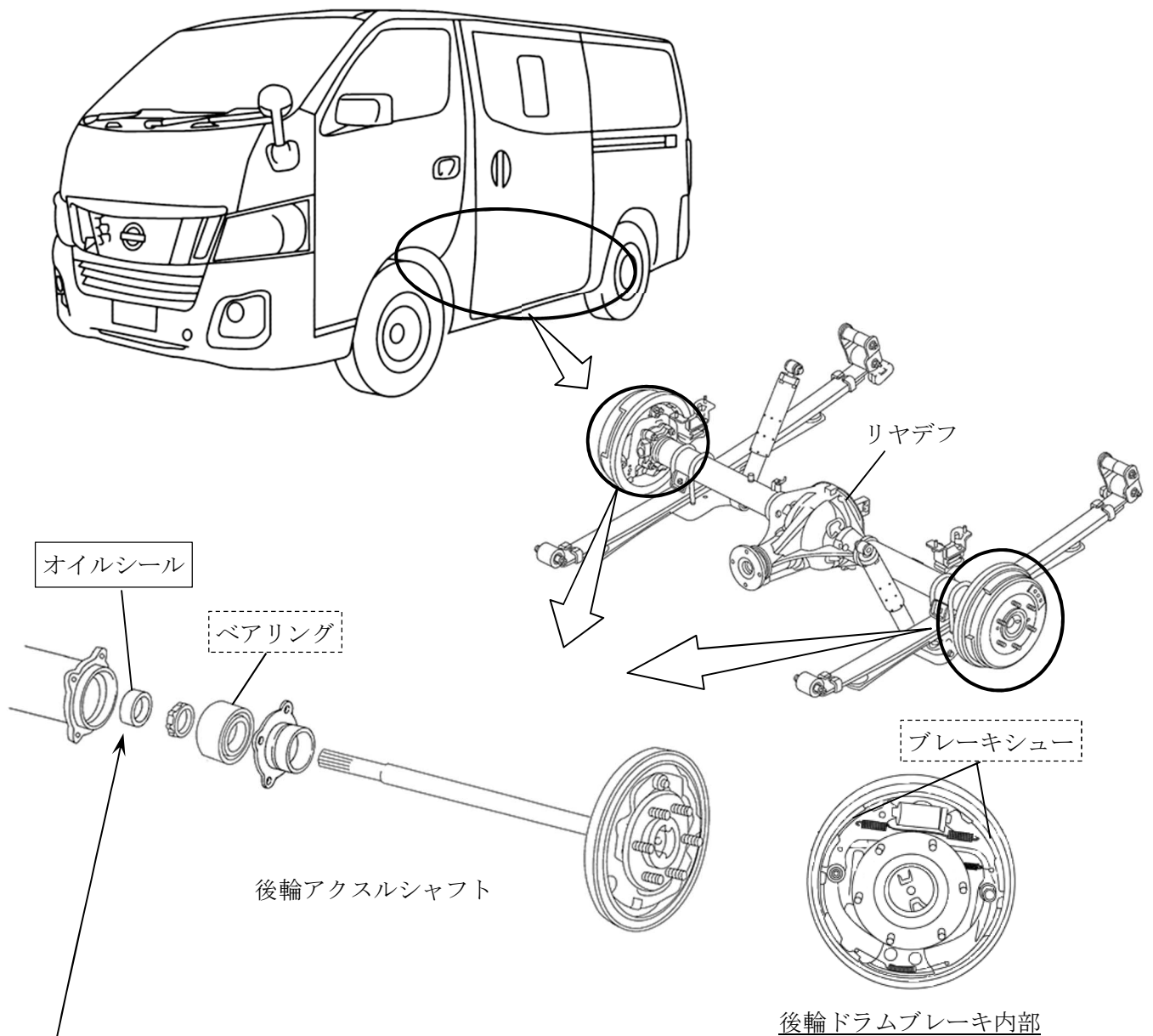


## 改善箇所説明図



### 基準不適合発生箇所

後輪アクスルにおいて、デフオイルを密封するオイルシールの形状が不適切なため、アクスルケースとオイルシールの密封性が低いものがある。そのため、アクスル内の圧力変化でデフオイルが漏れ、そのまま使用を続けると、後輪ドラムブレーキ内部に浸入し、ブレーキシューにデフオイルが付着すると、後輪の制動力が低下し、最悪の場合、坂路において駐車ブレーキが効かなくなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、当該オイルシールを対策品と交換する。  
また、ベアリング、および、ブレーキシューを点検し、デフオイルの付着が認められる場合は、ベアリング又はブレーキシューを新品と交換する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注：  は、交換部品を示す。  は、交換部品を示す。