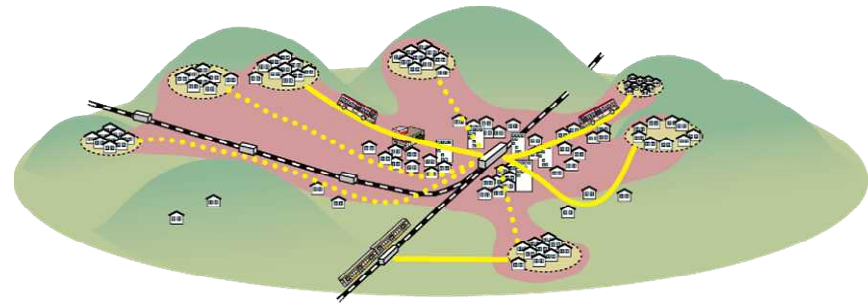


多治見市総合交通戦略

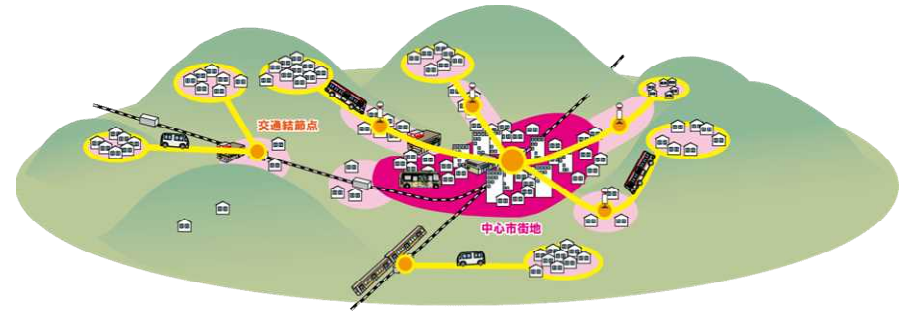
1. 概要

理念 ・ 方針	【戦略の理念】 地域をつなぎ、集約・再生型のまちを支える都市交通の実現 【戦略のビジョン】 ①自家用車に頼らなくても移動できる公共交通体系 ②まちの賑わい創出を支援する交通環境 ③だれもが安全・快適に移動できる交通環境
	目標年次 平成35年

【多治見市における現在のまちのイメージ】



【多治見市が目指すまちと都市交通の姿】



位置 づけ	「第6次多治見市総合計画」と「第2次多治見市都市計画マスタープラン」で目標とするまちの将来像の実現に向け、都市交通に関するハード・ソフト施策を総合的に策定		
	総合交通体系(PT調査)		
	都市計画マスタープラン	○	H22
戦略 策定 範囲	交通マスタープラン		
	都市圏		
	市域	○	
	特定エリアのみ		

多治見市総合交通戦略

■多治見市総合交通戦略の構成

理念	戦略ビジョン	ビジョンを達成するための方針	今後10年間に取り組む重点的施策	
地域をつなぎ、集約・再生型のまちを支える都市交通の実現	【ビジョン1】 自家用車に頼らなくても移動できる公共交通体系	①郊外地域と中心市街地をつなぐ基幹交通づくり	【パッケージⅠ】 駅北地域 -駅北地域の都市交通分野の方針- 新たな賑わいと集約拠点を支える交通環境づくり	
		②郊外地域と地域拠点をつなぐ地域内交通づくり		
		③中心市街地を快適に移動できる公共交通づくり		
		④便利で快適に乗り継ぎできる交通結節点づくり		
		⑧低炭素社会に対する市民の意識づくり		
	【ビジョン2】 まちの賑わい創出を支援する交通環境	①郊外地域と中心市街地をつなぐ基幹交通づくり		【パッケージⅡ】 駅南地域 -駅南地域の都市交通分野の方針- 歩いて、乗って巡ることで中心市街地の賑わいを再生する交通環境づくり
		②郊外地域と地域拠点をつなぐ地域内交通づくり		
		③中心市街地を快適に移動できる公共交通づくり		
	【ビジョン3】 だれもが安全・快適に移動できる交通環境	④便利で快適に乗り継ぎできる交通結節点づくり		【パッケージⅢ】 郊外地域 -郊外地域の都市交通分野の方針- おでかけしやすく、中心市街地にも行きやすい交通環境づくり
⑦来訪者でも迷わず利用できるわかりやすい公共交通づくり				
		⑤交通渋滞を緩和する道づくり		
		⑥だれもが安全で快適に移動できる道づくり		

2. 目標と指標

主な指標	交通	交通手段分担率	◎
		一定時間アクセス可能圏域人口(拠点等)	
		中心部歩行者数	
		自転車交通量	
		公共交通カバーエリア	
		バス利用者数(路線バス、コミュニティバス)	◎
		鉄道、路面電車利用者数	○
		平均旅行速度	○
	社会	DID内人口密度	
		中心部居住人口・公共交通サービス圏域人口	
		商品販売額	
		交通事故件数、死傷者数	◎
	環境	CO2排出量	
その他の指標	交通安全対策や歩道などの整備に対する満足度	◎	
	渋滞解消のための道路整備に対する満足度	○	
	路線価	○	
	観光入込客数	○	

【凡例】 ◎: 数値目標(施策の達成度を測るために設定した指標)
○: 参考指標(施策の効果を分析するために設定した指標)

3つのビジョンに応じて数値目標等を設定



3. 展開施策（今後10年間に取り組む重点施策）

【パッケージⅠ】 駅北地域

【駅北地域の目指す姿】

商業・サービス・公共公益施設等の都市機能が集積した地域

【駅北地域における都市交通分野の方針】

新たな賑わいと集約の拠点を支える交通環境づくり



【施策の方向】

- 区画整理による賑わい拠点の基盤づくり
- 都市計画道路の整備にあわせた路線バスの運行見直し
- 快適な移動を支援するきめ細かな交通手段づくり
- 円滑に乗り継ぎできる公共交通結節点づくり
- 観光と連携したわかりやすい公共交通づくり

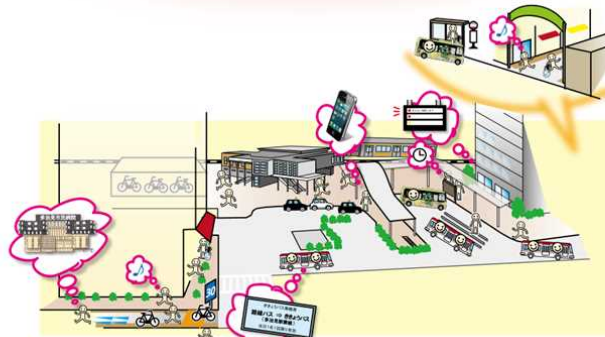
【パッケージⅡ】 駅南地域

【駅南地域の目指す姿】

魅力的で快適な商業・居住環境が再生した、多くの人が集い楽しむ地域

【駅南地域における都市交通分野の方針】

歩いて、乗って巡ることで、中心市街地の賑わいを再生する交通環境づくり



【施策の方向】

- 円滑に乗り継ぎできる交通結節点づくり
- 快適な移動を支援するきめ細かな交通手段づくり
- 歩いて暮らせるまちづくりを実現する道路空間づくり
- 都市計画道路の整備促進による渋滞緩和
- 地元商店街等と連携した公共交通利用促進策の展開

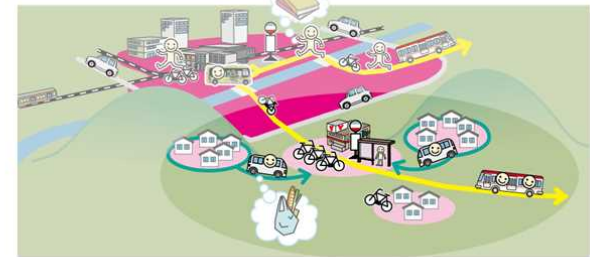
【パッケージⅢ】 郊外地域

【郊外地域の目指す姿】

団地等の高齢化に留意した良好な生活環境の形成

【郊外地域における都市交通分野の方針】

おでかけがしやすく、中心市街地にも行きやすい交通環境づくり



【施策の方向】

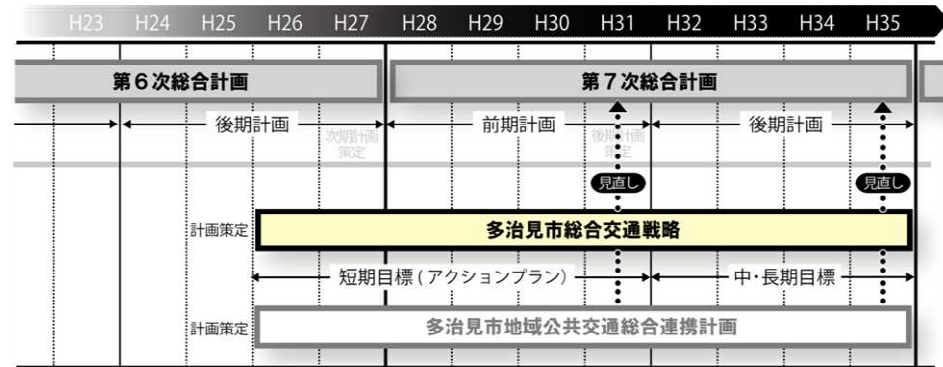
- 路線バスとコミュニティバスの役割分担による運行改善
- 生活圏におけるくらしの足（地域内交通）の確保
- 鉄道・バス・自転車が乗り継ぎしやすい交通結節点づくり
- 地域住民との連携による公共交通の利用促進

4. 多治見市総合交通戦略の推進及び評価

■進捗管理

- 次期総合計画の見直しにあわせた、中間年次(平成31年度)における計画の評価・見直し
- 今後の社会情勢や新たな技術・制度改革に応じた計画の見直し
- 数値目標の他、参考指標を用いた計画の評価・分析

【進捗管理スケジュール】



■施策の推進・体制

- 多治見市地域公共交通会議を活用した、市民、交通事業者、多治見市等の協働による計画の推進

【施策の推進・体制】

