

# 事 案 一 覧 表

鉄 道 局  
平成28年6月21日

申 請 種 別	軌道運送高度化実施計画の認定
申 請 年 月 日 受 付	平成28年1月22日 平成28年5月27日
申 請 者 名	(軌道整備事業を実施しようとする者) 【軌道整備事業者】 宇都宮市長 佐藤 栄一 芳賀町長 見目 匡  (軌道運送事業を実施しようとする者) 【軌道運送事業者】 宇都宮ライトレール株式会社 代表取締役社長 高井 徹
申 請 内 容	【新規軌道施設の整備】 栃木県宇都宮市宮みらい1番地1 から 栃木県芳賀郡芳賀町大字下高根沢4622番地先 まで 14.6キロメートル
運 輸 局 別	関東運輸局
備 考	

# 宇都宮・芳賀軌道運送高度化実施計画の認定申請について

## 1 申請者の概要

### (1) 軌道整備事業を実施しようとする者

#### 【宇都宮市】

- ① 申請者 宇都宮市長 佐藤 栄一
- ② 所在地 栃木県宇都宮市旭一丁目1番5号
- ③ 面積 416.85 km<sup>2</sup>
- ④ 人口 51万9千人
- ⑤ 主な産業 工業、商業、農業
- ⑥ 財政状況 2,053億円 (H28年度一般会計予算額)
- ⑦ その他 特記事項無し

#### 【芳賀町】

- ① 申請者 芳賀町長 見目 匡
- ② 所在地 栃木県芳賀郡芳賀町大字祖母井1020番地
- ③ 面積 70.16 km<sup>2</sup>
- ④ 人口 1万6千人
- ⑤ 主な産業 農業、工業
- ⑥ 財政状況 77億円 (H28年度一般会計予算額)
- ⑦ その他 特記事項無し

### (2) 軌道運送事業を実施しようとする者

- ① 申請者 宇都宮ライトレール株式会社 代表取締役社長 高井 徹
- ② 所在地 栃木県宇都宮市中央一丁目1番1号  
宇都宮アクシスビル406号室
- ③ 会社設立日 平成27年11月9日
- ④ 資本金 150百万円  
(出資内訳) 宇都宮市 40.8%、芳賀町 10.2%、  
とちぎライトレール支援持株会 22.8%、  
関東自動車㈱ 10.0% ほか
- ⑤ 役員・社員数 役員11名 (報酬: 有1名、無10名)、社員2名

## 2 申請の概要

- (1) 申請年月日 平成28年1月22日
- (2) 事業種別 軌道事業
- (3) 区 間 宇都宮市宮みらい1番地1 ~  
芳賀郡芳賀町大字下高根沢4622番地先
- (4) 営業キロ 14.6キロ
- (5) 単・複線の別 全線複線
- (6) 駅 数 19駅
- (7) 運転計画 平日128本/日  
編成両数：17編成
- (8) 建設費(車両費含む) 45、800百万円
- (9) 開業予定時期 平成31年12月

## 3 申請の理由

宇都宮市では、平成20年に「第5次宇都宮市総合計画」を策定し、少子高齢化、人口減少社会や地球環境問題に対応しながら、将来に渡り持続的に発展し、多くの人と企業に選ばれる都市となるため、街の機能や人口が集積した都市拠点や産業拠点などを効果的に結びつけることにより、それぞれの機能が連携しながら都市全体の魅力を高める「ネットワーク型コンパクトシティ」の実現を目指している。

このようなことから、平成21年9月に「宇都宮都市交通戦略」を策定し、拠点間を結ぶ鉄道や東西基幹公共交通、バス、地域を面的にカバーする地域内交通等が効率的に結節する階層性を持った公共交通ネットワークの形成に取り組んでいるところであり、平成25年3月には、「東西基幹公共交通の実現に向けた基本方針」を策定し、東西基幹公共交通としてLRTの導入を位置づけ、計画区間や整備手順等を示したところである。

芳賀町においては、平成23年に「第5次芳賀町振興計画後期計画」を策定し、公共交通の充実に向け、町民の交通手段を確保するため、デマンドタクシーの運行や生活バス路線の運行支援などを行ってきた。

このような中、宇都宮市と芳賀町は、産業の拠点の維持向上や公共交通空白・不便地域の解消などの課題の解決に効果的かつ重点的に取り組むため、平成27年11月に「芳賀・宇都宮東部地域公共交通網形成計画」を共同で策定し、基幹公共交通としてのLRTの導入や交通結節点の整備など、交通機関が連携した利便性の高い公共交通ネットワーク構築に向けて取り組む事業を位置づけた。

上記計画に基づき、宇都宮市、芳賀町及び宇都宮ライトレール株式会社では、「地

域公共交通の活性化及び再生に関する法律」を活用し、「軌道運送高度化事業」として宇都宮市及び芳賀町が軌道整備事業者となって整備を行い、宇都宮ライトレール株式会社が軌道運送事業者となって運行を行う上下分離方式により、平成31年12月の開業を目指し事業を行うものである。

以上の理由により、軌道運送高度化実施計画の認定申請に及んだものである。

#### 4 関係者の意向について

##### (1) 道路管理者

関東運輸局長から道路管理者である関東地方整備局長、栃木県知事、宇都宮市長、芳賀町長に対し、意見を聴取したところ、異存のない旨、回答を得ている。

##### (2) 議会

市議会、町議会のそれぞれにおいて、道路管理者の同意及び軌道整備事業を行うことについての議決を得ている。また、平成28年度予算案に盛り込まれた同事業に対する工事関連費用などが可決されている。

##### (3) 沿線の商工団体

宇都宮商工会議所をはじめとする県内経済団体等で組織する「栃木県LRT研究会」から、早期整備に向けての要望もあり、賛意を示している。

なお、宇都宮商工会議所、芳賀町商工会は宇都宮ライトレール(株)に出資をしている。

##### (4) 沿線住民

住民への説明及び周知については、これまで、オープンハウスや沿線地域における説明会等を継続して実施している。

##### (5) バス事業者

事業区間において、一部競合するバス路線があるものの、同事業の実施及びバス網再編に対する考え方についてバス事業者の合意が得られている。

## 事業計画の概要

項目	概要																											
1 申請者	<p>【宇都宮ライトレール線】</p> <p>【軌道整備事業者】</p> <p>申請者 宇都宮市</p> <p>所在地 栃木県宇都宮市旭一丁目1番5号</p> <p>代表者 宇都宮市長 佐藤 栄一</p> <p>【軌道整備事業者】</p> <p>申請者 芳賀町</p> <p>所在地 栃木県芳賀郡芳賀町大字祖母井1020番地</p> <p>代表者 芳賀町長 見目 匡</p> <p>【軌道運送事業者】</p> <p>申請者 宇都宮ライトレール株式会社</p> <p>所在地 栃木県宇都宮市中央一丁目1番1号 宇都宮アクシスビル406号室</p> <p>代表者 代表取締役社長 高井 徹</p>																											
2 建設区間 及び 予定工期	<p>【宇都宮ライトレール線】</p> <p>建設区間 宇都宮市宮みらい1番地1～ 芳賀郡芳賀町大字下高根沢4622番地先</p> <p>営業キロ 14.6km</p> <p>予定工期 平成28年度～</p> <p>開業予定 平成31年12月</p>																											
3 輸送需要	<p>【宇都宮ライトレール線】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 15%;">区分 年度</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">年間 輸送人員 (千人)</th> <th rowspan="2" style="width: 15%;">1日平均 輸送人員 (人)</th> <th colspan="2" style="width: 55%;">ラッシュ時最混雑区間</th> </tr> <tr> <th style="width: 20%;">通過人員 (人/時)</th> <th style="width: 35%;">混雑率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成31年度 (開業時)</td> <td>937</td> <td>10,271</td> <td>1,508</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>平成32年度 (開業2年目)</td> <td>3,730</td> <td>10,220</td> <td>1,500</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>平成33年度 (開業3年目)</td> <td>4,176</td> <td>11,440</td> <td>1,680</td> <td>108</td> </tr> <tr> <td>平成34年度 (開業4年目)</td> <td>4,616</td> <td>12,648</td> <td>1,857</td> <td>120</td> </tr> </tbody> </table>	区分 年度	年間 輸送人員 (千人)	1日平均 輸送人員 (人)	ラッシュ時最混雑区間		通過人員 (人/時)	混雑率 (%)	平成31年度 (開業時)	937	10,271	1,508	97	平成32年度 (開業2年目)	3,730	10,220	1,500	97	平成33年度 (開業3年目)	4,176	11,440	1,680	108	平成34年度 (開業4年目)	4,616	12,648	1,857	120
区分 年度	年間 輸送人員 (千人)				1日平均 輸送人員 (人)	ラッシュ時最混雑区間																						
		通過人員 (人/時)	混雑率 (%)																									
平成31年度 (開業時)	937	10,271	1,508	97																								
平成32年度 (開業2年目)	3,730	10,220	1,500	97																								
平成33年度 (開業3年目)	4,176	11,440	1,680	108																								
平成34年度 (開業4年目)	4,616	12,648	1,857	120																								

(備考)

- 平成31年12月末開業とし、開業時(平成31年度)は3か月分を試算
- 定着率は、開業2年目(平成32年度)まで80%、3年目(平成33年度)90%と想定
- 利用者数は、平成32年度以降、人口減少に伴い毎年度0.5%の減少を見込む
- 最混雑区間  
下竹下～作新学院北 ※停留場名は仮称

項目	概要																																
4 運行計画	<p>【宇都宮ライトレール】</p> <p>運行系統 ・ JR宇都宮駅東口 ～ 本田技研北門</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">年度</th><th>平成31年度 (開業時)</th></tr><tr><th>項目</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>開業区間</td><td></td><td>JR宇都宮駅東口～ 本田技研北門</td></tr><tr><td>営業時間</td><td></td><td>6時台～23時台</td></tr><tr><td rowspan="2">運転 間 隔</td><td>ピーク時</td><td>6分(10本/時)</td></tr><tr><td>オフピーク時</td><td>10分(6本/時)</td></tr><tr><td>所要時分</td><td></td><td>約44分(普通運転) 約38分(快速運転)</td></tr><tr><td>列車編成数</td><td></td><td>LRV3連接</td></tr><tr><td>車両数</td><td></td><td>新規導入×17編成</td></tr><tr><td>車両定員</td><td></td><td>155名</td></tr><tr><td>ラッシュ時間帯</td><td></td><td>6時00分～9時00分</td></tr></tbody></table>	年度		平成31年度 (開業時)	項目			開業区間		JR宇都宮駅東口～ 本田技研北門	営業時間		6時台～23時台	運転 間 隔	ピーク時	6分(10本/時)	オフピーク時	10分(6本/時)	所要時分		約44分(普通運転) 約38分(快速運転)	列車編成数		LRV3連接	車両数		新規導入×17編成	車両定員		155名	ラッシュ時間帯		6時00分～9時00分
年度		平成31年度 (開業時)																															
項目																																	
開業区間		JR宇都宮駅東口～ 本田技研北門																															
営業時間		6時台～23時台																															
運転 間 隔	ピーク時	6分(10本/時)																															
	オフピーク時	10分(6本/時)																															
所要時分		約44分(普通運転) 約38分(快速運転)																															
列車編成数		LRV3連接																															
車両数		新規導入×17編成																															
車両定員		155名																															
ラッシュ時間帯		6時00分～9時00分																															

5 建設費	<p>【宇都宮ライトレール線】</p> <p>(1) 建設費総額（車両購入費除く） 39,900百万円  (2) 車両購入費（17編成） 5,900百万円  ※車両は軌道整備事業者（宇都宮市、芳賀町）負担</p>																
項目	概要																
6 資金計画	<p>【宇都宮ライトレール線】</p> <p style="text-align: right;">(単位：百万円)</p> <table border="1" data-bbox="518 840 1364 1198"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>資 金 種 別</th> <th>金 額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">軌道整備事業者 (宇都宮市・芳賀町)</td> <td>国庫補助金</td> <td>24,634</td> </tr> <tr> <td>宇都宮市・芳賀町</td> <td>21,166</td> </tr> <tr> <td></td> <td>45,800</td> </tr> <tr> <td>軌道運送事業者 (宇都宮ライトレール㈱)</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td></td> <td>45,800</td> </tr> </tbody> </table>	区 分	資 金 種 別	金 額	軌道整備事業者 (宇都宮市・芳賀町)	国庫補助金	24,634	宇都宮市・芳賀町	21,166		45,800	軌道運送事業者 (宇都宮ライトレール㈱)		0	合 計		45,800
区 分	資 金 種 別	金 額															
軌道整備事業者 (宇都宮市・芳賀町)	国庫補助金	24,634															
	宇都宮市・芳賀町	21,166															
		45,800															
軌道運送事業者 (宇都宮ライトレール㈱)		0															
合 計		45,800															

7 収支試算

【宇都宮ライトレール線】

(1) 宇都宮ライトレール株式会社

収 入：運輸収入、運輸雑収

・対キロ制運賃 ～3.0km : 150円均一

3.0～7.0km : 2kmごとに50円加算

7.0km～ : 3kmごとに50円加算

経 費：動力費、線路使用料、車両使用料

(2) 宇都宮市・芳賀町

収 入：線路使用料、車両使用料

経 費：修繕費

【収支結果】（宇都宮ライトレール株式会社、宇都宮市・芳賀町）

○宇都宮ライトレール(株)

(損益収支)

・開業2年目から黒字を見込み、開業9年目に累積黒字転換を見込む。

(資金収支)

・開業年度から資金不足は発生しない。

○宇都宮市・芳賀町

(損益収支)

・施設管理コストは、軌道運送事業者が支払う使用料で賄うことから、開業当初より収支は均衡する。

(資金収支)

・補助金及び市・町の負担により資金不足は発生しない。