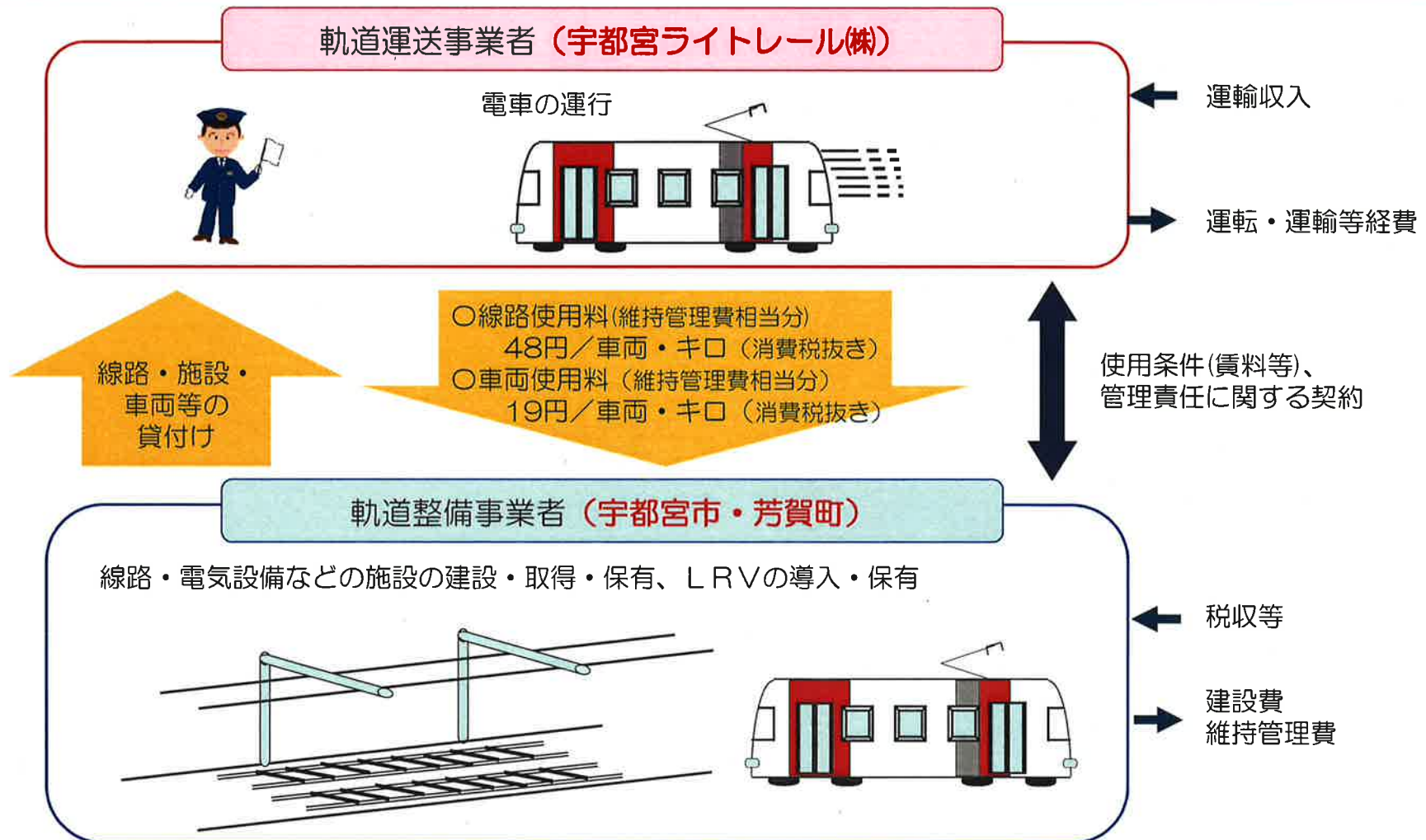


資料 4

事業方式、資金計画の概要

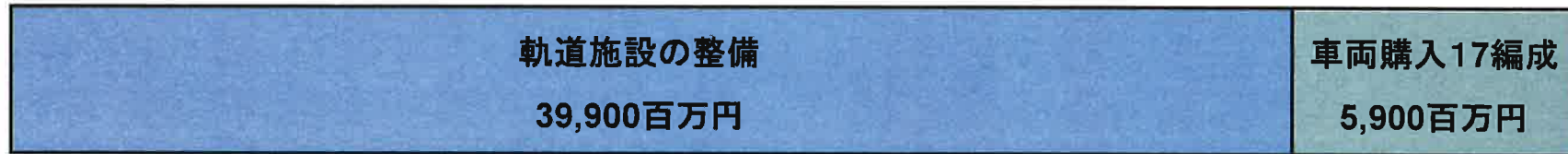
申請区間の上下分離スキーム

- 整備に必要な建設費及び設備更新費は宇都宮市及び芳賀町が負担。
- 宇都宮ライトレール株式会社は、整備区間における収入を得て、整備区間における運転、運輸費等を負担。
- 宇都宮ライトレール株式会社は、整備区間における施設使用料（線路使用料及び車両使用料）を宇都宮市、芳賀町に支払い、宇都宮市及び芳賀町は整備区間の施設、車両等の維持管理に充当。



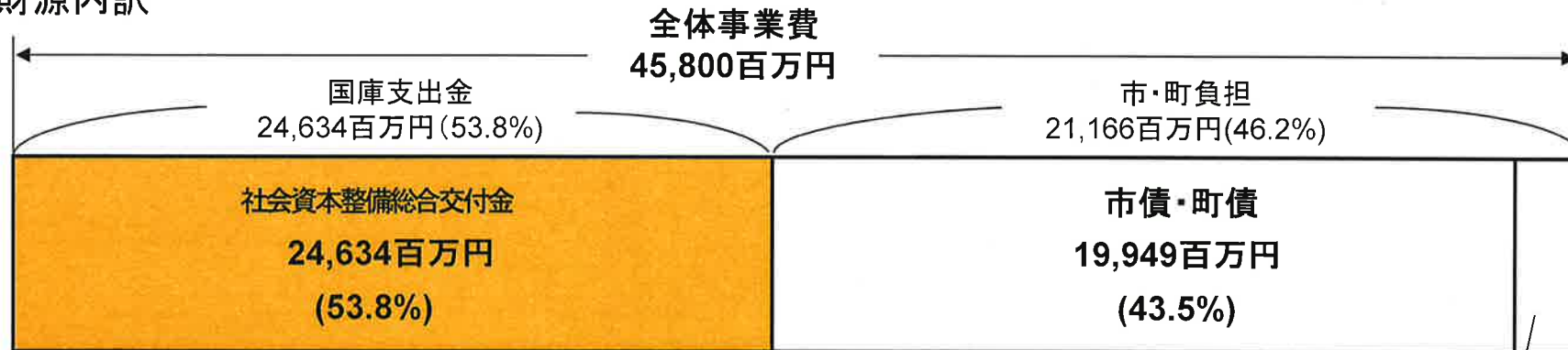
申請区間の資金フレーム

○事業費内訳 45,800百万円(軌道施設の整備(新設)39,900百万円+車両購入17編成 5,900百万円)



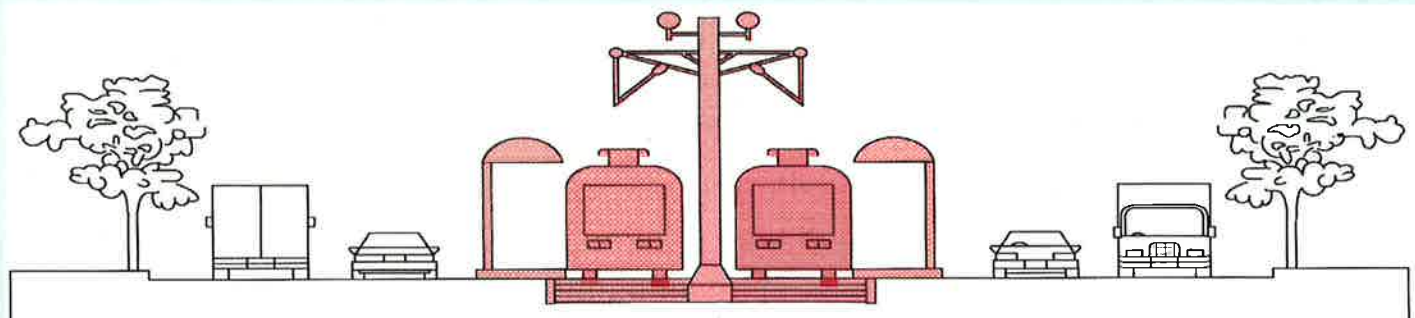
(消費税抜き)

○財源内訳



(消費税抜き)

社会資本整備総合交付金
 国庫補助率 5.5/10等[社会資本整備総合交付金の基幹事業、効果促進事業(C事業)]
 5/10 [関連事業(B事業)]



一般財源
1,217百万円
(2.7%)

申請区間の所要事業費・資金の調達方法

○施設の整備に必要な資金の額及びその調達方法

(百万円)

項目	概算整備費	国庫補助額	調達主体	調達方法				
				適用助成制度	起債の有無、種類及び充当率			
測量費	400	216	宇都宮市・芳賀町	社会資本整備総合交付金	一般公共事業債 90%			
用地費	5,100	2,771						
土木費	13,700	7,535						
軌道	路盤	2,100				1,155		
	レール・分岐器	9,500				5,142		
停留場	ホーム・上屋	400				220		
	電気工事費	50				25		
電路・通信設備費	電車線	3,150				1,575		
	変電所	1,300				650		
	信号・通信線	1,900				950		
車両基地	2,300	1,150						
車両	5,900	3,245						
合計	45,800	24,634	—	—	—			

※消費税は含まない。

※補助率は現時点での想定。

申請区間の全体工程

