

○ 軌道運送高度化実施計画概要

- ・ 申請日 : 平成28年1月22日
- ・ 申請者 : 軌道整備事業者(整備主体)
宇都宮市、芳賀町
軌道運送事業者(運行主体)
宇都宮ライトレール(株)
- ・ 整備区間 : 宇都宮市宮みらい(JR宇都宮駅東口)～
芳賀郡芳賀町大字下高根沢(本田技研北門)
- ・ 営業キロ : 14.6km
- ・ 整備方式 : 公有民営上下分離
- ・ 整備費用 : 458億円
- ・ 整備期間 : 平成28年度～
(運輸開始予定 平成31年12月～)
- ・ 運行計画 : ピーク時6分間隔(10本/時)
オフピーク時10分間隔(6本/時)

○ 宇都宮ライトレール株式会社の概要(軌道運送事業者)

- ・ 代表取締役社長 : 高井徹(宇都宮市副市長)
- ・ 設立 : 平成27年11月9日
- ・ 資本金 : 1億5千万円(出資割合 : 行政51%、民間49%)
宇都宮市(40.8%)、芳賀町(10.2%)、宇都宮商工会議所(1.0%)
芳賀町商工会(0.2%)、とちぎライトレール支援持株会(22.8%)
関東自動車(株)(10.0%)、東武鉄道(株)(4.0%)、東野交通(株)(1.0%)
(株)足利銀行(5.0%)、(株)栃木銀行(5.0%)
- ・ 役員構成 : 取締役 9名、監査役 2名

【沿線概要】

