

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年11月30日

リコール届出番号	3951	リコール開始日	平成28年12月1日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 代表取締役 社長執行役員 木下 榮一郎 (問い合わせ先：品質統括部 TEL：089-956-9819)		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(クラッチロッド)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタにおいて、クラッチペダルとクラッチを連結するロッドの抜け止めピンの形状が不適切なため、圃場作業中に剪定した枝等に乗ると、抜け止めピンが枝等に接触して抜けることがある。そのため、ロッドが外れてクラッチが切れなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、抜け止めピンを対策品(ワリピンおよびザガネ)と交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、車台番号打刻位置の右側に NO.3951 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	T226F	「Z15」	T226F-000002～T226F-001428 平成27年4月21日～平成28年8月4日	1263	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年4月21日～平成28年8月4日	(計1263台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。