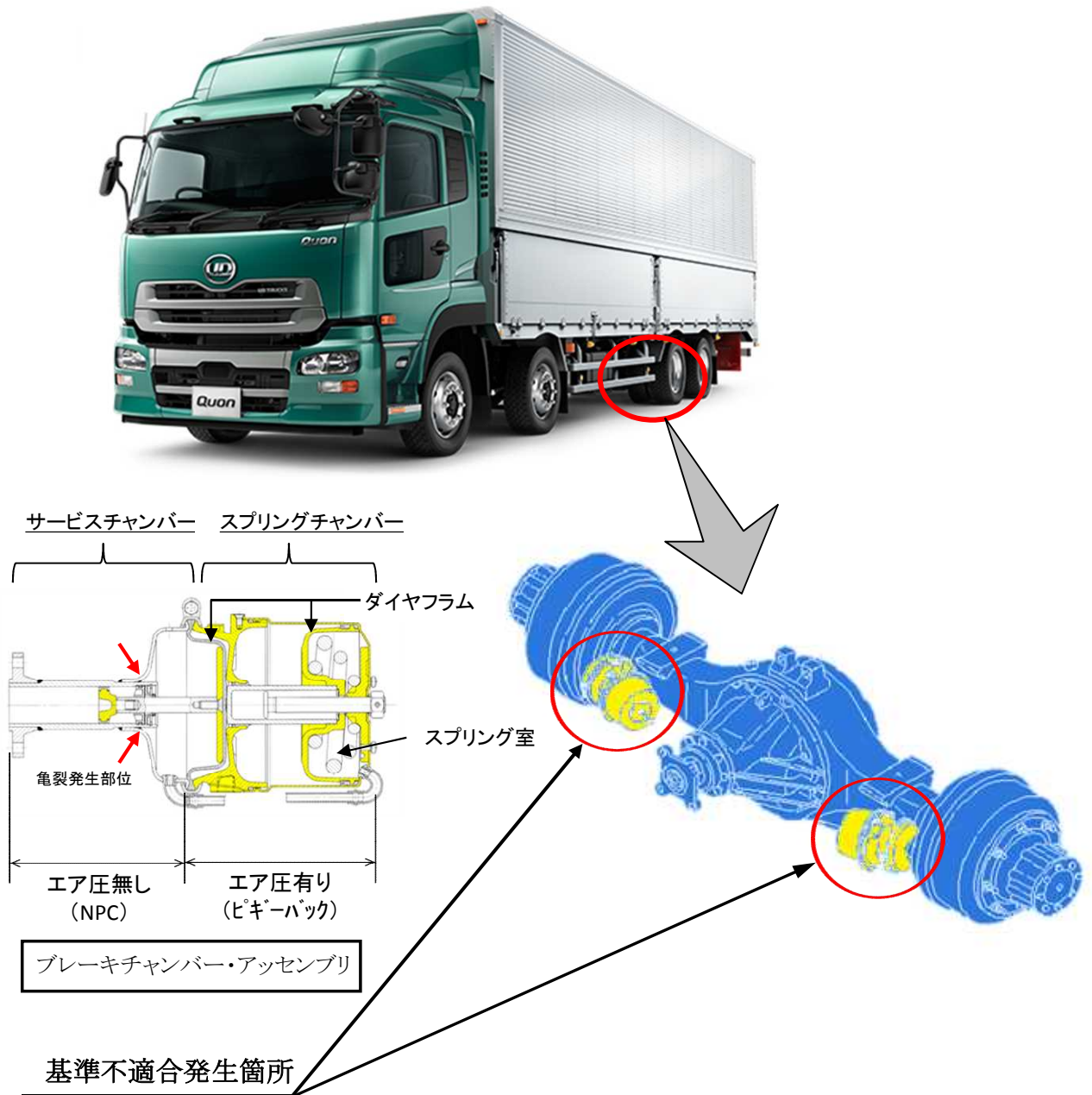


改善箇所説明図



大型トラックの後輪制動装置において、ブレーキチャンバーの強度が不足しているため、高速道路における路側帯との区分線（バイブラライン）上を時速80 km/hで走行した際の振動周波数によってブレーキチャンバーに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、当該チャンバーが分離するおそれがある。

改善の内容

全車両、後輪のブレーキチャンバーを確認し、未対策品が装着されている場合には、ブレーキチャンバーアッセンブリを対策品と交換する。

注： 内は交換部品を示す。

識別：対策品の交換終了は、運転席側ドア開口部のドアストライカー部分に白色ペイントを塗布する。