



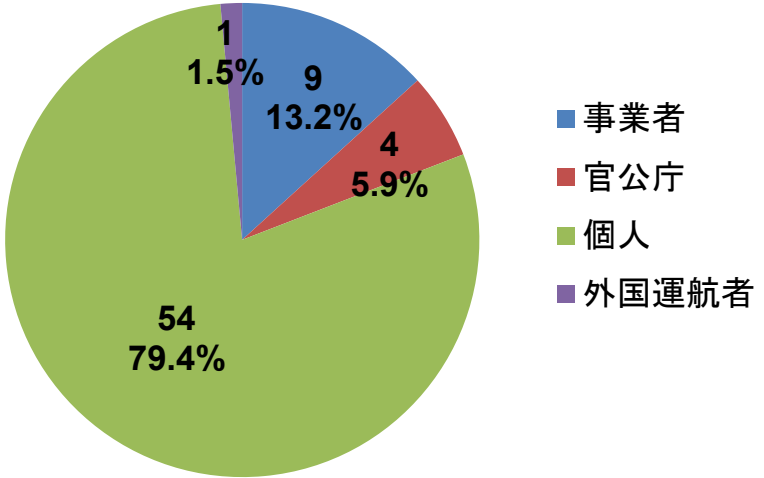
【事故について】

○過去5年間の航空事故発生件数

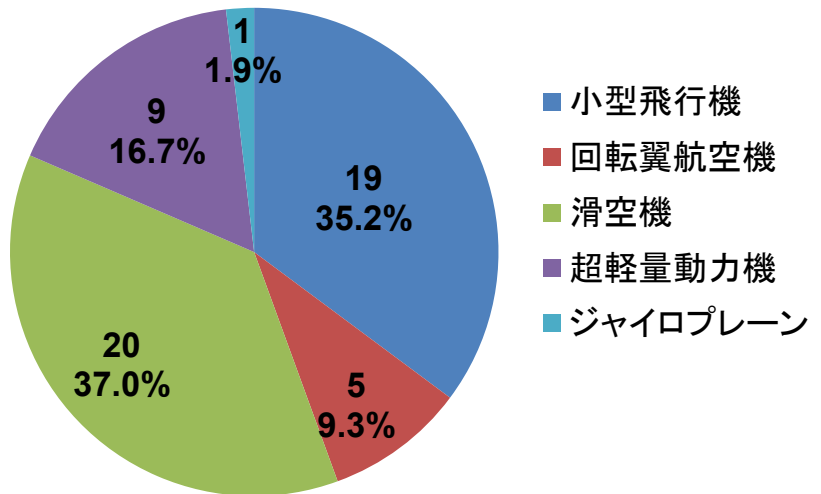
H24 (暦年)	H25	H26	H27	H28	計
10	10	13	24	11	68

※うち、18件は報告書未公表。H28については、10月末までを集計。

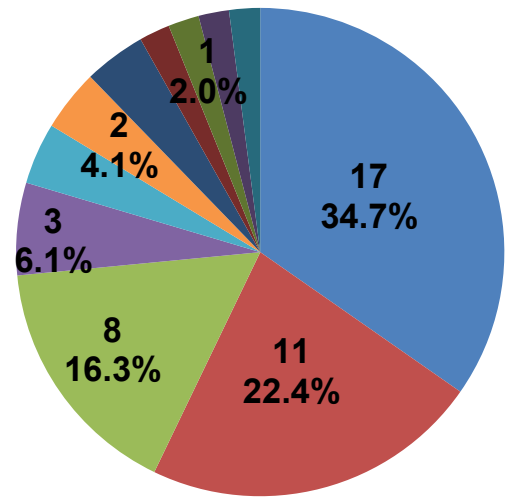
○運航者別発生件数(航空事故)



○機種別発生件数(航空事故・自家用機)



○飛行目的別発生件数(航空事故)



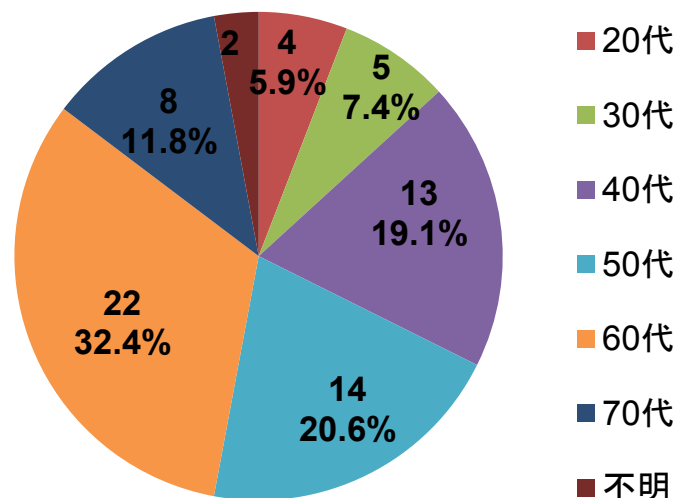
○飛行フェーズ別発生件数(航空事故)

	種類	件数	
離陸	離陸直後の墜落等(着陸復行時含む)	10	14
	離陸直後の鳥衝突(機体損傷)	2	
	ウインチ曳航中の索切れ	1	
	ウインチ曳航速度低下に伴う不整地への着陸	1	
巡航	墜落	7	25
	不時着	8	
	航空機同士の空中接触	1	
	山への衝突	2	
	ホイスト及び荷吊り作業中の人の負傷	2	
	送電線鉄塔に衝突	1	
	海面への衝突	1	
	ホバリング中に地面と衝突	1	
	ホバリングからの離脱中に送電線との接触・墜落	1	
	ホバリング時の樹木接触	1	
着陸	着陸時機体損傷	14	29
	胴体着陸	6	
	滑走路逸脱	6	
	アンダーシュート	2	
	曳航索との接触(着陸、上空から落下してきた索に接触)	1	

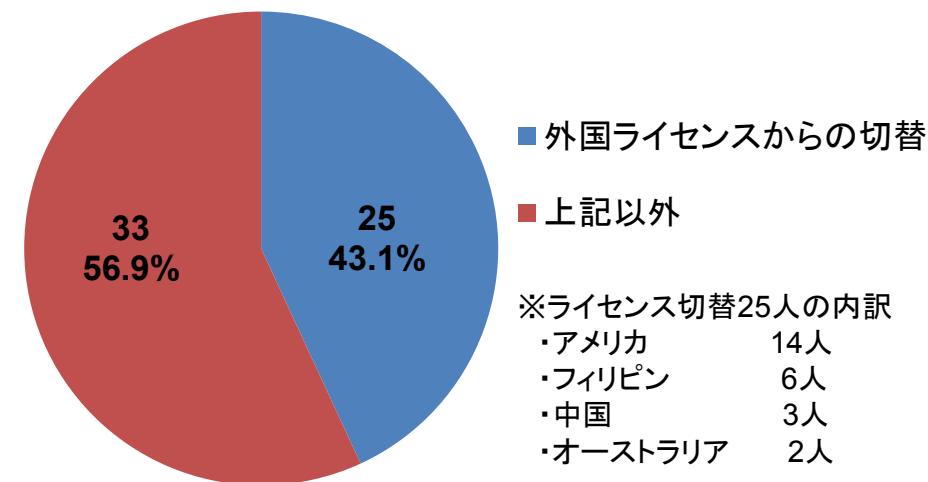
(運輸安全委員会及び航空局のデータを基に航空機安全運航支援センターが作成)



○機長の年代別人数(航空事故)



○技能証明取得方法(航空事故)



### 【重大インシデントについて】

- 発生件数23件の内、16件が事業者、6件が個人、1件が官公庁である。
- 発生件数23件の内、8件がつり下げ輸送中における物件の落下である。
- 個人の重大インシデントは次のような事案となっている。

- ・脚が損傷し、航空機の航行が継続できなくなった事態(2件)
- ・滑走路からの逸脱(2件)
- ・閉鎖中の滑走路への着陸の試み(1件)
- ・ニアミス(1件)