

新型ホームドアに関する技術WG構成

《鉄道事業者》

JR旅客6社

北海道旅客鉄道（株）、東日本旅客鉄道（株）、東海旅客鉄道（株）、西日本旅客鉄道（株）、四国旅客鉄道（株）、九州旅客鉄道（株）

大手民鉄16社

東武鉄道（株）、西武鉄道（株）、京成電鉄（株）、京王電鉄（株）、小田急電鉄（株）、東京急行電鉄（株）、京浜急行電鉄（株）、東京地下鉄（株）、相模鉄道（株）、名古屋鉄道（株）、近畿日本鉄道（株）、南海電気鉄道（株）、京阪電気鉄道（株）、阪急電鉄（株）、阪神電気鉄道（株）、西日本鉄道（株）

公営地下鉄5局

東京都交通局、名古屋市交通局、京都市交通局、神戸市交通局、大阪市交通局

《行政機関》

国土交通省鉄道局都市鉄道政策課駅機能高度化推進室

国土交通省鉄道局技術企画課（基準班・バリフリ班）

国土交通省鉄道局技術企画課技術開発室《事務局》

《オブザーバー》

（独）自動車技術総合機構交通安全環境研究所

（一社）日本鉄道車両機械技術協会

（公財）鉄道総合技術研究所

（一社）日本民営鉄道協会

（一社）日本地下鉄協会

注）開発メーカー等については、必要に応じ参加