

平成29年1月20日  
鉄道局鉄道事業課

## 札幌市の軌道事業の旅客運賃変更認可について

札幌市より申請のあった、軌道事業の旅客運賃変更については、1月17日に運輸審議会より「認可することが適当である」旨、答申が出され、本日認可いたしました。

## 1. 申請者

札幌市長 秋元 克広  
札幌市中央区北1条西2丁目1番地

## 2. 変更しようとする旅客運賃を適用する路線

一条線・山鼻西線・山鼻線・都心線（中央図書館前～中央図書館前） 8.9km

## 3. 運賃改定について

(1) 申請日 平成28年11月9日（水）

## (2) 申請理由

札幌市では、乗車人員の減少傾向が続き、経営状況の悪化が見込まれたことから、広く市民議論を行い、平成17年に路面電車の存続を決定。

これを受けて、路線の環状化（平成27年12月）や、新型低床車両導入、停留場のバリアフリー化など、利便性・快適性の向上に取り組んできたところ。

しかし、路線の環状化等による修繕費及び残存する老朽車両対策に係る費用の増加が見込まれるところ、収支の改善を図りつつ、利用者へのサービスや利便性を維持・向上させることが必要であるとして、申請に及んだもの。

## (3) 運賃（均一制）

区分	現行	変更	値上額
普通運賃（大人）	170円	200円	30円
通勤定期（1か月）	7,550円	8,040円	490円
通学定期（1か月：大人）	5,250円	5,760円	510円

## (4) 定期運賃割引率

区分	現行	変更
通勤定期（1か月）	26.0%	33.0%
通学定期（1か月：大人）	48.5%	52.0%

(5) 実施予定日 平成29年4月1日（土）

※増収率、収支見込み及び平年度に実施する主な設備投資計画は別紙のとおり。

連絡先 国土交通省鉄道局  
鉄道事業課旅客輸送業務監理室  
宮田、小林、佐藤  
TEL:03-5253-8111(内線40642,40634)  
TEL:03-5253-8543(直通)

(別紙)

1. 増収率

種別 \ 項目	増収率 (%)
定期外	17.5
定期	7.2
通勤	6.5
通学	9.7
全体	15.9

2. 収支見込み

(単位：百万円)

	平成27年度 (実績)	平年度合計 (平成29～31年度)	
		現行	変更
収入	1,231	3,777	4,314
原価	1,349	4,361	4,362
差引損益	▲118	▲584	▲48
収支率	91.2%	86.6%	98.9%

### 3. 平年度(平成29～31年度)に実施する主な設備投資計画

#### ○停留場のバリアフリー化

停留場のかさ上げ、スロープ設置

現状



改修後イメージ



#### ○既設車両の改良

車両の外装・内装改修・パンタグラフの更新等

・車体外装の改修 (改修前→改修中→改修後)



・経年により腐食した床の改修 (改修前→改修中→改修後)



#### ○除雪車両の更新

老朽化に伴う代替新造



※上記の他に山鼻変電所の更新等安全対策等に係る設備投資を計画している。

# 札幌市路面電車路線図

