

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年 2月 9日

リコール届出番号	3991	リコール開始日	平成29年 2月10日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（シフトレバー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	マニュアルトランスミッション仕様車において、ギヤシフトリヤシャフトの強度が不足しているものがある。そのため、シフト操作を繰り返すと、ギヤシフトリヤシャフトに亀裂が入り、そのまま使用を続けるとギヤシフトリヤシャフトが折損し、最悪の場合、変速操作ができなくなり走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ギヤシフトリヤシャフトを対策品と交換する。		
不具合件数	11件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3991のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	CBA-TDA4W	「エスクード」	TDA4W-100044 ～ TDA4W-105071 平成20年6月2日～平成21年5月29日	318	
			TDA4W-200001 ～ TDA4W-202469 平成20年11月13日～平成22年3月26日	170	
			TDA4W-210013 ～ TDA4W-213419 平成22年4月2日～平成24年6月15日	482	
			TDA4W-270010 ～ TDA4W-271446 平成24年7月4日～平成25年5月31日	146	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年6月2日～平成25年5月31日	(計1,116台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。