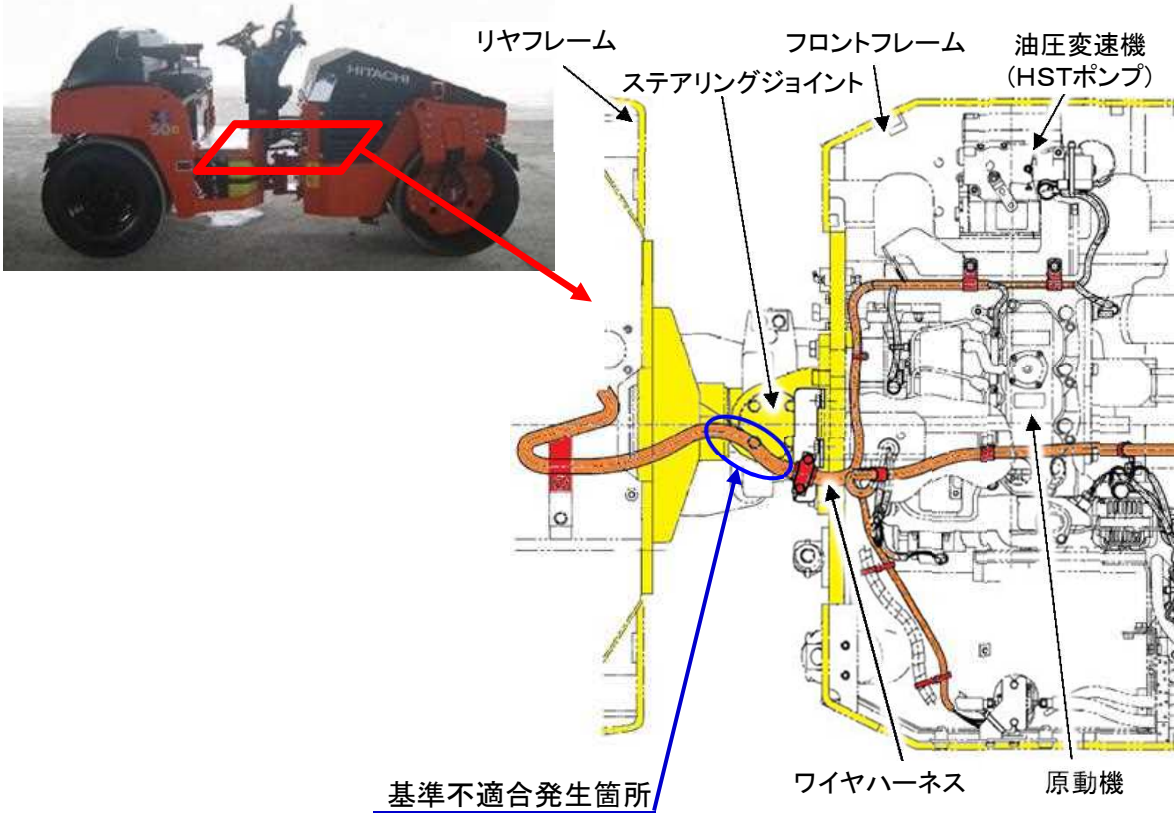


# 改善箇所説明図



ロード・ローラの電気配線において、車体屈折部に配索したワイヤハーネス内の配線の耐屈曲性が不足しているため、車体屈折時の負荷によって、断線することがある。そのため、速度の切替えや駐車ブレーキの解除ができなくなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、配線を対策品に交換したうえ、配索を変更する。

識別：ステアリングジョイント部をワイヤハーネスが2本通ることから目視で識別可能。



ワイヤハーネス

□は対策部品を示す