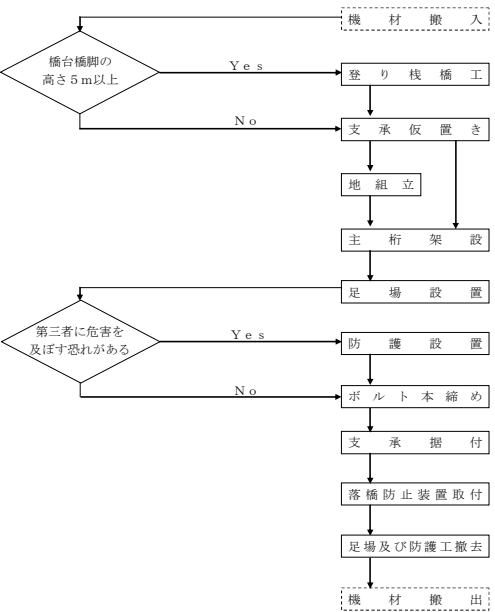
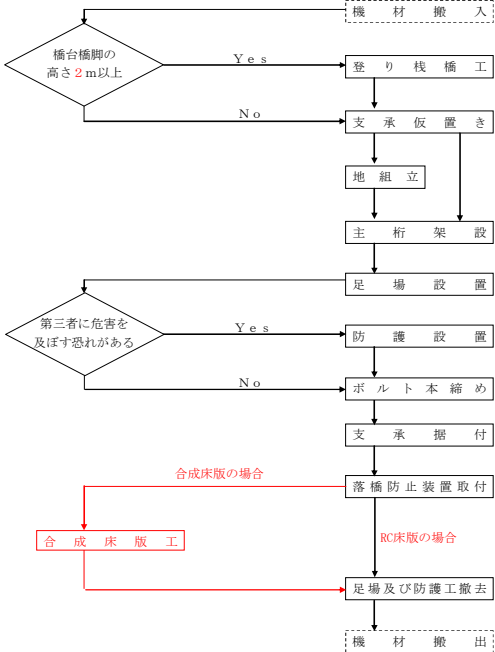


# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名   | 現 行  | 改 定  | 適 用 |
|-------|--|--|-----|
| 鋼橋架設工 | <p>② 鋼橋架設工</p> <p>②-1 鋼橋架設工</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、鋼橋の架設工事に適用する。なお、本資料による積上げ積算は、標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は、別途架設設計のうえ計上する。橋梁型式による架設工費の補正は考慮しないことを標準とするが、ケーブルクレーン又はケーブルエレクションを使用した架設において斜橋で斜度の強い場合及び曲線橋は、補正することが出来る。なお、少数主桁は、適用外とする。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | <p>② 鋼橋架設工</p> <p>②-1 鋼橋架設工</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、鋼橋の架設工事に適用する。なお、本資料による積上げ積算は、標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は、別途架設設計のうえ計上する。橋梁型式による架設工費の補正は考慮しないことを標準とするが、ケーブルクレーン又はケーブルエレクションを使用した架設において斜橋で斜度の強い場合及び曲線橋は、補正することが出来る。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> |     |

# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名  | 現 行   | 改 定                             | 適 用 |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
|--|---|---------------------------------|-----|-----------|---------------------------------|--------|--------------------|----------|---------------------------------|--|----------|---------------------------------|------|-----|--|--|--|--|--|------|-----|-----------|---------------------------------|------------|--------------------|-------------------|---------------------|--|----------|---------------------------------|------|-----|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工  | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 移動式クレーン</p> <p>移動式クレーンの機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>用 途</th> <th>機 種 ・ 規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">・トラッククレーン<br/>・トラッククレーンによるステージング</td> <td>主 クレーン</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>補 助 クレーン</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">・ケーブルクレーン<br/>・ケーブルクレーンによるステージング<br/>・ケーブルエレクション</td> <td>補 助 クレーン</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）各種</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 主クレーン、補助クレーンは、最大部材質量、作業半径、吊上げ高さ等を勘案し、現場条件に適合した規格、台数を選定し計上する。<br/>2. 地組を行う場合の主クレーンは架設と兼用するものとし、最大部材質量、作業半径は地組を考慮したものとする。<br/>3. トラッククレーン、トラッククレーンによるステージング工法の場合、支保据付、落橋防止装置取付、ベント設備設置・撤去等は、補助クレーンを使用する。<br/>4. ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション工法の場合、ケーブル設備据付・解体等は、補助クレーンを使用する。<br/>5. 現場条件により上表より難しい場合は、クレーンの機種・規格を別途選定する。その際にも本歩掛を適用出来る。<br/>6. トラッククレーン及びラフテレーンクレーンは、賃料とする。<br/>7. 補助クレーンに使用するラフテレーンクレーンで7t、10t、45tを選定した場合は、排出ガス対策型（第1次基準値）とする。<br/>8. 主クレーンについて、規格が5t吊以上100t吊未満となる場合は、ラフテレーンクレーンを標準とする。</p> <p>3-2 ケーブルクレーン設備<br/>架設計画による。</p> <p>3-3 ケーブルエレクション設備<br/>架設計画による。</p> <p>3-4 ベント設備<br/>架設計画による。</p> <p>3-5 発動発電機<br/>ケーブルクレーン運転、本締め工等に使用する発動発電機の規格は、次表を標準とする。ただし、商用電源を使用する場合は、計上しない。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・ト ラ ッ ク ク レ ー ン<br/>・トラッククレーンによるステージング</td> <td>ディーゼルエンジン駆動<br/>排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>37/45kVA</td> </tr> <tr> <td>・ケ ー ブ ル ク レ ー ン<br/>・ケーブルクレーンによるステージング<br/>・ケ ー ブ ル エ レ ク シ ョ ン</td> <td>ディーゼルエンジン駆動<br/>排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>100/125kVA</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 発動発電機は、賃料とする。<br/>2. 上表より難しい場合は、上記以外の規格を使用することが出来る。</p> | 作業種別                            | 用 途 | 機 種 ・ 規 格 | ・トラッククレーン<br>・トラッククレーンによるステージング | 主 クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | 補 助 クレーン | ラフテレーンクレーン<br>排出ガス対策型（第2次基準値）各種 | ・ケーブルクレーン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケーブルエレクション | 補 助 クレーン | ラフテレーンクレーン<br>排出ガス対策型（第2次基準値）各種 | 作業種別 | 規 格 | ・ト ラ ッ ク ク レ ー ン<br>・トラッククレーンによるステージング | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第1次基準値）<br>37/45kVA | ・ケ ー ブ ル ク レ ー ン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケ ー ブ ル エ レ ク シ ョ ン | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第1次基準値）<br>100/125kVA | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 移動式クレーン</p> <p>移動式クレーンの機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>用 途</th> <th>機 種 ・ 規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">・トラッククレーン<br/>・トラッククレーンによるステージング</td> <td>架 設 用 クレーン</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>合 成 床 版 用<br/>クレーン</td> <td>・トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>・ケーブルクレーン<br/>・ケーブルクレーンによるステージング<br/>・ケーブルエレクション</td> <td>補 助 クレーン</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>排出ガス対策型（第2次基準値）各種</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 架設用クレーン、合成床版用クレーン、補助クレーンは、最大部材質量、作業半径、吊上げ高さ等を勘案し、現場条件に適合した規格、台数を選定し計上する。<br/>2. 地組を行う場合のクレーンは架設と兼用するものとし、最大部材質量、作業半径は地組を考慮したものとする。<br/>3. ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション工法の場合、ケーブル設備据付・解体等は、補助クレーンを使用する。<br/>4. 現場条件により上表より難しい場合は、クレーンの機種・規格を別途選定する。その際にも本歩掛を適用出来る。<br/>5. トラッククレーン及びラフテレーンクレーンは、賃料とする。<br/>6. 補助クレーンに使用するラフテレーンクレーンで7t、10t、45tを選定した場合は、排出ガス対策型（第1次基準値）とする。<br/>7. 架設用クレーン、合成床版用クレーンについて、規格が5t吊以上80t吊未満となる場合は、ラフテレーンクレーン（排出ガス対策型（第2次基準値））を標準とする。<br/>8. 支保工、落橋防止装置取付工、ベント設備設置・撤去、ベント基礎設置・撤去で使用するクレーンは各工種で計上する。</p> <p>3-2 ケーブルクレーン設備<br/>架設計画による。</p> <p>3-3 ケーブルエレクション設備<br/>架設計画による。</p> <p>3-4 ベント設備<br/>架設計画による。</p> <p>3-5 発動発電機<br/>ケーブルクレーン運転、本締め工等に使用する発動発電機の規格は、次表を標準とする。ただし、商用電源を使用する場合は、計上しない。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・ト ラ ッ ク ク レ ー ン<br/>・トラッククレーンによるステージング</td> <td>ディーゼルエンジン駆動<br/>排出ガス対策型（第3次基準値）<br/>20/25kVA</td> </tr> <tr> <td>・ケ ー ブ ル ク レ ー ン<br/>・ケーブルクレーンによるステージング<br/>・ケ ー ブ ル エ レ ク シ ョ ン</td> <td>ディーゼルエンジン駆動<br/>排出ガス対策型（第1次基準値）<br/>100/125kVA</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 発動発電機は、賃料とする。<br/>2. 上表より難しい場合は、上記以外の規格を使用することが出来る。</p> | 作業種別 | 用 途 | 機 種 ・ 規 格 | ・トラッククレーン<br>・トラッククレーンによるステージング | 架 設 用 クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | 合 成 床 版 用<br>クレーン | ・トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | ・ケーブルクレーン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケーブルエレクション | 補 助 クレーン | ラフテレーンクレーン<br>排出ガス対策型（第2次基準値）各種 | 作業種別 | 規 格 | ・ト ラ ッ ク ク レ ー ン<br>・トラッククレーンによるステージング | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第3次基準値）<br>20/25kVA | ・ケ ー ブ ル ク レ ー ン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケ ー ブ ル エ レ ク シ ョ ン | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第1次基準値）<br>100/125kVA |  |
| 作業種別   | 用 途   | 機 種 ・ 規 格                       |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・トラッククレーン<br>・トラッククレーンによるステージング                                | 主 クレーン  | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種              |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
|  | 補 助 クレーン  | ラフテレーンクレーン<br>排出ガス対策型（第2次基準値）各種 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・ケーブルクレーン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケーブルエレクション                 | 補 助 クレーン  | ラフテレーンクレーン<br>排出ガス対策型（第2次基準値）各種 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
|  | 作業種別  | 規 格                             |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・ト ラ ッ ク ク レ ー ン<br>・トラッククレーンによるステージング                         | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第1次基準値）<br>37/45kVA  |                                 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・ケ ー ブ ル ク レ ー ン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケ ー ブ ル エ レ ク シ ョ ン | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第1次基準値）<br>100/125kVA  |                                 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| 作業種別   | 用 途   | 機 種 ・ 規 格                       |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・トラッククレーン<br>・トラッククレーンによるステージング                                | 架 設 用 クレーン  | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種              |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
|  | 合 成 床 版 用<br>クレーン   | ・トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種             |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・ケーブルクレーン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケーブルエレクション                 | 補 助 クレーン  | ラフテレーンクレーン<br>排出ガス対策型（第2次基準値）各種 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| 作業種別   | 規 格   |                                 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・ト ラ ッ ク ク レ ー ン<br>・トラッククレーンによるステージング                         | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第3次基準値）<br>20/25kVA  |                                 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |
| ・ケ ー ブ ル ク レ ー ン<br>・ケーブルクレーンによるステージング<br>・ケ ー ブ ル エ レ ク シ ョ ン | ディーゼルエンジン駆動<br>排出ガス対策型（第1次基準値）<br>100/125kVA  |                                 |     |           |                                 |        |                    |          |                                 |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |      |     |           |                                 |            |                    |                   |                     |  |          |                                 |      |     |  |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名           | 現 行  | 改 定               | 適 用      |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|---------------|--|-------------------|----------|---|----------------------|----------------------|-------------------|--------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-----|--------------------------------|----------|----------|---------|--------------------------------|---------|---|---------|---|---------------|--------------------------------|-------|---|--|-----|-----|-----|-------------|--------|-------------------|--------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-----|--------------------------------|----------|--|-------|-------------|--|----------------------|----------------------|---------|--------------------------------|---------|---|---|------------|------------|---------------|--------------------------------|---------|---|--|--|-------|---|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工         | <p>3-6 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量<br/>仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 仮締めボルト及びドリフトピンの数量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">仮 締 め ボ ル ト</td> <td>φ22mm用</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×2/3</td> </tr> <tr> <td>φ19mm用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ド リ フ ト ピ ン</td> <td>φ24.5×150mm</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×1/3</td> </tr> <tr> <td>φ21.5×150mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 支 承 工</p> <p>4-1 ゴム支承据付工<br/>ゴム支承据付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ゴム支承据付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>日当り施工量<br/>D<sub>0</sub> (基/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">一 般 支 承</td> <td rowspan="2"><math>D_0 = \frac{1}{0.095W+0.093}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>機 能 分 離 型 支 承</td> <td><math>D_0 = \frac{1}{0.124W+0.296}</math></td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：支承1基当り質量 (t)<br/>1基当り支承質量 = <math>\frac{\text{支承総質量}}{\text{支承設置数}}</math></p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承据付に伴う架設から調整までの作業を含む。<br/>2. 架設工法はトラッククレーンを標準とする。<br/>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.11により、別途計上する。<br/>4. 諸雑費は発動発電機を使用した場合の発動発電機の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>5. 支承質量にはアンカーボルトを含む。<br/>6. 支承据付材料（無収縮モルタル等）を、別途計上する。<br/>7. 日当り施工量D<sub>0</sub>は、小数点第2位を四捨五入し、第1位単位止めとする。<br/>8. 支承総質量、総設置数は、上表の種別毎の仕事当りの数量を計上する。</p> | 名 称               | 規 格      | 数 量   | 仮 締 め ボ ル ト          | φ22mm用               | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 | φ19mm用 | ド リ フ ト ピ ン | φ24.5×150mm | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 | φ21.5×150mm | 種 別 | 日当り施工量<br>D <sub>0</sub> (基/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 一 般 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.095W+0.093}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.124W+0.296}$ | 普通作業員 | 1 | <p>3-6 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量<br/>仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 仮締めボルト及びドリフトピンの数量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">仮 締 め ボ ル ト</td> <td>φ22mm用</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×2/3</td> </tr> <tr> <td>φ19mm用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ド リ フ ト ピ ン</td> <td>φ24.5×150mm</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×1/3</td> </tr> <tr> <td>φ21.5×150mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 支 承 工</p> <p>4-1 ゴム支承据付工<br/>ゴム支承据付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ゴム支承据付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">日当り施工量<br/>D<sub>0</sub> (基/日)</th> <th colspan="2" rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th colspan="2">諸 雑 費 率 (%)</th> </tr> <tr> <th>平均橋台<br/>橋脚高さ<br/>2m未満</th> <th>平均橋台<br/>橋脚高さ<br/>2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 支 承</td> <td><math>D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン<br/>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>25t吊</td> <td rowspan="2">2<br/>(0.9)</td> <td rowspan="2">11<br/>(10)</td> </tr> <tr> <td>機 能 分 離 型 支 承</td> <td><math>D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}</math></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>W：支承1基当り質量 (t)<br/>1基当り支承質量 = <math>\frac{\text{支承総質量}}{\text{支承設置数}}</math></p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承据付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等までの作業を含む。<br/>2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。<br/>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.11により、別途計上する。<br/>4. 諸雑費は、支承据付用足場材料賃料（平均橋台橋脚高さ2m以上）及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり労務費の合計額に表4.1の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は支承据付用足場材料賃料（平均橋台橋脚高さ2m以上）及び商用電力料として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>5. 支承質量にはアンカーボルトを含む。<br/>6. 支承据付材料（無収縮モルタル等）を、別途計上する。<br/>7. 日当り施工量D<sub>0</sub>は、小数点第2位を四捨五入し、第1位単位止めとする。<br/>8. 支承総質量、総設置数は、上表の種別毎の現場当りの数量を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 数 量 | 仮 締 め ボ ル ト | φ22mm用 | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 | φ19mm用 | ド リ フ ト ピ ン | φ24.5×150mm | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 | φ21.5×150mm | 種 別 | 日当り施工量<br>D <sub>0</sub> (基/日) | 編成人員 (人) |  | 機 械 名 | 諸 雑 費 率 (%) |  | 平均橋台<br>橋脚高さ<br>2m未満 | 平均橋台<br>橋脚高さ<br>2m以上 | 一 般 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>25t吊 | 2<br>(0.9) | 11<br>(10) | 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$ | 橋りょう特殊工 | 3 |  |  | 普通作業員 | 1 |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格  | 数 量               |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 仮 締 め ボ ル ト   | φ22mm用   | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               | φ19mm用   |                   |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| ド リ フ ト ピ ン   | φ24.5×150mm  | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               | φ21.5×150mm  |                   |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 種 別           | 日当り施工量<br>D <sub>0</sub> (基/日)   | 編成人員 (人)          | 諸雑費率 (%) |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 一 般 支 承       | $D_0 = \frac{1}{0.095W+0.093}$   | 橋りょう世話役           | 1        |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               |  | 橋りょう特殊工           | 5        |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.124W+0.296}$   | 普通作業員             | 1        |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 名 称           | 規 格  | 数 量               |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 仮 締 め ボ ル ト   | φ22mm用   | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               | φ19mm用   |                   |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| ド リ フ ト ピ ン   | φ24.5×150mm  | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               | φ21.5×150mm  |                   |          |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 種 別           | 日当り施工量<br>D <sub>0</sub> (基/日)   | 編成人員 (人)          |          | 機 械 名   | 諸 雑 費 率 (%)          |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               |  |                   |          |   | 平均橋台<br>橋脚高さ<br>2m未満 | 平均橋台<br>橋脚高さ<br>2m以上 |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 一 般 支 承       | $D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$   | 橋りょう世話役           | 1        | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>25t吊 | 2<br>(0.9)           | 11<br>(10)           |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
| 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$   | 橋りょう特殊工           | 3        |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |
|               |  | 普通作業員             | 1        |   |                      |                      |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |          |         |                                |         |   |         |   |               |                                |       |   |  |     |     |     |             |        |                   |        |             |             |                   |             |     |                                |          |  |       |             |  |                      |                      |         |                                |         |   |   |            |            |               |                                |         |   |  |  |       |   |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名      | 現 行  | 改 定                         | 適 用   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
|----------|--|-----------------------------|---|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|------------|------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--|--|------|------------------|------------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---|--|---|------|--------------------------------|---------|-------|-----------------|--|------------------|------------------|----------|-----------------------------|-----------------------------|---|------------|----------|----------|------------------------------|-----------------------------|----------|--|--|------|------------------|------------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---|--|--|
| 鋼橋架設工    | <p>4-2 金属支承销付工<br/>金属支承销付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 金属支承销付工歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">架設工法</th> <th rowspan="2">日当り施工量<br/>D<sub>n</sub>(基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員(人)</th> <th colspan="2">諸雑費率(%) 付表1(注)3</th> </tr> <tr> <th>平均橋台橋脚高さ<br/>2m未満</th> <th>平均橋台橋脚高さ<br/>2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.20a(N+8)}</math></td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">5<br/>(0.6)</td> <td style="text-align: center;">23<br/>(19)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}</math></td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>N : 支承销設置数(基)<br/>a : 1基当り支承销質量による係数(付表1)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承销付に伴う架設から調整までの作業を含む。<br/>2. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.1により、別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、支承销付用足場材損料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり労務費の合計額に表4.2の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は支承销付用足場材損料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び商用電力料として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. 支承销質量には、アンカーボルトを含む<br/>5. 支承销付材料(無収縮モルタル等)は、別途計上する。<br/>6. 日当り施工量D<sub>n</sub>は、小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する。</p> <p style="text-align: center;"><b>付表1 金属支承销質量による係数</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>架設工法</th> <th>1基当り支承销質量x ≤ 0.6</th> <th>1基当り支承销質量x &gt; 0.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1基当り支承销質量 = <math>\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}</math></td> </tr> </tbody> </table> <p>X : 1基当り支承销質量(t)</p> | 架設工法                        | 日当り施工量<br>D <sub>n</sub> (基/日)                        | 編成人員(人)          | 諸雑費率(%) 付表1(注)3  |                 | 平均橋台橋脚高さ<br>2m未満 | 平均橋台橋脚高さ<br>2m以上 | トラッククレーン | $D_n = \frac{N}{0.20a(N+8)}$ | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 5<br>(0.6) | 23<br>(19) | ケーブルクレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$ | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 |  |  | 架設工法 | 1基当り支承销質量x ≤ 0.6 | 1基当り支承销質量x > 0.6 | トラッククレーン | 1.0 | 1.5 | ケーブルクレーン | 1.0 | 1.3 | 備 考 | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$ |  | <p>4-2 金属支承销付工<br/>金属支承销付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 金属支承销付工歩掛</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">架設工法</th> <th rowspan="2">日当り施工量<br/>D<sub>n</sub>(基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th colspan="2">諸雑費率(%) 付表1(注)3</th> </tr> <tr> <th>平均橋台橋脚高さ<br/>2m未満</th> <th>平均橋台橋脚高さ<br/>2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}</math></td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td>ラフテレーンクレーン<br/>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値)<br/>25t吊</td> <td style="text-align: center;">1<br/>(0.9)</td> <td style="text-align: center;">8<br/>(8)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td><math>D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}</math></td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>N : 支承销設置数(基)<br/>a : 1基当り支承销質量による係数(付表1)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承销付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等までの作業を含む。<br/>2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。<br/>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。<br/>4. 諸雑費は、支承销付用足場材損料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり労務費の合計額に表4.2の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は支承销付用足場材損料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び商用電力料として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>5. 支承销質量には、アンカーボルトを含む<br/>6. 支承销付材料(無収縮モルタル等)は、別途計上する。<br/>7. 日当り施工量D<sub>n</sub>は、小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する。</p> <p style="text-align: center;"><b>付表1 金属支承销質量による係数</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>架設工法</th> <th>1基当り支承销質量x ≤ 0.6</th> <th>1基当り支承销質量x &gt; 0.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1基当り支承销質量 = <math>\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}</math></td> </tr> </tbody> </table> <p>X : 1基当り支承销質量(t)</p> | 架設工法 | 日当り施工量<br>D <sub>n</sub> (基/日) | 編成人員(人) | 機 械 名 | 諸雑費率(%) 付表1(注)3 |  | 平均橋台橋脚高さ<br>2m未満 | 平均橋台橋脚高さ<br>2m以上 | トラッククレーン | $D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$ | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>25t吊 | 1<br>(0.9) | 8<br>(8) | ケーブルクレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$ | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | ケーブルクレーン |  |  | 架設工法 | 1基当り支承销質量x ≤ 0.6 | 1基当り支承销質量x > 0.6 | トラッククレーン | 0.7 | 1.0 | ケーブルクレーン | 1.0 | 1.3 | 備 考 | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$ |  |  |
| 架設工法     | 日当り施工量<br>D <sub>n</sub> (基/日)   |                             |   |                  | 編成人員(人)          | 諸雑費率(%) 付表1(注)3 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
|          |  | 平均橋台橋脚高さ<br>2m未満            | 平均橋台橋脚高さ<br>2m以上                                      |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| トラッククレーン | $D_n = \frac{N}{0.20a(N+8)}$   | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 5<br>(0.6)  | 23<br>(19)       |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| ケーブルクレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$   | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| 架設工法     | 1基当り支承销質量x ≤ 0.6   | 1基当り支承销質量x > 0.6            |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| トラッククレーン | 1.0  | 1.5                         |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| ケーブルクレーン | 1.0  | 1.3                         |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| 備 考      | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$  |                             |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| 架設工法     | 日当り施工量<br>D <sub>n</sub> (基/日)   | 編成人員(人)                     | 機 械 名   | 諸雑費率(%) 付表1(注)3  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
|          |  |                             |   | 平均橋台橋脚高さ<br>2m未満 | 平均橋台橋脚高さ<br>2m以上 |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| トラッククレーン | $D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$  | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値)<br>25t吊 | 1<br>(0.9)       | 8<br>(8)         |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| ケーブルクレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$   | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | ケーブルクレーン  |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| 架設工法     | 1基当り支承销質量x ≤ 0.6   | 1基当り支承销質量x > 0.6            |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| トラッククレーン | 0.7  | 1.0                         |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| ケーブルクレーン | 1.0  | 1.3                         |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |
| 備 考      | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$  |                             |   |                  |                  |                 |                  |                  |          |                              |                             |            |            |          |                              |                             |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |   |      |                                |         |       |                 |  |                  |                  |          |                             |                             |   |            |          |          |                              |                             |          |  |  |      |                  |                  |          |     |     |          |     |     |     |   |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名               | 現 行   | 改 定             | 適 用                   |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|-------------------|---|-----------------|-----------------------|----------|----------|-------------------|--------------------------------|---------|---|-----------------|---|-------------------|--------------------------------|---------|---|---------|---|-------|---|--|-----|-----------------------|----------|----------|-------------------|--------------------------------|---------|---|---------|---|-------------------|--------------------------------|---------|---|---------|---|----------------|--------------------------------|---------|---|---------|---|----------------|--------------------------------|---------|---|--|--|---------|---|----|
| 鋼橋架設工             | <p>5. 地 組 工<br/>地組工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量<br/><math>D_g</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑费率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">鉄桁<br/>ラーメン (鉄桁形式)</td> <td rowspan="2"><math>D_g = \frac{G}{0.032 (G+20)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工 (普通作業員)</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">箱桁<br/>ラーメン (箱桁形式)</td> <td rowspan="3"><math>D_g = \frac{G}{0.020 (G+20)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>G : 地組質量 (t)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組に伴う仮締めを含む。<br/>2. 地組質量は、地上組立をすべき主桁 (鋼床版・添接板を含む) の質量であり、副部材及び高欄等の質量は除いたものである。<br/>3. 地組工には、本締め工は含まない。<br/>4. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>なお、商用電源を使用した場合は商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>5. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.1により別途計上する。<br/>6. 日当り施工量<math>D_g</math>は、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> | 桁形式             | 日当り施工量<br>$D_g$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑费率 (%) | 鉄桁<br>ラーメン (鉄桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.032 (G+20)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 (普通作業員) | 5 | 箱桁<br>ラーメン (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.020 (G+20)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 6 | 普通作業員 | 1 | <p>5. 地 組 工<br/>地組工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量<br/><math>D_g</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑费率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">鉄桁<br/>ラーメン (鉄桁形式)</td> <td rowspan="2"><math>D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱桁<br/>ラーメン (箱桁形式)</td> <td rowspan="2"><math>D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">少数I桁<br/>(鉄桁形式)</td> <td rowspan="2"><math>D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁<br/>(箱桁形式)</td> <td><math>D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>G : 地組質量 (t)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組に伴う仮締めを含む。<br/>2. 地組質量は、地上組立をすべき主桁 (鋼床版・添接板を含む) の質量であり、副部材及び高欄等の質量は除いたものである。<br/>3. 地組工には、本締め工は含まない。<br/>4. 諸雑費は、<b>地組用架台損料</b>、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり、労務費の合計額に、上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/><b>なお、商用電源を使用した場合も同値とする。</b><br/>5. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により別途計上する。<br/>6. 日当り施工量<math>D_g</math>は、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> | 桁形式 | 日当り施工量<br>$D_g$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑费率 (%) | 鉄桁<br>ラーメン (鉄桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | 箱桁<br>ラーメン (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 6 | 少数I桁<br>(鉄桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | 細幅箱桁<br>(箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 |  |  | 橋りょう特殊工 | 6 | 適用 |
| 桁形式               | 日当り施工量<br>$D_g$ (t/日)   | 編成人員 (人)        | 諸雑费率 (%)              |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 鉄桁<br>ラーメン (鉄桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.032 (G+20)}$  | 橋りょう世話役         | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 橋りょう特殊工 (普通作業員) | 5                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 箱桁<br>ラーメン (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.020 (G+20)}$  | 橋りょう世話役         | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 橋りょう特殊工         | 6                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 普通作業員           | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 桁形式               | 日当り施工量<br>$D_g$ (t/日)   | 編成人員 (人)        | 諸雑费率 (%)              |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 鉄桁<br>ラーメン (鉄桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$  | 橋りょう世話役         | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 橋りょう特殊工         | 5                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 箱桁<br>ラーメン (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$  | 橋りょう世話役         | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 橋りょう特殊工         | 6                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 少数I桁<br>(鉄桁形式)    | $D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$  | 橋りょう世話役         | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 橋りょう特殊工         | 5                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
| 細幅箱桁<br>(箱桁形式)    | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$  | 橋りょう世話役         | 1                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |
|                   |   | 橋りょう特殊工         | 6                     |          |          |                   |                                |         |   |                 |   |                   |                                |         |   |         |   |       |   |  |     |                       |          |          |                   |                                |         |   |         |   |                   |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |         |   |                |                                |         |   |  |  |         |   |    |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名                  | 現 行  | 改 定                            | 適 用                    |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|----------------------|--|--------------------------------|------------------------|----------|----------|--------------------|--------------------------------|---------|---|---------|---|-------|---|--------------------|--|---------|---|---------|---|-------|---|-------|--|--|--|-----|------------------------|----------|----------|-----|-------------------------------|---------|---|-----|-------------------------|---------|---|-------|---|-------|--|--|--|------|------------------------|----------|----------|-------------------|--|---------|---|-------------------|---------|---|----------------------|-------|---|-------|--|--|--|---|-----|------------------------|----------|----------|--------------------|--------------------------------|---------|---|---------|---|-------|---|--------------------|---|---------|---|---------|---|-------|---|-------|--|--|--|-----|------------------------|----------|----------|-----|-------------------------------|---------|---|-----|-------------------------|---------|---|-------|---|-------|--|--|--|------|------------------------|----------|----------|-------------------|--|---------|---|-------------------|---------|---|----------------------|-------|---|-------|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工                | <p>6. 架 設 工</p> <p>6-1 鈹桁・箱桁・ラーメン</p> <p>6-1-1 トラッククレーン・トラッククレーンによるステーキング<br/>トラッククレーン・トラッククレーンによるステーキングの鈹桁・箱桁及びびラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量<br/><math>D_w</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">鈹 桁<br/>ラーメン (鈹桁形式)</td> <td rowspan="3"><math>D_w = \frac{W}{0.27a (n+11)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">箱 桁<br/>ラーメン (箱桁形式)</td> <td rowspan="3">ただし<br/>鈹桁 <math>9 \leq D_w \leq 45</math> t/日<br/>箱桁 <math>20 \leq D_w \leq 65</math> t/日</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">(注) 7</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t)<br/>n: 主桁架設回数 (回)<br/>a: 一部份質量による係数 (6-3 付表-1)</p> <p>6-1-2 ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクション<br/>ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクションの鈹桁・箱桁及びびラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量<br/><math>D_w</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈹 桁</td> <td><math>D_w = \frac{W}{0.53a (n+6)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱 桁</td> <td rowspan="2">ただし<br/><math>D_w \geq 9</math> t/日</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">(注) 7</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t)<br/>n: 主桁架設回数 (回)<br/>a: 一部份質量による係数 (6-3 付表-2)</p> <p>6-2 トラス</p> <p>トラス架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>日当り架設質量<br/><math>D_w</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーンによるステーキング</td> <td rowspan="3"><math>D_w = 0.025W + 4.35</math><br/>ただし<br/><math>6 \leq D_w \leq 11.5</math> t/日<br/><math>50 \leq W \leq 300</math> t</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステーキング</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション (直吊) (斜吊)</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">(注) 7</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 1 径間当り橋体総質量 (t)</p> | 桁形式                            | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹 桁<br>ラーメン (鈹桁形式) | $D_w = \frac{W}{0.27a (n+11)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | 普通作業員 | 1 | 箱 桁<br>ラーメン (箱桁形式) | ただし<br>鈹桁 $9 \leq D_w \leq 45$ t/日<br>箱桁 $20 \leq D_w \leq 65$ t/日 | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 6 | 普通作業員 | 1 | (注) 7 |  |  |  | 桁形式 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹 桁 | $D_w = \frac{W}{0.53a (n+6)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 箱 桁 | ただし<br>$D_w \geq 9$ t/日 | 橋りょう特殊工 | 7 | 普通作業員 | 1 | (注) 7 |  |  |  | 作業種別 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | トラッククレーンによるステーキング | $D_w = 0.025W + 4.35$<br>ただし<br>$6 \leq D_w \leq 11.5$ t/日<br>$50 \leq W \leq 300$ t | 橋りょう世話役 | 1 | ケーブルクレーンによるステーキング | 橋りょう特殊工 | 7 | ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) | 普通作業員 | 1 | (注) 7 |  |  |  | <p>6. 架 設 工</p> <p>6-1 鈹桁・箱桁・少数1桁・細幅箱桁・ラーメン</p> <p>6-1-1 トラッククレーン・トラッククレーンによるステーキング<br/>トラッククレーン・トラッククレーンによるステーキングの鈹桁・箱桁・少数1桁・細幅箱桁及びびラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量<br/><math>D_w</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">鈹 桁<br/>ラーメン (鈹桁形式)</td> <td rowspan="3"><math>D_w = \frac{W}{0.24a (n+12)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">箱 桁<br/>ラーメン (箱桁形式)</td> <td rowspan="3">ただし<br/>鈹桁 <math>9 \leq D_w \leq 45</math> t/日<br/>箱桁 <math>20 \leq D_w \leq 65</math> t/日<br/>少数1桁 <math>9 \leq D_w \leq 55</math> t/日<br/>細幅箱桁 <math>20 \leq D_w \leq 65</math> t/日</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">(注) 7</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t)<br/>n: 主桁架設回数 (回)<br/>a: 一部份質量による係数 (6-3 付表-1)</p> <p>6-1-2 ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクション<br/>ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクションの鈹桁・箱桁及びびラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量<br/><math>D_w</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈹 桁</td> <td><math>D_w = \frac{W}{0.53a (n+6)}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱 桁</td> <td rowspan="2">ただし<br/><math>D_w \geq 9</math> t/日</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">(注) 7</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t)<br/>n: 主桁架設回数 (回)<br/>a: 一部份質量による係数 (6-3 付表-2)</p> <p>6-2 トラス</p> <p>トラス架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>日当り架設質量<br/><math>D_w</math> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーンによるステーキング</td> <td rowspan="3"><math>D_w = 0.025W + 4.35</math><br/>ただし<br/><math>6 \leq D_w \leq 11.5</math> t/日<br/><math>50 \leq W \leq 300</math> t</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステーキング</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション (直吊) (斜吊)</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">(注) 7</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 1 径間当り橋体総質量 (t)</p> | 桁形式 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹 桁<br>ラーメン (鈹桁形式) | $D_w = \frac{W}{0.24a (n+12)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | 普通作業員 | 1 | 箱 桁<br>ラーメン (箱桁形式) | ただし<br>鈹桁 $9 \leq D_w \leq 45$ t/日<br>箱桁 $20 \leq D_w \leq 65$ t/日<br>少数1桁 $9 \leq D_w \leq 55$ t/日<br>細幅箱桁 $20 \leq D_w \leq 65$ t/日 | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 6 | 普通作業員 | 1 | (注) 7 |  |  |  | 桁形式 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹 桁 | $D_w = \frac{W}{0.53a (n+6)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 箱 桁 | ただし<br>$D_w \geq 9$ t/日 | 橋りょう特殊工 | 7 | 普通作業員 | 1 | (注) 7 |  |  |  | 作業種別 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | トラッククレーンによるステーキング | $D_w = 0.025W + 4.35$<br>ただし<br>$6 \leq D_w \leq 11.5$ t/日<br>$50 \leq W \leq 300$ t | 橋りょう世話役 | 1 | ケーブルクレーンによるステーキング | 橋りょう特殊工 | 7 | ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) | 普通作業員 | 1 | (注) 7 |  |  |  |  |
|                      | 桁形式  | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日)         | 編成人員 (人)               | 諸雑費率 (%) |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      | 鈹 桁<br>ラーメン (鈹桁形式)   | $D_w = \frac{W}{0.27a (n+11)}$ | 橋りょう世話役                | 1        |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工              |  |                                | 5                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 普通作業員                |  |                                | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 箱 桁<br>ラーメン (箱桁形式)   | ただし<br>鈹桁 $9 \leq D_w \leq 45$ t/日<br>箱桁 $20 \leq D_w \leq 65$ t/日   | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 橋りょう特殊工                        | 6                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| (注) 7                |  |                                |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 桁形式                  | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日)   | 編成人員 (人)                       | 諸雑費率 (%)               |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 鈹 桁                  | $D_w = \frac{W}{0.53a (n+6)}$  | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 箱 桁                  | ただし<br>$D_w \geq 9$ t/日  | 橋りょう特殊工                        | 7                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| (注) 7                |  |                                |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 作業種別                 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日)   | 編成人員 (人)                       | 諸雑費率 (%)               |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| トラッククレーンによるステーキング    | $D_w = 0.025W + 4.35$<br>ただし<br>$6 \leq D_w \leq 11.5$ t/日<br>$50 \leq W \leq 300$ t   | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| ケーブルクレーンによるステーキング    |  | 橋りょう特殊工                        | 7                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| (注) 7                |  |                                |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 桁形式                  | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日)   | 編成人員 (人)                       | 諸雑費率 (%)               |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 鈹 桁<br>ラーメン (鈹桁形式)   | $D_w = \frac{W}{0.24a (n+12)}$   | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 橋りょう特殊工                        | 5                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 箱 桁<br>ラーメン (箱桁形式)   | ただし<br>鈹桁 $9 \leq D_w \leq 45$ t/日<br>箱桁 $20 \leq D_w \leq 65$ t/日<br>少数1桁 $9 \leq D_w \leq 55$ t/日<br>細幅箱桁 $20 \leq D_w \leq 65$ t/日  | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 橋りょう特殊工                        | 6                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| (注) 7                |  |                                |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 桁形式                  | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日)   | 編成人員 (人)                       | 諸雑費率 (%)               |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 鈹 桁                  | $D_w = \frac{W}{0.53a (n+6)}$  | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 箱 桁                  | ただし<br>$D_w \geq 9$ t/日  | 橋りょう特殊工                        | 7                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
|                      |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| (注) 7                |  |                                |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| 作業種別                 | 日当り架設質量<br>$D_w$ (t/日)   | 編成人員 (人)                       | 諸雑費率 (%)               |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| トラッククレーンによるステーキング    | $D_w = 0.025W + 4.35$<br>ただし<br>$6 \leq D_w \leq 11.5$ t/日<br>$50 \leq W \leq 300$ t   | 橋りょう世話役                        | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| ケーブルクレーンによるステーキング    |  | 橋りょう特殊工                        | 7                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) |  | 普通作業員                          | 1                      |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |
| (注) 7                |  |                                |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |  |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |   |     |                        |          |          |                    |                                |         |   |         |   |       |   |                    |   |         |   |         |   |       |   |       |  |  |  |     |                        |          |          |     |                               |         |   |     |                         |         |   |       |   |       |  |  |  |      |                        |          |          |                   |  |         |   |                   |         |   |                      |       |   |       |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名               | 現 行   | 改 定       | 適 用              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
|-------------------|---|-----------|------------------|--------|--------|-----|------------------|------|---------|-----|---|--|-----|-----|-----|-----|---|--|--|--|-----------|-----|-----|------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|--|--|---|------------------|-----------|------|-----|---|-----|-----|------------------|-----------|------|-----|---|---|-----|-------------------|-----------|------|-----|---|-----|-----|-------------------|-----------|------|-----|---|---|-----|-----|---|--|--|-----------|-----|-----|------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工             | <p>6-3 付表</p> <p style="text-align: center;">付表-1 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">一部材質量 (t)</th> <th>钣<br/>ラーメン (钣桁形式)</th> <th>5以下</th> <th>5超10以下</th> <th>10超</th> </tr> <tr> <th>箱<br/>ラーメン (箱桁形式)</th> <th>10以下</th> <th>10超20以下</th> <th>20超</th> </tr> <tr> <td>a</td> <td></td> <td>0.8</td> <td>1.0</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="4">一部材質量 = <math>\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}</math></td> </tr> </table><br><p style="text-align: center;">付表-2 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>一部材質量 (t)</th> <th>4以下</th> <th>8以下</th> <th>14以下</th> <th>20以下</th> </tr> <tr> <td>a</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="4">一部材質量 = <math>\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}</math></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、架設に伴う仮締めを含むが、地組及び支承擔付は別途計上する。また、落橋防止装置のうち鋼板が主体となっているもの取付歩掛を含む。<br/>                 2. 本歩掛は、標準編成人員による架設作業である。<br/>                 3. 橋体総質量は、「鋼道路橋数量集計マニュアル(案)」における「工数算定要素集計表」の加工鋼材質量の合計(本体及び本体と同様に集計する付属物の加工鋼材質量の合計)から排水装置の質量を除き、伸縮装置及び検査路(桁付・下部付)の加工鋼材質量を加算したものとする。なお、鋼床版桁の場合は排水槽の鋼材質量を加算する。<br/>                 4. 主桁質量は、同マニュアル(案)にて主桁の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。なお、鋼床版桁の場合は鋼床版の大型材片及び小型材片の質量の合計も含む。<br/>                 5. 主桁架設回数には鋼床版の架設回数を含む。なお、地組を行った場合の主桁架設回数は地組後の部材数を架設回数とする。<br/>                 6. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.1により、別途計上する。<br/>                 7. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に表6.1～表6.3の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                 なお、商用電源を使用した場合は商用電力料及び消耗材料費として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                 8. 日当り施工量D<sub>日</sub>は、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> | 一部材質量 (t) | 钣<br>ラーメン (钣桁形式) | 5以下    | 5超10以下 | 10超 | 箱<br>ラーメン (箱桁形式) | 10以下 | 10超20以下 | 20超 | a |  | 0.8 | 1.0 | 1.4 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ |  |  |  | 一部材質量 (t) | 4以下 | 8以下 | 14以下 | 20以下 | a | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ |  |  |  | <p>6-3 付表</p> <p style="text-align: center;">付表-1 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th rowspan="2">钣<br/>ラーメン (钣桁形式)</th> <th>一部材質量 (t)</th> <th>10以下</th> <th>10超</th> </tr> <tr> <th>a</th> <td>1.0</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">箱<br/>ラーメン (箱桁形式)</th> <th>一部材質量 (t)</th> <th>20以下</th> <th>20超</th> </tr> <tr> <th>a</th> <td>-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">少 数 I 桁<br/>(钣桁形式)</th> <th>一部材質量 (t)</th> <th>20以下</th> <th>20超</th> </tr> <tr> <th>a</th> <td>1.3</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">細 幅 箱 桁<br/>(箱桁形式)</th> <th>一部材質量 (t)</th> <th>20以下</th> <th>20超</th> </tr> <tr> <th>a</th> <td>-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="3">一部材質量 = <math>\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}</math></td> </tr> </table><br><p style="text-align: center;">付表-2 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>一部材質量 (t)</th> <th>4以下</th> <th>8以下</th> <th>14以下</th> <th>20以下</th> </tr> <tr> <td>a</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="4">一部材質量 = <math>\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}</math></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、架設に伴う仮締めを含むが、地組及び支承擔付は別途計上する。また、落橋防止装置のうち鋼板が主体となっているもの取付歩掛を含む。<br/>                 2. 本歩掛は、標準編成人員による架設作業である。<br/>                 3. 橋体総質量は、「鋼道路橋数量集計マニュアル(案)」における「工数算定要素集計表」の加工鋼材質量の合計(本体及び本体と同様に集計する付属物の加工鋼材質量の合計)から排水装置の質量を除き、伸縮装置及び検査路(桁付・下部付)の加工鋼材質量を加算したものとする。なお、鋼床版桁の場合は排水槽の鋼材質量を加算する。<br/>                 4. 主桁質量は、同マニュアル(案)にて主桁の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。なお、鋼床版桁の場合は鋼床版の大型材片及び小型材片の質量の合計も含む。<br/>                 5. 主桁架設回数には鋼床版の架設回数を含む。なお、地組を行った場合の主桁架設回数は地組後の部材数を架設回数とする。<br/>                 6. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。<br/>                 7. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に表6.1～表6.3の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                 なお、商用電源を使用した場合は商用電力料及び消耗材料の費用等として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                 8. 日当り施工量D<sub>日</sub>は、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>                 9. 橋梁排水管設置と鋼橋架設を同時発注する場合、橋梁排水管設置については、橋梁排水管設置工の歩掛を適用する。</p> | 钣<br>ラーメン (钣桁形式) | 一部材質量 (t) | 10以下 | 10超 | a | 1.0 | 1.2 | 箱<br>ラーメン (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | - | 1.6 | 少 数 I 桁<br>(钣桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | 1.3 | 1.7 | 細 幅 箱 桁<br>(箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | - | 1.6 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ |  |  | 一部材質量 (t) | 4以下 | 8以下 | 14以下 | 20以下 | a | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ |  |  |  |  |
| 一部材質量 (t)         | 钣<br>ラーメン (钣桁形式)  |           | 5以下              | 5超10以下 | 10超    |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
|                   | 箱<br>ラーメン (箱桁形式)  | 10以下      | 10超20以下          | 20超    |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| a                 |   | 0.8       | 1.0              | 1.4    |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 備 考               | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$   |           |                  |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 一部材質量 (t)         | 4以下   | 8以下       | 14以下             | 20以下   |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| a                 | 0.7   | 1.0       | 1.5              | 1.9    |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 備 考               | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$   |           |                  |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 钣<br>ラーメン (钣桁形式)  | 一部材質量 (t)   | 10以下      | 10超              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
|                   | a   | 1.0       | 1.2              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 箱<br>ラーメン (箱桁形式)  | 一部材質量 (t)   | 20以下      | 20超              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
|                   | a   | -         | 1.6              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 少 数 I 桁<br>(钣桁形式) | 一部材質量 (t)   | 20以下      | 20超              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
|                   | a   | 1.3       | 1.7              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 細 幅 箱 桁<br>(箱桁形式) | 一部材質量 (t)   | 20以下      | 20超              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
|                   | a   | -         | 1.6              |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 備 考               | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$   |           |                  |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 一部材質量 (t)         | 4以下   | 8以下       | 14以下             | 20以下   |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| a                 | 0.7   | 1.0       | 1.5              | 1.9    |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |
| 備 考               | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$   |           |                  |        |        |     |                  |      |         |     |   |  |     |     |     |     |   |  |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |   |                  |           |      |     |   |     |     |                  |           |      |     |   |   |     |                   |           |      |     |   |     |     |                   |           |      |     |   |   |     |     |   |  |  |           |     |     |      |      |   |     |     |     |     |     |   |  |  |  |  |

## 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名  | 現 行   | 改 定                        | 適 用      |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
|--|---|----------------------------|----------|----------|--|---------|---------------|---------|---|-------|------------|---|----------------------------|----------|----------|---|---------|--------|---------|------------|--|
| 鋼橋架設工  | <p>7. 本 締 め 工<br/>本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">日当り施工量D<sub>q</sub> (本/日)</th> <th style="width: 30%;">編成人員 (人)</th> <th style="width: 40%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="vertical-align: top;"> <math display="block">D_q = \frac{Q}{0.52Q/1,000 + 0.19}</math>                     ただし、<br/>上限を1,950本とする。                 </td> <td>橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">1<br/>8<br/>(4)</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1<br/>(注) 3</td> </tr> </tbody> </table> <p>Q：本締めボルト総本数 (本) (高力ボルト+トルシア型ボルト)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組及び架設の際の本締め工に適用する。<br/>                 2. 架設工具損料等は、表12.1により、別途計上する。<br/>                 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                     なお、商用電源を使用した場合は商用電力料及び消耗材料費として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                 4. 日当り施工量D<sub>q</sub>は、整数第1位を四捨五入とし、第2位までとする。</p> | 日当り施工量D <sub>q</sub> (本/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | $D_q = \frac{Q}{0.52Q/1,000 + 0.19}$ ただし、<br>上限を1,950本とする。 | 橋りょう世話役 | 1<br>8<br>(4) | 橋りょう特殊工 | 5 | 普通作業員 | 1<br>(注) 3 | <p>7. 本 締 め 工<br/>本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">日当り施工量D<sub>q</sub> (本/日)</th> <th style="width: 30%;">編成人員 (人)</th> <th style="width: 40%;">諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;"> <math display="block">D_q = \frac{Q}{0.41Q/1000 + 2.13}</math>                     ただし、<br/>上限を1,670本とする。                 </td> <td>橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">1<br/>4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">5<br/>(注) 3</td> </tr> </tbody> </table> <p>Q：本締めボルト総本数 (本) (高力ボルト+トルシア型ボルト)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組及び架設の際の本締め工に適用する。<br/>                 2. 架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。<br/>                 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>                     なお、商用電源を使用した場合も同値とする。<br/>                 4. 日当り施工量D<sub>q</sub>は、整数第1位を四捨五入とし、第2位までとする。</p> | 日当り施工量D <sub>q</sub> (本/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | $D_q = \frac{Q}{0.41Q/1000 + 2.13}$ ただし、<br>上限を1,670本とする。 | 橋りょう世話役 | 1<br>4 | 橋りょう特殊工 | 5<br>(注) 3 |  |
| 日当り施工量D <sub>q</sub> (本/日)                                 | 編成人員 (人)  | 諸雑費率 (%)                   |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
| $D_q = \frac{Q}{0.52Q/1,000 + 0.19}$ ただし、<br>上限を1,950本とする。 | 橋りょう世話役   | 1<br>8<br>(4)              |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
|  | 橋りょう特殊工   | 5                          |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
|  | 普通作業員   | 1<br>(注) 3                 |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
| 日当り施工量D <sub>q</sub> (本/日)                                 | 編成人員 (人)  | 諸雑費率 (%)                   |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
| $D_q = \frac{Q}{0.41Q/1000 + 2.13}$ ただし、<br>上限を1,670本とする。  | 橋りょう世話役   | 1<br>4                     |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |
|  | 橋りょう特殊工   | 5<br>(注) 3                 |          |          |  |         |               |         |   |       |            |   |                            |          |          |   |         |        |         |            |  |



# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名                        | 現 行  | 改 定                        | 適 用  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|----------------------------|--|----------------------------|--|---|----------|---------|---|---------|---|-------|---|-----|-----|------------|----------|--|----------|------------|-------|-------------------|---------|---|---|---------|---|-------|-------|---|------|--|----------------------------|----------|--|-------|---|---------|---|--|---------|---|-----|-----|------------|----------|--|----------|------------|-------|-------------------|---------|---|---|---------|---|-------|-------|---|------|--|
| 鋼橋架設工                      | <p>8. 落橋防止装置取付工<br/>P C鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置の取付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表8.1 落橋防止装置取付工歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量D<sub>s</sub> (組/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">6</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1組とは、P C鋼棒又はケーブルを1本とし、それに付随するその他の部品を全て含む。なお、鋼製ブラケット部の取付けは架設工を含む。<br/>2. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.11により、別途計上する。<br/>3. 鋼板を主体とした落橋防止装置（タイバー連結による、主桁突起をストッパーとする等）の取付けは架設工を含む。</p> <p>9. アンカー工<br/>アンカー工は、現場条件等により、別途計上する。なお、架設設計（アンカー工）による場合には、一般土木と同様とする。</p> <p>10. 小 運 搬 工<br/>小運搬工は、現場条件、架設条件、輸送条件などで、一時仮置きを必要とする場合、別途計上する。<br/>小運搬工の計上にあたっては、大規模工事で扱い部材数量が多い場合、取付道路が屈曲していて作業用地の狭い場合、交通規制を受ける場合などで一時仮置きをしなければならない現場の状況を判断したうえで、工法に応じて別途計上する。</p> <p>11. 架設用機械設備据付・解体<br/>11-1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛<br/>ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表11.1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>所要日数dc (日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">門型2系統</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.095W+0.12L+1.47</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">(0.5)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鉄塔質量 (t)<br/>L：鉄塔間長 (m)</p> <p>(注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.11により、別途計上する。<br/>2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工具使用の商用電力料及び消耗材料費として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. 門型3系統の場合は、別途考慮する。<br/>5. 所要日数dcは、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> | 日当り施工量D <sub>s</sub> (組/日) | 編成人員 (人)   |   | 6        | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 3 | 普通作業員 | 1 | 建 方 | 型 式 | 所要日数dc (日) | 編成人員 (人) |  | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | 門型2系統 | 0.095W+0.12L+1.47 | 橋りよう世話役 | 1 | 5 | 橋りよう特殊工 | 7 | (0.5) | 普通作業員 | 1 | (注)3 | <p>8. 落橋防止装置取付工<br/>P C鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置の取付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表8.1 落橋防止装置取付工歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量D<sub>s</sub> (組/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人)</th> <th>機 械 名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">4</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン<br/>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 25t吊</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1組とは、P C鋼棒又はケーブルを1本とし、それに付随するその他の部品を全て含む。なお、鋼製ブラケット部の取付けは架設工を含む。<br/>2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。<br/>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.11により、別途計上する。<br/>4. 鋼板を主体とした落橋防止装置（タイバー連結による、主桁突起をストッパーとする等）の取付けは架設工を含む。</p> <p>9. アンカー工<br/>アンカー工は、現場条件等により、別途計上する。なお、架設設計（アンカー工）による場合には、一般土木と同様とする。</p> <p>10. 小 運 搬 工<br/>小運搬工は、現場条件、架設条件、輸送条件などで、一時仮置きを必要とする場合、別途計上する。<br/>小運搬工の計上にあたっては、大規模工事で扱い部材数量が多い場合、取付道路が屈曲していて作業用地の狭い場合、交通規制を受ける場合などで一時仮置きをしなければならない現場の状況を判断したうえで、工法に応じて別途計上する。</p> <p>11. 架設用機械設備据付・解体<br/>11-1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛<br/>ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表11.1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>所要日数dc (日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">門型2系統</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.095W+0.12L+1.47</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">(0.5)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>W：鉄塔質量 (t)<br/>L：鉄塔間長 (m)</p> <p>(注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.11により、別途計上する。<br/>2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工具使用の商用電力料及び消耗材料費として( )内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. 門型3系統の場合は、別途考慮する。<br/>5. 所要日数dcは、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> | 日当り施工量D <sub>s</sub> (組/日) | 編成人員 (人) |  | 機 械 名 | 4 | 橋りよう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 25t吊 | 橋りよう特殊工 | 3 | 建 方 | 型 式 | 所要日数dc (日) | 編成人員 (人) |  | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | 門型2系統 | 0.095W+0.12L+1.47 | 橋りよう世話役 | 1 | 5 | 橋りよう特殊工 | 7 | (0.5) | 普通作業員 | 1 | (注)3 |  |
| 日当り施工量D <sub>s</sub> (組/日) | 編成人員 (人)   |                            |  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| 6                          | 橋りよう世話役  | 1                          |  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            | 橋りよう特殊工  | 3                          |  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            | 普通作業員  | 1                          |  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| 建 方                        | 型 式  | 所要日数dc (日)                 | 編成人員 (人)   |   | 諸雑費率 (%) |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| ラフテレーンクレーン                 | 門型2系統  | 0.095W+0.12L+1.47          | 橋りよう世話役  | 1 | 5        |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            |  |                            | 橋りよう特殊工  | 7 | (0.5)    |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            |  |                            | 普通作業員  | 1 | (注)3     |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| 日当り施工量D <sub>s</sub> (組/日) | 編成人員 (人)   |                            | 機 械 名  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| 4                          | 橋りよう世話役  | 1                          | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 25t吊 |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            | 橋りよう特殊工  | 3                          |  |   |          |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| 建 方                        | 型 式  | 所要日数dc (日)                 | 編成人員 (人)   |   | 諸雑費率 (%) |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
| ラフテレーンクレーン                 | 門型2系統  | 0.095W+0.12L+1.47          | 橋りよう世話役  | 1 | 5        |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            |  |                            | 橋りよう特殊工  | 7 | (0.5)    |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |
|                            |  |                            | 普通作業員  | 1 | (注)3     |         |   |         |   |       |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |                            |          |  |       |   |         |   |  |         |   |     |     |            |          |  |          |            |       |                   |         |   |   |         |   |       |       |   |      |  |

# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名   | 現 行  | 改 定                         | 適 用         |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|---|--|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|--------------------|----------|------------|-----|--|----------|-----------------------------|-------------|--------------------|-----|----|----------|--|--|--|----|----------|----|----------|--|------|-----------------------------|----------|----------|------------|-------------------------------|---------|---|---|---------|---|-------|-------|---|------|----------|-------------------------------|---------|---|---|---------|---|-------|-------|---|------|---------------|------------------|---------|---|----------|---|--|-----|-----|-----------|------------|----------|----------|------------|-----|--|----------|-----------------------------|-------------|--------------------|-----|----|----------|--|--|--|----|----------|----|----------|--|-------|-----------------------------|----------|----------|---|-------------------------------|--------------------|--------|--------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|---------------|------------------|---------|---|--|
| 鋼橋架設工   | <p>11-2 ケーブルエレクション設備据付・解体<br/>ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.2 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>フォワードケーブル</th> <th>所要日数de (日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td>直 吊</td> <td></td> <td>A+0.078W</td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td>1<br/>7<br/>1</td> <td>5<br/>(0.5)<br/>(注)3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">斜 吊</td> <td>3本</td> <td>A+0.053W</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>4本</td> <td>A+0.067W</td> </tr> <tr> <td>5本</td> <td>A+0.080W</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>W：吊下橋体質量 (t)<br/>A：ケーブルクレーン設備据付・解体所要日数 (日)</p> <p>(注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表12.1により、別途計上する。<br/>2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工使用の商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. 所要日数deは、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> <p>11-3 ベント設備設置・撤去<br/>ベント設備設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。なお、ベント用足場の設置・撤去労務を含む。</p> <p style="text-align: center;">表11.3 ベント設備設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>使用機械</th> <th>日当り施工量 D<sub>i</sub> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><math>D_i = \frac{T}{0.14T + 1.0}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> <td>(0.6)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ケーブルクレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><math>D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}</math></td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> <td>(0.5)</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> <td>(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>T：ベント総質量 (t)</p> <p>(注) 1. クレーン運転経費、架設工具損料等は、表12.1により、別途計上する。<br/>2. ベント基礎は、現場状況に応じて別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. 日当り施工量D<sub>i</sub>は、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>5. ベント用足場の供用1日当り損料はベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じたものを上限とし、供用日数はベント設備供用日数と同等として計上する。ただし、平均ベント高さ2m未満の場合は計上しない。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント用足場のベント設備損料に乘ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均ベント高さ h (m)</th> <th>ベント設備損料に乘ずる率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2以上10未満</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>10以上30以下</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> | 建 方                         | 型 式         | フォワードケーブル                   | 所要日数de (日)  | 編成人員 (人)           | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | 直 吊 |  | A+0.078W | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 1<br>7<br>1 | 5<br>(0.5)<br>(注)3 | 斜 吊 | 3本 | A+0.053W |  |  |  | 4本 | A+0.067W | 5本 | A+0.080W |  | 使用機械 | 日当り施工量 D <sub>i</sub> (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | $D_i = \frac{T}{0.14T + 1.0}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 3 | 橋りょう特殊工 | 5 | (0.6) | 普通作業員 | 1 | (注)3 | ケーブルクレーン | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 5 | 橋りょう特殊工 | 6 | (0.5) | 普通作業員 | 1 | (注)3 | 平均ベント高さ h (m) | ベント設備損料に乘ずる率 (%) | 2以上10未満 | 4 | 10以上30以下 | 3 | <p>11-2 ケーブルエレクション設備据付・解体<br/>ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.2 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>フォワードケーブル</th> <th>所要日数de (日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td>直 吊</td> <td></td> <td>A+0.078W</td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td>1<br/>7<br/>1</td> <td>5<br/>(0.5)<br/>(注)3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">斜 吊</td> <td>3本</td> <td>A+0.053W</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>4本</td> <td>A+0.067W</td> </tr> <tr> <td>5本</td> <td>A+0.080W</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>W：吊下橋体質量 (t)<br/>A：ケーブルクレーン設備据付・解体所要日数 (日)</p> <p>(注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。<br/>2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。<br/>3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は架設工使用の商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>4. 所要日数deは、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> <p>11-3 ベント設備設置・撤去<br/>ベント設備設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。なお、ベント用足場の設置・撤去労務を含む。</p> <p style="text-align: center;">表11.3 ベント設備設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>日当り施工量 D<sub>i</sub> (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン<br/>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 2.5t吊</td> <td style="text-align: center;"><math>D_i = \frac{T}{0.13T + 1.6}</math></td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工</td> <td>1<br/>5</td> <td>1<br/>(0.7)<br/>(注)4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ケーブルクレーン</td> <td style="text-align: center;"><math>D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}</math></td> <td>橋りょう世話役<br/>橋りょう特殊工<br/>普通作業員</td> <td>1<br/>6<br/>1</td> <td>5<br/>(0.5)<br/>(注)4</td> </tr> </tbody> </table> <p>T：ベント総質量 (t)</p> <p>(注) 1. クレーン運転経費、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。<br/>2. ベント基礎は、現場状況に応じて別途計上する。<br/>3. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。<br/>4. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は商用電力料として ( ) 内の率を乗じた金額を上限として計上する。<br/>5. 日当り施工量D<sub>i</sub>は、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>6. ベント用足場の供用1日当り損料はベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じたものを上限とし、供用日数はベント設備供用日数と同等として計上する。ただし、平均ベント高さ2m未満の場合は計上しない。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント用足場のベント設備損料に乘ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均ベント高さ h (m)</th> <th>ベント設備損料に乘ずる率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2以上30以下</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> | 建 方 | 型 式 | フォワードケーブル | 所要日数de (日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | 直 吊 |  | A+0.078W | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 1<br>7<br>1 | 5<br>(0.5)<br>(注)3 | 斜 吊 | 3本 | A+0.053W |  |  |  | 4本 | A+0.067W | 5本 | A+0.080W |  | 機 械 名 | 日当り施工量 D <sub>i</sub> (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 2.5t吊 | $D_i = \frac{T}{0.13T + 1.6}$ | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工 | 1<br>5 | 1<br>(0.7)<br>(注)4 | ケーブルクレーン | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$ | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 1<br>6<br>1 | 5<br>(0.5)<br>(注)4 | 平均ベント高さ h (m) | ベント設備損料に乘ずる率 (%) | 2以上30以下 | 6 |  |
|   | 建 方  | 型 式                         | フォワードケーブル   | 所要日数de (日)                  | 編成人員 (人)    | 諸雑費率 (%)           |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| ラフテレーンクレーン  | 直 吊  |                             | A+0.078W    | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 1<br>7<br>1 | 5<br>(0.5)<br>(注)3 |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   | 斜 吊  | 3本                          | A+0.053W    |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   |  | 4本                          | A+0.067W    |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 5本  | A+0.080W   |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 使用機械  | 日当り施工量 D <sub>i</sub> (t/日)  | 編成人員 (人)                    | 諸雑費率 (%)    |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| ラフテレーンクレーン  | $D_i = \frac{T}{0.14T + 1.0}$  | 橋りょう世話役                     | 1           | 3                           |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   |  | 橋りょう特殊工                     | 5           | (0.6)                       |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   |  | 普通作業員                       | 1           | (注)3                        |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| ケーブルクレーン  | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$  | 橋りょう世話役                     | 1           | 5                           |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   |  | 橋りょう特殊工                     | 6           | (0.5)                       |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   |  | 普通作業員                       | 1           | (注)3                        |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 平均ベント高さ h (m)                                       | ベント設備損料に乘ずる率 (%)   |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 2以上10未満   | 4  |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 10以上30以下  | 3  |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 建 方   | 型 式  | フォワードケーブル                   | 所要日数de (日)  | 編成人員 (人)                    | 諸雑費率 (%)    |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| ラフテレーンクレーン  | 直 吊  |                             | A+0.078W    | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 1<br>7<br>1 | 5<br>(0.5)<br>(注)3 |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   | 斜 吊  | 3本                          | A+0.053W    |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
|   |  | 4本                          | A+0.067W    |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 5本  | A+0.080W   |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 機 械 名   | 日当り施工量 D <sub>i</sub> (t/日)  | 編成人員 (人)                    | 諸雑費率 (%)    |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 2.5t吊 | $D_i = \frac{T}{0.13T + 1.6}$  | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工          | 1<br>5      | 1<br>(0.7)<br>(注)4          |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| ケーブルクレーン  | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$  | 橋りょう世話役<br>橋りょう特殊工<br>普通作業員 | 1<br>6<br>1 | 5<br>(0.5)<br>(注)4          |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 平均ベント高さ h (m)                                       | ベント設備損料に乘ずる率 (%)   |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |
| 2以上30以下   | 6  |                             |             |                             |             |                    |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |      |                             |          |          |            |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |          |                               |         |   |   |         |   |       |       |   |      |               |                  |         |   |          |   |  |     |     |           |            |          |          |            |     |  |          |                             |             |                    |     |    |          |  |  |  |    |          |    |          |  |       |                             |          |          |   |                               |                    |        |                    |          |                               |                             |             |                    |               |                  |         |   |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名  | 現 行  | 改 定      | 適 用                                 |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
|--|--|----------|-------------------------------------|----------|--|------------|---------------------------------|---------|---|---------|---|-------|---|--------------|------------------|------|---|----------|---|---|-------|-------------------------------------|----------|--|--|---------------------------------|---------|---|---------|---|------------------|---|--|
| 鋼橋架設工  | <p>11-4 ベント基礎設置・撤去<br/>鋼板によるベント基礎設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 ベント基礎設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">日当り施工量<br/><math>D_a</math> (m<sup>2</sup>/日)</th> <th colspan="2" style="width: 60%;">編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーンクレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;"><math>D_a = \frac{A}{0.029A + 0.14}</math></td> <td style="text-align: center;">橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>A : ベント基礎の延面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p>(注) 1. 鋼板規格は、鋼板厚さ22mmを標準とする。<br/>2. 整地が必要な場合は、別途計上する。<br/>3. 鋼板損耗費は、別途計上する。<br/>4. 日当り施工量<math>D_a</math>は整数とし、小数点第1位を四捨五入し、整数止めとする。<br/>5. ベント基礎の延面積 (A) は次式による。<br/><math>A = \sum A_i</math><br/> <math>h &lt; 10 \quad A_i = (B + 2) \times (0.15 \times h + 1.5)</math><br/> <math>10 \leq h \leq 30 \quad A_i = (B + 2) \times 3</math><br/>                     ただし、<math>A_i</math> : ベント1基当りの基礎の面積 (m<sup>2</sup>)<br/>                     B : 外桁～外桁間隔 (箱桁は外Web～外Web間隔) (m)<br/>                     h : ベント高さ (基礎天端から主桁下端まで) (m)<br/>                     W : ベント基礎の幅 (m)<br/>                     なお、<math>A_i</math>, B, hとも小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>                     6. 鋼板供用1日当り損耗費については、ベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じるものとする。なお、鋼板供用日数は、ベント設備供用日数と同等にする。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">平均ベント高さh (m)</th> <th style="width: 60%;">ベント設備損料に乗ずる率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">10未満</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10以上30以下</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ベント設備に乗じた率から算出した金額を上限として計上する。</p> | 機 械 名    | 日当り施工量<br>$D_a$ (m <sup>2</sup> /日) | 編成人員 (人) |  | ラフテレーンクレーン | $D_a = \frac{A}{0.029A + 0.14}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 2 | 普通作業員 | 1 | 平均ベント高さh (m) | ベント設備損料に乗ずる率 (%) | 10未満 | 4 | 10以上30以下 | 2 | <p>11-4 ベント基礎設置・撤去<br/>鋼板によるベント基礎設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 ベント基礎設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">日当り施工量<br/><math>D_a</math> (m<sup>2</sup>/日)</th> <th colspan="2" style="width: 60%;">編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; color: red;">ラフテレーンクレーン<br/>油圧伸縮ジブ型・<br/>排出ガス対策型<br/>(第2次基準値) 25t吊</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;"><math>D_a = \frac{A}{0.011A + 0.55}</math></td> <td style="text-align: center;">橋りょう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>A : ベント基礎の延面積 (m<sup>2</sup>)</p> <p>(注) 1. 鋼板規格は、鋼板厚さ22mmを標準とする。<br/>2. 整地が必要な場合は、別途計上する。<br/>3. 鋼板損耗費は、別途計上する。<br/>4. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。<br/>5. 日当り施工量<math>D_a</math>は整数とし、小数点第1位を四捨五入し、整数止めとする。<br/>6. ベント基礎の延面積 (A) は次式による。<br/><math>A = \sum A_i</math><br/> <math>A_i = (B + 2) \times 3</math><br/>                     ただし、<math>A_i</math> : ベント1基当りの基礎の面積 (m<sup>2</sup>)<br/>                     B : 外桁～外桁間隔 (箱桁は外Web～外Web間隔) (m)<br/>                     h : ベント高さ (基礎天端から主桁下端まで) (m)<br/>                     W : ベント基礎の幅 (m)<br/>                     なお、<math>A_i</math>, B, hとも小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>                     7. 鋼板供用1日当り損耗費については、ベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じるものとする。なお、鋼板供用日数は、ベント設備供用日数と同等にする。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 100%;">ベント設備損料に乗ずる率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ベント設備に乗じた率から算出した金額を上限として計上する。</p> | 機 械 名 | 日当り施工量<br>$D_a$ (m <sup>2</sup> /日) | 編成人員 (人) |  | ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 25t吊 | $D_a = \frac{A}{0.011A + 0.55}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 4 | ベント設備損料に乗ずる率 (%) | 2 |  |
| 機 械 名  | 日当り施工量<br>$D_a$ (m <sup>2</sup> /日)  | 編成人員 (人) |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| ラフテレーンクレーン   | $D_a = \frac{A}{0.029A + 0.14}$  | 橋りょう世話役  | 1                                   |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
|  |  | 橋りょう特殊工  | 2                                   |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
|  |  | 普通作業員    | 1                                   |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| 平均ベント高さh (m)                                       | ベント設備損料に乗ずる率 (%)   |          |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| 10未満   | 4  |          |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| 10以上30以下   | 2  |          |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| 機 械 名  | 日当り施工量<br>$D_a$ (m <sup>2</sup> /日)  | 編成人員 (人) |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| ラフテレーンクレーン<br>油圧伸縮ジブ型・<br>排出ガス対策型<br>(第2次基準値) 25t吊 | $D_a = \frac{A}{0.011A + 0.55}$  | 橋りょう世話役  | 1                                   |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
|  |  | 橋りょう特殊工  | 4                                   |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| ベント設備損料に乗ずる率 (%)                                   |  |          |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |
| 2  |  |          |                                     |          |  |            |                                 |         |   |         |   |       |   |              |                  |      |   |          |   |   |       |                                     |          |  |  |                                 |         |   |         |   |                  |   |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名     | 現 行 | 改 定  | 適 用 |      |     |     |     |         |  |   |     |  |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |      |  |   |   |      |  |
|---------|-----|--|-----|------|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------|--|---|---|------|--|
| 鋼橋架設工   |     | <p><b>12. 合成床版工</b><br/>合成床版工は、桁形式が少数1桁または細幅箱桁の場合に適用する。</p> <p>12-1 足場工及び防護工<br/>「14. 足場工、防護工及び登り機構工」による。</p> <p>12-2 合成床版架設工<br/>合成床版の架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表12.1 合成床版架設工歩掛</b> (100m<sup>2</sup>当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>備りよう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>備りよう特殊工</td> <td></td> <td>#</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>#</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td>(注)8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 本歩掛は、主桁上フランジシール工、床版架設、床版継手工、調整工、接合部シール工、側鋼板取付工(床版下面(合成床版の底鋼板下面)からの高さh≦650mm)、側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール工を含む。<br/>2. 合成床版架設面積(m<sup>2</sup>)=総幅員(m)×桁長(m)を標準とする。<br/>3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.11により、別途計上する。<br/>4. シール材料費を別途計上する。<br/>5. 主桁上フランジシール材料使用量は、下式による。<br/>使用量=設計値×(1+0.05)(m)<br/>6. 合成床版接合部シール材料使用量は、下式による。<br/>使用量=設計値×(1+0.05)(m)<br/>7. 側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール材料使用量は、下式による。<br/>使用量=設計値×(1+0.05)(m)<br/>8. 諸雑費は、発動発電機の燃料・油脂類の費用、消耗材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>12-3 合成床版鉄筋工<br/>鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>12-4 排水樹工<br/>排水樹工は、「第5編9章道路付属施設③橋梁付属施設設置工」による。</p> <p>12-5 合成床版コンクリート工<br/>コンクリート工は、「第5編3章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>12-6 合成床版コンクリート養生工<br/>養生工は、「第5編12章橋梁工①鋼橋床版工」による。</p> <p>12-7 地覆及び壁高欄型枠工<br/>型枠工は、必要に応じて別途計上する。</p> <p>12-8 地覆及び壁高欄鉄筋工<br/>鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>12-9 目地板設置工<br/>目地板設置工は、「第5編2章共通工⑩目地・止水板設置工」による。</p> <p>12-10 地覆及び壁高欄コンクリート工<br/>コンクリート工は、「第5編3章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>12-11 地覆及び壁高欄コンクリート養生工<br/>養生工は、「第5編3章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> | 名 称 | 規 格  | 単 位 | 数 量 | 備 考 | 備りよう世話役 |  | 人 | 2.7 |  | 備りよう特殊工 |  | # | 7.0 |  | 普通作業員 |  | # | 2.6 |  | 諸雑費率 |  | % | 1 | (注)8 |  |
| 名 称     | 規 格 | 単 位  | 数 量 | 備 考  |     |     |     |         |  |   |     |  |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |      |  |   |   |      |  |
| 備りよう世話役 |     | 人  | 2.7 |      |     |     |     |         |  |   |     |  |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |      |  |   |   |      |  |
| 備りよう特殊工 |     | #  | 7.0 |      |     |     |     |         |  |   |     |  |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |      |  |   |   |      |  |
| 普通作業員   |     | #  | 2.6 |      |     |     |     |         |  |   |     |  |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |      |  |   |   |      |  |
| 諸雑費率    |     | %  | 1   | (注)8 |     |     |     |         |  |   |     |  |         |  |   |     |  |       |  |   |     |  |      |  |   |   |      |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名                    | 現 行  | 改 定                        | 適 用     |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|------------------------|--|----------------------------|---------|--------------------|---------|----------|------------|------------|---------------------|------------|--------------|----------|---------|---------------------|---------|------------|---------|----------|----------|-------------------|--|---------------------|---------------------|------------|--|-------------------|-------|--|-----------------|------------------------|--|--------------------------|----------------|--|----------------------|-----------|--|------------------------|---|-----|---------|--------------------|---------|----------|---------------------|---------|-----------|---------------------|---------------------|---------|-------------|----------|---|-----|---------------------|---|-----|------------|---|-----|----------|----------|-------------------|--|---------------------|---------------------|------------|--|-------------------|-------|--|-----------------|------------------------|--|----------------------------|----------------|--|----------------------|-----------|--|--------------------------|--|
| 鋼橋架設工                  | <p>12. 架設用機械設備及び工具の供用日数<br/>架設用機械設備及び工具の供用日数は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表12.1 設備及び工具の供用日数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>作 業 種 別</th> <th>供用日数(移動式クレーンは運転日数)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">移動式クレーン</td> <td rowspan="2">トラッククレーン</td> <td>主 (A又はA+B)</td> </tr> <tr> <td>補助 (C+D+I)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">トラッククレーンによるステーションング</td> <td>主 (A又はA+B)</td> </tr> <tr> <td>補助 (C+D+E+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>〃 (F+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステーションング</td> <td>〃 (F+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>〃 (G+I)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td>(A+B+C+D+F+H)×1.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ケーブルクレーンによるステーションング</td> <td>(A+B+C+D+E+F+H)×1.5</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+G+H)×1.5</td> </tr> <tr> <td>ベ ン ト</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+H)×1.5</td> </tr> <tr> <td>架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具)</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H)×1.5</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン及び仮締めボルト</td> <td></td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H)×1.5</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H)×1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>A：架設日数 (W/D<sub>0</sub>)<br/>                     B：地組日数 (G/D<sub>0</sub>)<br/>                     C：支承擔付日数 (N/D<sub>n</sub>)<br/>                     D：落橋防止装置取付日数 (K/D<sub>k</sub> K：落橋防止装置組数)<br/>                     E：ベント設置・撤去日数 (T/D<sub>t</sub>)<br/>                     F：ケーブルクレーン設備据付・解体日数 (dc)<br/>                     G：ケーブルエレクション設備据付・解体日数 (de)<br/>                     H：ボルト締付け日数 (Q/D<sub>q</sub>) 及び現場溶接日数<br/>                     I：小運搬日数</p> <p>(注) 1. 供用日数は、1パーティで各工種毎に供用日数を累加している。大規模工事・工期などから上表により難い場合、2パーティ、3パーティと編成人員を増す場合などは、工程表から工種による供用日数のラップ等を考慮して算出する。<br/>                     2. トラッククレーン工法で地組のある場合は、主クレーンの供用日数をA+Bとする。<br/>                     3. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。<br/>                     4. トラッククレーン、ラフテレーンクレーン、発動発電機は、賃料とする。<br/>                     5. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雑費に含まれる。<br/>                     6. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数は整数とし、小数点第1位を四捨五入する。<br/>                     7. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、補助クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p> | 名 称                        | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | 移動式クレーン | トラッククレーン | 主 (A又はA+B) | 補助 (C+D+I) | トラッククレーンによるステーションング | 主 (A又はA+B) | 補助 (C+D+E+I) | ケーブルクレーン | 〃 (F+I) | ケーブルクレーンによるステーションング | 〃 (F+I) | ケーブルエレクション | 〃 (G+I) | ケーブルクレーン | ケーブルクレーン | (A+B+C+D+F+H)×1.5 |  | ケーブルクレーンによるステーションング | (A+B+C+D+E+F+H)×1.5 | ケーブルエレクション |  | (A+B+C+D+G+H)×1.5 | ベ ン ト |  | (A+B+C+E+H)×1.5 | 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) |  | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H)×1.5 | ドリフトピン及び仮締めボルト |  | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.5 | 発 動 発 電 機 |  | (A+B+C+E+(F又はG)+H)×1.5 | <p>13. 架設用機械設備及び工具の供用日数等<br/>架設用機械設備及び工具の供用日数等は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表13.1 設備及び工具の供用日数等</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>作 業 種 別</th> <th>供用日数(移動式クレーンは運転日数)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">移動式クレーン</td> <td rowspan="3">トラッククレーン</td> <td>架設用 (A又はA+B) (×1.2)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用 J</td> </tr> <tr> <td>作業用 C+D+I</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">トラッククレーンによるステーションング</td> <td>架設用 (A又はA+B) (×1.2)</td> </tr> <tr> <td>合成床版用 J</td> </tr> <tr> <td>作業用 C+D+E+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>〃</td> <td>F+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステーションング</td> <td>〃</td> <td>F+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td>〃</td> <td>G+I</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td>(A+B+C+D+F+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ケーブルクレーンによるステーションング</td> <td>(A+B+C+D+E+F+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+G+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ベ ン ト</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具)</td> <td></td> <td>(A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン及び仮締めボルト</td> <td></td> <td>(A+B+C+(F又はG)+H)×1.7</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>(A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>A：架設日数 (W/D<sub>0</sub>)<br/>                     B：地組日数 (G/D<sub>0</sub>)<br/>                     C：支承擔付日数 (N/D<sub>n</sub>)<br/>                     D：落橋防止装置取付日数 (K/D<sub>k</sub> K：落橋防止装置組数)<br/>                     E：ベント設置・撤去日数 (T/D<sub>t</sub>)<br/>                     F：ケーブルクレーン設備据付・解体日数 (dc)<br/>                     G：ケーブルエレクション設備据付・解体日数 (de)<br/>                     H：ボルト締付け日数 (Q/D<sub>q</sub>) 及び現場溶接日数<br/>                     I：小運搬日数<br/>                     J：合成床版架設日数</p> <p>(注) 1. 供用日数等は、1パーティで各工種毎に供用日数等を累加している。大規模工事・工期などから上表により難い場合、2パーティ、3パーティと編成人員を増す場合などは、工程表から工種による供用日数等のラップ等を考慮して算出する。<br/>                     2. トラッククレーン工法で地組のある場合は、架設用クレーンの運転日数をA+Bとする。<br/>                     3. トラッククレーン工法で90t以上の架設用クレーンを使用する場合は、( )内の係数を乗じる。<br/>                     4. 鋼床版溶接に伴う機械設備及び工具は、別途計上する。<br/>                     5. トラッククレーン、ラフテレーンクレーン、発動発電機は、賃料とする。<br/>                     6. 発動発電機の燃料、油脂類については架設等諸雑費に含まれる。<br/>                     7. 移動式クレーンの運転日数及びその他各種機械類の供用日数等は整数とし、小数点第1位を四捨五入する。<br/>                     8. ベント基礎に鋼板を用いる場合は、作業用クレーンの運転日数に基礎にかかる運転日数も計上するものとする。</p> | 名 称 | 作 業 種 別 | 供用日数(移動式クレーンは運転日数) | 移動式クレーン | トラッククレーン | 架設用 (A又はA+B) (×1.2) | 合成床版用 J | 作業用 C+D+I | トラッククレーンによるステーションング | 架設用 (A又はA+B) (×1.2) | 合成床版用 J | 作業用 C+D+E+I | ケーブルクレーン | 〃 | F+I | ケーブルクレーンによるステーションング | 〃 | F+I | ケーブルエレクション | 〃 | G+I | ケーブルクレーン | ケーブルクレーン | (A+B+C+D+F+H)×1.7 |  | ケーブルクレーンによるステーションング | (A+B+C+D+E+F+H)×1.7 | ケーブルエレクション |  | (A+B+C+D+G+H)×1.7 | ベ ン ト |  | (A+B+C+E+H)×1.7 | 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) |  | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7 | ドリフトピン及び仮締めボルト |  | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.7 | 発 動 発 電 機 |  | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7 |  |
| 名 称                    | 作 業 種 別  | 供用日数(移動式クレーンは運転日数)         |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 移動式クレーン                | トラッククレーン   | 主 (A又はA+B)                 |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        |  | 補助 (C+D+I)                 |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        | トラッククレーンによるステーションング  | 主 (A又はA+B)                 |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        |  | 補助 (C+D+E+I)               |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        | ケーブルクレーン   | 〃 (F+I)                    |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        | ケーブルクレーンによるステーションング  | 〃 (F+I)                    |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルエレクション             | 〃 (G+I)  |                            |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルクレーン               | ケーブルクレーン   | (A+B+C+D+F+H)×1.5          |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        | ケーブルクレーンによるステーションング  | (A+B+C+D+E+F+H)×1.5        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルエレクション             |  | (A+B+C+D+G+H)×1.5          |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ベ ン ト                  |  | (A+B+C+E+H)×1.5            |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) |  | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H)×1.5   |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ドリフトピン及び仮締めボルト         |  | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.5       |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 発 動 発 電 機              |  | (A+B+C+E+(F又はG)+H)×1.5     |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 名 称                    | 作 業 種 別  | 供用日数(移動式クレーンは運転日数)         |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 移動式クレーン                | トラッククレーン   | 架設用 (A又はA+B) (×1.2)        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        |  | 合成床版用 J                    |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        |  | 作業用 C+D+I                  |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        | トラッククレーンによるステーションング  | 架設用 (A又はA+B) (×1.2)        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        |  | 合成床版用 J                    |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        |  | 作業用 C+D+E+I                |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルクレーン               | 〃  | F+I                        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルクレーンによるステーションング    | 〃  | F+I                        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルエレクション             | 〃  | G+I                        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルクレーン               | ケーブルクレーン   | (A+B+C+D+F+H)×1.7          |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
|                        | ケーブルクレーンによるステーションング  | (A+B+C+D+E+F+H)×1.7        |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ケーブルエレクション             |  | (A+B+C+D+G+H)×1.7          |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ベ ン ト                  |  | (A+B+C+E+H)×1.7            |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 架設工具(組立用工具及びボルト締付け用工具) |  | (A+B+C+D+E+(F又はG)+H+J)×1.7 |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| ドリフトピン及び仮締めボルト         |  | (A+B+C+(F又はG)+H)×1.7       |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |
| 発 動 発 電 機              |  | (A+B+C+E+(F又はG)+H+J)×1.7   |         |                    |         |          |            |            |                     |            |              |          |         |                     |         |            |         |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                          |                |  |                      |           |  |                        |   |     |         |                    |         |          |                     |         |           |                     |                     |         |             |          |   |     |                     |   |     |            |   |     |          |          |                   |  |                     |                     |            |  |                   |       |  |                 |                        |  |                            |                |  |                      |           |  |                          |  |

# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名   | 現 行  | 改 定  | 適 用 |
|-------|--|--|-----|
| 鋼橋架設工 | <p>13. 足場工、防護工及び登り機橋工</p> <p>13-1 足場工</p> <p>13-1-1 足場の種類と使用状況及び構成</p> <p>(1) 足場の種類は、パイプ吊り足場又はワイヤーブリッジとし、標準はパイプ足場とするが、次の場合はワイヤーブリッジ転用足場を考慮する。</p> <p>① 地上又は水面上高さが10m以上となる場合</p> <p>② 対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の作業場の通路がない場合</p> <p>③ その他安全管理上等ワイヤーブリッジ転用足場が必要な場合</p> <p>(2) 使用状況</p> <p>使用は、架設、床版又は塗装作業の各工程毎に単独使用を標準とするが、現場状況、施工状況に応じて各作業に兼用して使用することが出来る。</p> <p>(3) 足場構成</p> <p>各工種毎の足場の構成は、次のとおりとする。なお、中段足場は桁高（腹板高）が1.5m以上の場合のみ計上する。</p> <p>架設足場：主体足場（+中段足場）+部分作業床+安全通路</p> <p>床版足場：主体足場（+中段足場）+床版追加足場+朝顔</p> <p>塗装足場：主体足場（+中段足場）</p> <p>13-1-2 足場工費</p> <p>足場等賃料及び設置又は撤去もしくは設置撤去の労務費は、次式による。なお、供用月数は小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> <p>主体足場工費 = <math>(L_1 + L_2 T_1 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>中段足場工費 = <math>(L_1 + L_2 T_2 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>安全通路工費 = <math>(L_1 + L_2 T_3 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>部分作業床工費 = <math>(L_1 + L_2 T_4 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>朝 顔 工 費 = <math>(L_1 + L_2 T_5 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>ただし、片側朝顔の場合は 朝顔工費/2とする。</p> <p>床版追加足場工費 = <math>(L_1 + L_2 T_6) \times A</math> (円)</p> <p><math>L_1 L_2</math> : 賃料係数 (表13.1～表13.6)</p> <p><math>T_1</math> : 主体足場を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_2</math> : 中段足場を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_3</math> : 安全通路を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_4</math> : 部分作業床を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_5</math> : 朝顔を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_6</math> : 床版追加足場を供用している月数 (月)</p> <p><math>N_1</math> : 設置歩掛係数 (表13.1～表13.6)</p> <p><math>N_2</math> : 撤去歩掛係数 (表13.1～表13.6)</p> <p><math>y</math> : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p><math>A</math> : 橋面積 (m<sup>2</sup>) <math>A = W \times L</math> (<math>W</math>: 地覆外縁間距離 (m) <math>L</math>: 橋長 (m))</p> <p>(注) 架設及び塗装足場において桁下に防護工を併設する場合は、朝顔を防護工必要橋面積 (全幅員×必要長) 分計上する。さらに各工程で兼用使用する場合は、各々必要な賃料及び労務を別途考慮する。</p> | <p>14. 足場工、防護工及び登り機橋工</p> <p>14-1 足場工</p> <p>14-1-1 足場の種類と使用状況及び構成</p> <p>(1) 足場の種類は、パイプ吊り足場又はワイヤーブリッジとし、標準はパイプ足場とするが、次の場合はワイヤーブリッジ転用足場を考慮する。</p> <p>① 地上又は水面上高さが10m以上となる場合</p> <p>② 対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の作業場の通路がない場合</p> <p>③ その他安全管理上等ワイヤーブリッジ転用足場が必要な場合</p> <p>(2) 使用状況</p> <p>使用は、架設、床版又は塗装作業の各工程毎に単独使用を標準とするが、現場状況、施工状況に応じて各作業に兼用して使用することが出来る。</p> <p>(3) 足場構成</p> <p>各工種毎の足場の構成は、次のとおりとする。なお、中段足場は桁高（腹板高）が1.5m以上の場合のみ計上する。</p> <p>架設足場：主体足場（+中段足場）+部分作業床+安全通路</p> <p>床版足場：主体足場（+中段足場）+床版追加足場+朝顔</p> <p>塗装足場：主体足場（+中段足場）</p> <p>14-1-2 足場工費</p> <p>足場等賃料及び設置又は撤去もしくは設置撤去の労務費は、次式による。なお、供用月数は小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。</p> <p>主体足場工費 = <math>(L_1 + L_2 T_1 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>中段足場工費 = <math>(L_1 + L_2 T_2 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>安全通路工費 = <math>(L_1 + L_2 T_3 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>部分作業床工費 = <math>(L_1 + L_2 T_4 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>朝 顔 工 費 = <math>(L_1 + L_2 T_5 + (N_1 + N_2) y) \times A</math> (円)</p> <p>ただし、片側朝顔の場合は 朝顔工費/2とする。</p> <p>床版追加足場工費 = <math>(L_1 + L_2 T_6) \times A</math> (円)</p> <p><math>L_1 L_2</math> : 賃料係数 (表14.1～表14.6)</p> <p><math>T_1</math> : 主体足場を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_2</math> : 中段足場を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_3</math> : 安全通路を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_4</math> : 部分作業床を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_5</math> : 朝顔を供用している月数 (月)</p> <p><math>T_6</math> : 床版追加足場を供用している月数 (月)</p> <p><math>N_1</math> : 設置歩掛係数 (表14.1～表14.6)</p> <p><math>N_2</math> : 撤去歩掛係数 (表14.1～表14.6)</p> <p><math>y</math> : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p><math>A</math> : 橋面積 (m<sup>2</sup>) <math>A = W \times L</math> (<math>W</math>: 地覆外縁間距離 (m) <math>L</math>: 橋長 (m))</p> <p>(注) 架設及び塗装足場において桁下に防護工を併設する場合は、朝顔を防護工必要橋面積 (全幅員×必要長) 分計上する。さらに各工程で兼用使用する場合は、各々必要な賃料及び労務を別途考慮する。</p> |     |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名  | 現 行   | 改 定   | 適 用            |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|--|---|---|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------|--|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------|----------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|----------|-------|-----|-------|-------|---------|-----|-------|-------|--|-----|--------|--|--|--|--------------|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----|-----|-------|-------|-----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|----------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|--|
| 鋼橋架設工  | 表13.1 主体足場各係数   | 表14.1 主体足場各係数   |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th colspan="4">パイプ吊足場</th> <th colspan="4">ワイヤーブリッジ転用足場</th> </tr> <tr> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>120</td> <td>98</td> <td>0.027</td> <td>0.019</td> <td>269</td> <td>87</td> <td>0.045</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>177</td> <td>142</td> <td>0.036</td> <td>0.023</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>281</td> <td>227</td> <td>0.053</td> <td>0.032</td> <td>452</td> <td>222</td> <td>0.068</td> <td>0.040</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式   | パイプ吊足場         |                |                |                    | ワイヤーブリッジ転用足場   |                |                |       | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub> | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 120   | 98   | 0.027 | 0.019          | 269            | 87             | 0.045          | 0.028              | ラ ー メ ン | 177      | 142   | 0.036 | 0.023   | —     | —       | —     | —     | トラス, アーチ | 281   | 227 | 0.053 | 0.032 | 452     | 222 | 0.068 | 0.040 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th colspan="4">パイプ吊足場</th> <th colspan="4">ワイヤーブリッジ転用足場</th> </tr> <tr> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>201</td> <td>108</td> <td>0.029</td> <td>0.020</td> <td>269</td> <td>87</td> <td>0.045</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>261</td> <td>151</td> <td>0.038</td> <td>0.024</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>403</td> <td>263</td> <td>0.056</td> <td>0.034</td> <td>944</td> <td>599</td> <td>0.072</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>131</td> <td>117</td> <td>0.028</td> <td>0.020</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式 | パイプ吊足場 |  |  |  | ワイヤーブリッジ転用足場 |  |  |  | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 201 | 108 | 0.029 | 0.020 | 269 | 87 | 0.045 | 0.028 | ラ ー メ ン | 261 | 151 | 0.038 | 0.024 | — | — | — | — | トラス, アーチ | 403 | 263 | 0.056 | 0.034 | 944 | 599 | 0.072 | 0.042 | 少 数 I 桁 | 131 | 117 | 0.028 | 0.020 | — | — | — | — |  |
|  | 桁形式   |   | パイプ吊足場         |                |                |                    | ワイヤーブリッジ転用足場   |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  |   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | L <sub>1</sub>     | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  | プレートガード<br>ボックスガード  | 120   | 98             | 0.027          | 0.019          | 269                | 87             | 0.045          | 0.028          |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  | ラ ー メ ン   | 177   | 142            | 0.036          | 0.023          | —                  | —              | —              | —              |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  | トラス, アーチ  | 281   | 227            | 0.053          | 0.032          | 452                | 222            | 0.068          | 0.040          |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  | 桁形式   | パイプ吊足場  |                |                |                | ワイヤーブリッジ転用足場       |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  |   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | L <sub>1</sub>     | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
|  | プレートガード<br>ボックスガード  | 201   | 108            | 0.029          | 0.020          | 269                | 87             | 0.045          | 0.028          |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  | 261   | 151   | 0.038          | 0.024          | —              | —                  | —              | —              |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   | 403   | 263   | 0.056          | 0.034          | 944            | 599                | 0.072          | 0.042          |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 少 数 I 桁  | 131   | 117   | 0.028          | 0.020          | —              | —                  | —              | —              |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| <p>(注) 1. ワイヤーブリッジ転用足場を使用する場合, πラーメン, 上路式アーチには適用しない。また, 単独発注する場合は架設のみしか適用しない。</p> <p>2. ワイヤーブリッジ転用足場でトラス, アーチについて, 上側足場はパイプ足場としての複合単価である。</p>  |   | <p>(注) 1. ワイヤーブリッジ転用足場を使用する場合, πラーメン, 上路式アーチには適用しない。また, 単独発注する場合は架設のみしか適用しない。</p> <p>2. ワイヤーブリッジ転用足場でトラス, アーチについて, 上側足場はパイプ足場としての複合単価である。</p> |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 表13.2 中段足場各係数  | 表14.2 中段足場各係数   |   |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">88</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">75</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.012</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.007</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 88             | 75             | 0.012          | 0.007 | ラ ー メ ン        | トラス, アーチ       | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>126</td> <td>77</td> <td>0.013</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>104</td> <td>89</td> <td>0.013</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>179</td> <td>140</td> <td>0.013</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>36</td> <td>33</td> <td>0.012</td> <td>0.009</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式            | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 126   | 77   | 0.013 | 0.007          | ラ ー メ ン        | 104            | 89             | 0.013              | 0.007   | トラス, アーチ | 179   | 140   | 0.013   | 0.007 | 少 数 I 桁 | 36    | 33    | 0.012    | 0.009 |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 桁形式  | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| プレートガード<br>ボックスガード   | 88  | 75  | 0.012          | 0.007          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  |   |   |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   |   |   |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 桁形式  |   |   |                |                | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub>     | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| プレートガード<br>ボックスガード   | 126   | 77  | 0.013          | 0.007          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  | 104   | 89  | 0.013          | 0.007          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   | 179   | 140   | 0.013          | 0.007          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 少 数 I 桁  | 36  | 33  | 0.012          | 0.009          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| <p>(注) 中段足場は桁高(腹板高)が1.5m以上の場合に計上する。なお, トラス, アーチは上弦材又は下弦材が1.5m以上の場合において, その各々について中段足場を計上する。</p>   |   | <p>(注) 中段足場は桁高(腹板高)が1.5m以上の場合に計上する。なお, トラス, アーチは上弦材又は下弦材が1.5m以上の場合において, その各々について中段足場を計上する。</p>  |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 表13.3 安全通路各係数  | 表14.3 安全通路各係数   |   |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>0.008</td> <td>0.005</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>40</td> <td>35</td> <td>0.015</td> <td>0.009</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>241</td> <td>117</td> <td>0.016</td> <td>0.009</td> </tr> </tbody> </table>   | 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 25             | 20             | 0.008          | 0.005 | ラ ー メ ン        | 40             | 35   | 0.015          | 0.009          | トラス, アーチ       | 241            | 117            | 0.016              | 0.009 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>37</td> <td>33</td> <td>0.008</td> <td>0.005</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>91</td> <td>78</td> <td>0.016</td> <td>0.010</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>0.017</td> <td>0.010</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>52</td> <td>51</td> <td>0.007</td> <td>0.006</td> </tr> </tbody> </table>     | 桁形式   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 37      | 33       | 0.008 | 0.005 | ラ ー メ ン | 91    | 78      | 0.016 | 0.010 | トラス, アーチ | 54    | 49  | 0.017 | 0.010 | 少 数 I 桁 | 52  | 51    | 0.007 | 0.006  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 桁形式  | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| プレートガード<br>ボックスガード   | 25  | 20  | 0.008          | 0.005          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  | 40  | 35  | 0.015          | 0.009          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   | 241   | 117   | 0.016          | 0.009          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 桁形式  | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| プレートガード<br>ボックスガード   | 37  | 33  | 0.008          | 0.005          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  | 91  | 78  | 0.016          | 0.010          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   | 54  | 49  | 0.017          | 0.010          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 少 数 I 桁  | 52  | 51  | 0.007          | 0.006          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 表13.4 部分作業床各係数   | 表14.4 部分作業床各係数  |   |                |                |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>0.004</td> <td>0.003</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>59</td> <td>51</td> <td>0.015</td> <td>0.009</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>121</td> <td>36</td> <td>0.017</td> <td>0.010</td> </tr> </tbody> </table>  | 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 27             | 25             | 0.004          | 0.003 | ラ ー メ ン        | 59             | 51   | 0.015          | 0.009          | トラス, アーチ       | 121            | 36             | 0.017              | 0.010 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td>78</td> <td>73</td> <td>0.004</td> <td>0.003</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>152</td> <td>148</td> <td>0.016</td> <td>0.010</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td>316</td> <td>294</td> <td>0.018</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>76</td> <td>72</td> <td>0.004</td> <td>0.003</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 78      | 73       | 0.004 | 0.003 | ラ ー メ ン | 152   | 148     | 0.016 | 0.010 | トラス, アーチ | 316   | 294 | 0.018 | 0.011 | 少 数 I 桁 | 76  | 72    | 0.004 | 0.003  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 桁形式  | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| プレートガード<br>ボックスガード   | 27  | 25  | 0.004          | 0.003          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  | 59  | 51  | 0.015          | 0.009          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   | 121   | 36  | 0.017          | 0.010          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 桁形式  | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| プレートガード<br>ボックスガード   | 78  | 73  | 0.004          | 0.003          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| ラ ー メ ン  | 152   | 148   | 0.016          | 0.010          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| トラス, アーチ   | 316   | 294   | 0.018          | 0.011          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |
| 少 数 I 桁  | 76  | 72  | 0.004          | 0.003          |                |                    |                |                |                |       |                |                |  |                |                |                |                |                |                    |       |  |       |                |                |                |                |                    |         |          |       |       |         |       |         |       |       |          |       |     |       |       |         |     |       |       |  |     |        |  |  |  |              |  |  |  |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |     |     |       |       |     |    |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |          |     |     |       |       |     |     |       |       |         |     |     |       |       |   |   |   |   |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名   | 現 行   | 改 定   | 適 用            |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|----------|--|-------|----------------|----------------|---------|-------|--------|----------------|--------|----------|-------|-------|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|-------|-------|------|------|----------------|-------|-------|----------------|-----|-----|----------------|-------|------|----------------|----|-------|----------------|--|--|--|--|------|----------------|---|---|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|----------------|---|---|--|----------------|------|----------------|---|---|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|------|------|--|--|------|--|--|------|--|--|-------|--|--|-----|--|--|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----------------|---|---|----------------|---|---|----------------|---|---|----------------|---|---|----------------|--|--|--|--|------|----------------|---|---|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|----------------|---|---|--|----------------|------|----------------|---|---|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工   | <p>表13.5 朝顔各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L<sub>1</sub></th><th>L<sub>2</sub></th><th>N<sub>1</sub></th><th>N<sub>2</sub></th></tr> <tr><td>プレートガードボックスガード</td><td>50</td><td>41</td><td>0.013</td><td>0.009</td></tr> <tr><td>ラーメン</td><td>41</td><td>38</td><td>0.016</td><td>0.012</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td><td>40</td><td>37</td><td>0.013</td><td>0.009</td></tr> </table> <p>(注) 上表は, 両側朝顔時の係数である。</p>  | 桁形式   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガードボックスガード | 50   | 41       | 0.013  | 0.009 | ラーメン           | 41             | 38      | 0.016 | 0.012  | トラス, アーチ       | 40     | 37       | 0.013 | 0.009 | <p>表14.5 朝顔各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L<sub>1</sub></th><th>L<sub>2</sub></th><th>N<sub>1</sub></th><th>N<sub>2</sub></th></tr> <tr><td>プレートガードボックスガード</td><td>134</td><td>78</td><td>0.014</td><td>0.010</td></tr> <tr><td>ラーメン</td><td>77</td><td>76</td><td>0.017</td><td>0.013</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td><td>103</td><td>101</td><td>0.014</td><td>0.010</td></tr> <tr><td>少数1桁</td><td>134</td><td>78</td><td>0.012</td><td>0.008</td></tr> </table> <p>(注) 上表は, 両側朝顔時の係数である。</p> | 桁形式 | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガードボックスガード | 134 | 78 | 0.014 | 0.010 | ラーメン | 77   | 76             | 0.017 | 0.013 | トラス, アーチ       | 103 | 101 | 0.014          | 0.010 | 少数1桁 | 134            | 78 | 0.012 | 0.008          |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | プレートガードボックスガード  | 50  | 41             | 0.013          | 0.009          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ラーメン  | 41  | 38             | 0.016          | 0.012          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | トラス, アーチ  | 40  | 37             | 0.013          | 0.009          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | プレートガードボックスガード  | 134   | 78             | 0.014          | 0.010          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | ラーメン  | 77  | 76             | 0.017          | 0.013          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | トラス, アーチ  | 103   | 101            | 0.014          | 0.010          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 少数1桁  | 134   | 78             | 0.012          | 0.008          |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>表13.6 床版追加足場各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L<sub>1</sub></th><th>L<sub>2</sub></th></tr> <tr><td>プレートガード</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">15</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>ボックスガード</td></tr> <tr><td>ラーメン</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td></tr> </table>  | 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | プレートガード        | 15             | 11             | ボックスガード        | ラーメン | トラス, アーチ | <p>表14.6 床版追加足場各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L<sub>1</sub></th><th>L<sub>2</sub></th></tr> <tr><td>プレートガード</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">15</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>ボックスガード</td></tr> <tr><td>ラーメン</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td></tr> </table> | 桁形式   | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | プレートガード | 15    | 11     | ボックスガード        | ラーメン   | トラス, アーチ |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| プレートガード   | 15  | 11  |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ボックスガード   |   |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ラーメン  |   |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラス, アーチ  |   |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 桁形式   | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub>  |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| プレートガード   | 15  | 11  |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ボックスガード   |   |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ラーメン  |   |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トラス, アーチ  |   |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>(参考) 足場を架設・床版・塗装の各作業で単独使用あるいは兼用使用する場合は, 次表を参考に各項目を計上する。<br/>なお, 兼用使用する場合については, 工事毎に発注方法を考慮する。</p>  | <p>(参考) 足場を架設・床版・塗装の各作業で単独使用あるいは兼用使用する場合は, 次表を参考に各項目を計上する。<br/>なお, 兼用使用する場合については, 工事毎に発注方法を考慮する。</p>  |   |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>表13.7 架設・床版・塗装に単独使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">足場部品</th> <th colspan="3">主体足場</th> <th colspan="3">中段足場</th> <th colspan="3">安全通路</th> <th colspan="3">部分作業床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th rowspan="2">床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>架設工事</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>床版工事</td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>x<sub>2</sub></td></tr> <tr><td>塗装工事</td><td>x<sub>3</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>3</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>  | 足場部品  | 主体足場  |                |                | 中段足場           |                |                | 安全通路 |          |  | 部分作業床 |                |                | 朝 顔     |       |        | 床版追加足場         | 賃料     | 設置       | 撤去    | 賃料    | 設置  | 撤去  | 賃料             | 設置             | 撤去             | 賃料             | 設置             | 撤去  | 賃料 | 設置    | 撤去    | 賃料   | 架設工事 | x <sub>1</sub> | ○     | ○     | x <sub>1</sub> | ○   | ○   | x <sub>1</sub> | ○     | ○    | x <sub>1</sub> | ○  | ○     |                |  |  |  |  | 床版工事 | x <sub>2</sub> | ○ | ○ | x <sub>2</sub> | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  | x <sub>2</sub> | ○ | ○ |  | x <sub>2</sub> | 塗装工事 | x <sub>3</sub> | ○ | ○ | x <sub>3</sub> | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>表14.7 架設・床版・塗装に単独使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">足場部品</th> <th colspan="3">主体足場</th> <th colspan="3">中段足場</th> <th colspan="3">安全通路</th> <th colspan="3">部分作業床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th rowspan="2">床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>架設工事</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>1</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>床版工事</td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>x<sub>2</sub></td></tr> <tr><td>塗装工事</td><td>x<sub>3</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>x<sub>3</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>  | 足場部品 | 主体足場 |  |  | 中段足場 |  |  | 安全通路 |  |  | 部分作業床 |  |  | 朝 顔 |  |  | 床版追加足場 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 架設工事 | x <sub>1</sub> | ○ | ○ | x <sub>1</sub> | ○ | ○ | x <sub>1</sub> | ○ | ○ | x <sub>1</sub> | ○ | ○ |                |  |  |  |  | 床版工事 | x <sub>2</sub> | ○ | ○ | x <sub>2</sub> | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  | x <sub>2</sub> | ○ | ○ |  | x <sub>2</sub> | 塗装工事 | x <sub>3</sub> | ○ | ○ | x <sub>3</sub> | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 足場部品  |   | 主体足場  |                |                | 中段足場           |                |                | 安全通路 |          |  | 部分作業床 |                |                | 朝 顔     |       |        |                | 床版追加足場 |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 賃料  | 設置  | 撤去             | 賃料             | 設置             | 撤去             | 賃料             | 設置   | 撤去       | 賃料   | 設置    | 撤去             | 賃料             | 設置      | 撤去    | 賃料     |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 架設工事  | x <sub>1</sub>  | ○   | ○              | x <sub>1</sub> | ○              | ○              | x <sub>1</sub> | ○    | ○        | x <sub>1</sub>   | ○     | ○              |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 床版工事  | x <sub>2</sub>  | ○   | ○              | x <sub>2</sub> | ○              | ○              |                |      |          |  |       |                | x <sub>2</sub> | ○       | ○     |        | x <sub>2</sub> |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 塗装工事  | x <sub>3</sub>  | ○   | ○              | x <sub>3</sub> | ○              | ○              |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 足場部品  | 主体足場  |   |                | 中段足場           |                |                | 安全通路           |      |          | 部分作業床  |       |                | 朝 顔            |         |       | 床版追加足場 |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 賃料  | 設置  | 撤去             | 賃料             | 設置             | 撤去             | 賃料             | 設置   | 撤去       | 賃料   | 設置    | 撤去             | 賃料             | 設置      | 撤去    |        | 賃料             |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 架設工事  | x <sub>1</sub>  | ○   | ○              | x <sub>1</sub> | ○              | ○              | x <sub>1</sub> | ○    | ○        | x <sub>1</sub>   | ○     | ○              |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 床版工事  | x <sub>2</sub>  | ○   | ○              | x <sub>2</sub> | ○              | ○              |                |      |          |  |       |                | x <sub>2</sub> | ○       | ○     |        | x <sub>2</sub> |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 塗装工事  | x <sub>3</sub>  | ○   | ○              | x <sub>3</sub> | ○              | ○              |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>表13.8 架設・床版・塗装に兼用使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">足場部品</th> <th colspan="3">主体足場</th> <th colspan="3">中段足場</th> <th colspan="3">安全通路</th> <th colspan="3">部分作業床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th rowspan="2">床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>架設工事</td><td>X<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>X<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>x<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>x<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>x<sub>2</sub></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>床版工事</td><td>X<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>X<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>x<sub>2</sub></td></tr> <tr><td>塗装工事</td><td>X<sub>3</sub></td><td></td><td></td><td>X<sub>3</sub></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> | 足場部品  | 主体足場  |                |                | 中段足場           |                |                | 安全通路 |          |  | 部分作業床 |                |                | 朝 顔     |       |        | 床版追加足場         | 賃料     | 設置       | 撤去    | 賃料    | 設置  | 撤去  | 賃料             | 設置             | 撤去             | 賃料             | 設置             | 撤去  | 賃料 | 設置    | 撤去    | 賃料   | 架設工事 | X <sub>1</sub> |       |       | X <sub>1</sub> |     |     | x <sub>1</sub> |       |      | x <sub>1</sub> |    |       | x <sub>2</sub> |  |  |  |  | 床版工事 | X <sub>2</sub> | ○ | ○ | X <sub>2</sub> | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  | x <sub>2</sub> | ○ | ○ |  | x <sub>2</sub> | 塗装工事 | X <sub>3</sub> |   |   | X <sub>3</sub> |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>表14.8 架設・床版・塗装に兼用使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">足場部品</th> <th colspan="3">主体足場</th> <th colspan="3">中段足場</th> <th colspan="3">安全通路</th> <th colspan="3">部分作業床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th rowspan="2">床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>架設工事</td><td>X<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>X<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>x<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>x<sub>1</sub></td><td></td><td></td><td>x<sub>2</sub></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>床版工事</td><td>X<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td>X<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>x<sub>2</sub></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td>x<sub>2</sub></td></tr> <tr><td>塗装工事</td><td>X<sub>3</sub></td><td></td><td></td><td>X<sub>3</sub></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> | 足場部品 | 主体足場 |  |  | 中段足場 |  |  | 安全通路 |  |  | 部分作業床 |  |  | 朝 顔 |  |  | 床版追加足場 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 架設工事 | X <sub>1</sub> |   |   | X <sub>1</sub> |   |   | x <sub>1</sub> |   |   | x <sub>1</sub> |   |   | x <sub>2</sub> |  |  |  |  | 床版工事 | X <sub>2</sub> | ○ | ○ | X <sub>2</sub> | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  | x <sub>2</sub> | ○ | ○ |  | x <sub>2</sub> | 塗装工事 | X <sub>3</sub> |   |   | X <sub>3</sub> |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 足場部品  |   | 主体足場  |                |                | 中段足場           |                |                | 安全通路 |          |  | 部分作業床 |                |                | 朝 顔     |       |        |                | 床版追加足場 |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 賃料  | 設置  | 撤去             | 賃料             | 設置             | 撤去             | 賃料             | 設置   | 撤去       | 賃料   | 設置    | 撤去             | 賃料             | 設置      | 撤去    | 賃料     |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 架設工事  | X <sub>1</sub>  |   |                | X <sub>1</sub> |                |                | x <sub>1</sub> |      |          | x <sub>1</sub>   |       |                | x <sub>2</sub> |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 床版工事  | X <sub>2</sub>  | ○   | ○              | X <sub>2</sub> | ○              | ○              |                |      |          |  |       |                | x <sub>2</sub> | ○       | ○     |        | x <sub>2</sub> |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 塗装工事  | X <sub>3</sub>  |   |                | X <sub>3</sub> |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 足場部品  | 主体足場  |   |                | 中段足場           |                |                | 安全通路           |      |          | 部分作業床  |       |                | 朝 顔            |         |       | 床版追加足場 |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 賃料  | 設置  | 撤去             | 賃料             | 設置             | 撤去             | 賃料             | 設置   | 撤去       | 賃料   | 設置    | 撤去             | 賃料             | 設置      | 撤去    |        | 賃料             |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 架設工事  | X <sub>1</sub>  |   |                | X <sub>1</sub> |                |                | x <sub>1</sub> |      |          | x <sub>1</sub>   |       |                | x <sub>2</sub> |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 床版工事  | X <sub>2</sub>  | ○   | ○              | X <sub>2</sub> | ○              | ○              |                |      |          |  |       |                | x <sub>2</sub> | ○       | ○     |        | x <sub>2</sub> |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 塗装工事  | X <sub>3</sub>  |   |                | X <sub>3</sub> |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | <p>x<sub>1</sub>: 架設用足場を供用している月数<br/>x<sub>2</sub>: 床版用足場を供用している月数<br/>x<sub>3</sub>: 現場塗装用足場を供用している月数<br/>X<sub>1</sub>: 主体足場を供用している月数<br/>X<sub>2</sub>: 主体足場を供用している月数の架設, 床版期間から架設期間を引いた月数<br/>X<sub>3</sub>: 主体足場を供用している月数の架設, 床版, 塗装期間又は床版, 塗装期間から架設, 床版の期間を引いた月数</p> <p>(注) 1. 積上げ項目の賃料は, 各足場部品の賃料係数L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>を, 設置・撤去は, それぞれ設置労務N<sub>1</sub>・撤去労務N<sub>2</sub>を表す。<br/>2. 賃料欄に記載されている月数が該当足場部品の架設月数を表す。<br/>3. 設置・撤去欄に「○」が記載されている該当足場部品について, 各々設置・撤去労務を計上する。<br/>4. 上表は足場工のみを設置する場合を想定しており, 防護工を併設する場合は朝顔を別途考慮する。</p> | <p>x<sub>1</sub>: 架設用足場を供用している月数<br/>x<sub>2</sub>: 床版用足場を供用している月数<br/>x<sub>3</sub>: 現場塗装用足場を供用している月数<br/>X<sub>1</sub>: 主体足場を供用している月数<br/>X<sub>2</sub>: 主体足場を供用している月数の架設, 床版期間から架設期間を引いた月数<br/>X<sub>3</sub>: 主体足場を供用している月数の架設, 床版, 塗装期間又は床版, 塗装期間から架設, 床版の期間を引いた月数</p> <p>(注) 1. 積上げ項目の賃料は, 各足場部品の賃料係数L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>を, 設置・撤去は, それぞれ設置労務N<sub>1</sub>・撤去労務N<sub>2</sub>を表す。<br/>2. 賃料欄に記載されている月数が該当足場部品の架設月数を表す。<br/>3. 設置・撤去欄に「○」が記載されている該当足場部品について, 各々設置・撤去労務を計上する。<br/>4. 上表は足場工のみを設置する場合を想定しており, 防護工を併設する場合は朝顔を別途考慮する。</p> |                |                |                |                |                |      |          |  |       |                |                |         |       |        |                |        |          |       |       |   |     |                |                |                |                |                |     |    |       |       |      |      |                |       |       |                |     |     |                |       |      |                |    |       |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |      |      |  |  |      |  |  |      |  |  |       |  |  |     |  |  |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |   |   |                |  |  |  |  |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |                |      |                |   |   |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名                | 現 行   | 改 定            | 適 用              |                  |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|---------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------|--|--|--|--|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|---------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工              | <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">参考図 (x, Xの月数の算定説明図)</p> </div> <p>13-1-3 側面塗装足場<br/>トラス、アーチ等の斜材、吊材を有する構造では、次式による現場塗装用側面足場工費を前記塗装用足場工費に別途計上する。<br/>           塗装用側面足場工費 (円) = (38+33T<sub>7</sub>+0.018y) × A<br/>           T<sub>7</sub>: 塗装用足場を供用している総月数 (月)<br/>           y: 橋りょう特殊工単価 (円/人)<br/>           A: トラス等の側面面積 (左右両弦の計) (m<sup>2</sup>)<br/>           A=側面投影面積 (m<sup>2</sup>) × 2</p> <p>13-2 防護工<br/>防護工は、使用目的、種類等により、次により計上する。<br/>           なお、板張防護・シート張防護を桁下に設置する場合は、足場工にて主体足場及び朝顔を別途計上する。<br/>           (1) 板張防護工<br/>           桁下に鉄道又は道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に計上するものとし、「14-2-2 足場工費」に別途計上する。<br/>           板張防護工費 (円) = (L<sub>1</sub>+L<sub>2</sub>T<sub>8</sub>+ (N<sub>1</sub>+N<sub>2</sub>) y) × A<br/>           L<sub>1</sub>L<sub>2</sub>: 賃料係数 (表13.9)<br/>           T<sub>8</sub>: 防護部を供用している月数<br/>           N<sub>1</sub>: 設置歩掛係数 (表13.9)<br/>           N<sub>2</sub>: 撤去歩掛係数 (表13.9)<br/>           y: 橋りょう特殊工単価 (円/人)<br/>           A: 防護工必要橋面積 (m<sup>2</sup>)<br/>           A=全幅員×必要長</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">表13.9 板張防護部各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>140<br/>(116)</td> <td>161<br/>(149)</td> <td>0.027<br/>(0.025)</td> <td>0.012<br/>(0.011)</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. ( )内は片側朝顔の場合使用する。<br/>2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。</p> | 桁形式            | L <sub>1</sub>   | L <sub>2</sub>   | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード |  |  |  |  | ラ ー メ ン | 140<br>(116) | 161<br>(149) | 0.027<br>(0.025) | 0.012<br>(0.011) | トラス、アーチ |  |  |  |  | <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">参考図 (x, Xの月数の算定説明図)</p> </div> <p>14-1-3 側面塗装足場<br/>トラス、アーチ等の斜材、吊材を有する構造では、次式による現場塗装用側面足場工費を前記塗装用足場工費に別途計上する。<br/>           塗装用側面足場工費 (円) = (38+33T<sub>7</sub>+0.018y) × A<br/>           T<sub>7</sub>: 塗装用足場を供用している総月数 (月)<br/>           y: 橋りょう特殊工単価 (円/人)<br/>           A: トラス等の側面面積 (左右両弦の計) (m<sup>2</sup>)<br/>           A=側面投影面積 (m<sup>2</sup>) × 2</p> <p>14-2 防護工<br/>防護工は、使用目的、種類等により、次により計上する。<br/>           なお、板張防護・シート張防護を桁下に設置する場合は、足場工にて主体足場及び朝顔を別途計上する。<br/>           (1) 板張防護工<br/>           桁下に鉄道又は道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に計上するものとし、「14-1-2 足場工費」に別途計上する。<br/>           板張防護工費 (円) = (L<sub>1</sub>+L<sub>2</sub>T<sub>8</sub>+ (N<sub>1</sub>+N<sub>2</sub>) y) × A<br/>           L<sub>1</sub>L<sub>2</sub>: 賃料係数 (表14.9)<br/>           T<sub>8</sub>: 防護部を供用している月数<br/>           N<sub>1</sub>: 設置歩掛係数 (表14.9)<br/>           N<sub>2</sub>: 撤去歩掛係数 (表14.9)<br/>           y: 橋りょう特殊工単価 (円/人)<br/>           A: 防護工必要橋面積 (m<sup>2</sup>)<br/>           A=全幅員(地覆外線間距離)×必要長</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">表14.9 板張防護部各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>217<br/>(149)</td> <td>141<br/>(129)</td> <td>0.027<br/>(0.025)</td> <td>0.012<br/>(0.011)</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>少数I桁</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small;">(注) 1. ( )内は片側朝顔の場合使用する。<br/>2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。</p> | 桁形式 | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード |  |  |  |  | ラ ー メ ン | 217<br>(149) | 141<br>(129) | 0.027<br>(0.025) | 0.012<br>(0.011) | トラス、アーチ |  |  |  |  | 少数I桁 |  |  |  |  |  |
| 桁形式                | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| プレートガード<br>ボックスガード |   |                |                  |                  |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| ラ ー メ ン            | 140<br>(116)  | 161<br>(149)   | 0.027<br>(0.025) | 0.012<br>(0.011) |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| トラス、アーチ            |   |                |                  |                  |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| 桁形式                | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| プレートガード<br>ボックスガード |   |                |                  |                  |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| ラ ー メ ン            | 217<br>(149)  | 141<br>(129)   | 0.027<br>(0.025) | 0.012<br>(0.011) |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| トラス、アーチ            |   |                |                  |                  |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |
| 少数I桁               |   |                |                  |                  |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |  |  |  |  |         |              |              |                  |                  |         |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

| 工種名                | 現 行   | 改 定            | 適 用              |                  |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----|----|-------|-------|---------|------|------|---------|---------|----------|--|--|--|--|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|------------|------------|------------------|------------------|---------|----------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工              | <p>(2) シート張防護工<br/>鋼橋塗装において塗装飛散を防止する必要がある場合とし、「13-1-2 足場工費」に別途計上する。<br/>シート張防護工費(円) = {L<sub>1</sub>+L<sub>2</sub>T<sub>8</sub>+N<sub>1</sub>y (設置)+N<sub>2</sub>y (撤去)} × A<br/>L<sub>1</sub>L<sub>2</sub>: 損料係数(表13.10)<br/>T<sub>8</sub>: 防護部を供用している月数<br/>N<sub>1</sub>: 設置歩掛係数(表13.10)<br/>N<sub>2</sub>: 撤去歩掛係数(表13.10)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: 防護工必要橋面積(m<sup>2</sup>)<br/>A = 全幅員 × 必要長</p> <p style="text-align: center;">表13.10 シート張防護工</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガードボックスガード</td> <td>90</td> <td>78</td> <td>0.006</td> <td>0.003</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>(55)</td> <td>(55)</td> <td>(0.005)</td> <td>(0.003)</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ( )内は、片側朝顔の場合使用する。<br/>2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。<br/>3. 「シート+板」張防護を行う場合は、別途考慮する。</p> <p>また、トラス、アーチ等側面を塗装する場合、飛散防止のためのシート張防護工を設置する場合は、次式による。<br/>シート張防護工費(円) = {39+26T<sub>9</sub>+0.003y (設置)+0.001y (撤去)} × A<br/>T<sub>9</sub>: 防護工供用月数(月)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: トラスの側面面積(左右両弦の合計)(m<sup>2</sup>)<br/>A = 側面投影面積 × 2</p> <p>(3) ワイヤブリッジ防護工<br/>転落防護及び落下防止の目的でワイヤブリッジを設置する場合とし、次式による。<br/>(ワイヤブリッジ転用足場としない場合)<br/>ワイヤブリッジ防護工費(円) = {229+59T<sub>10</sub>+0.045y (設置)+0.019y (撤去)} × A<br/>T<sub>10</sub>: 防護工(ワイヤブリッジ)供用月数(月)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: 橋面積(m<sup>2</sup>)<br/>A = 全幅員 × 橋長</p> | 桁形式            | L <sub>1</sub>   | L <sub>2</sub>   | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガードボックスガード | 90 | 78 | 0.006 | 0.003 | ラ ー メ ン | (55) | (55) | (0.005) | (0.003) | トラス, アーチ |  |  |  |  | <p>(2) シート張防護工<br/>鋼橋塗装において塗装飛散を防止する必要がある場合とし、「14-1-2 足場工費」に別途計上する。<br/>シート張防護工費(円) = {L<sub>1</sub>+L<sub>2</sub>T<sub>8</sub>+N<sub>1</sub>y (設置)+N<sub>2</sub>y (撤去)} × A<br/>L<sub>1</sub>L<sub>2</sub>: 賃料係数(表14.10)<br/>T<sub>8</sub>: 防護部を供用している月数<br/>N<sub>1</sub>: 設置歩掛係数(表14.10)<br/>N<sub>2</sub>: 撤去歩掛係数(表14.10)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: 防護工必要橋面積(m<sup>2</sup>)<br/>A = 全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長</p> <p style="text-align: center;">表14.10 シート張防護工</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L<sub>1</sub></th> <th>L<sub>2</sub></th> <th>N<sub>1</sub></th> <th>N<sub>2</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード<br/>ボックスガード</td> <td rowspan="2">97<br/>(73)</td> <td rowspan="2">60<br/>(45)</td> <td rowspan="2">0.006<br/>(0.005)</td> <td rowspan="2">0.003<br/>(0.003)</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>少 数 1 桁</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ( )内は、片側朝顔の場合使用する。<br/>2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。<br/>3. 「シート+板」張防護を行う場合は、別途考慮する。</p> <p>また、トラス、アーチ等側面を塗装する場合、飛散防止のためのシート張防護工を設置する場合は、次式による。<br/>シート張防護工費(円) = {39+26T<sub>9</sub>+0.003y (設置)+0.001y (撤去)} × A<br/>T<sub>9</sub>: 防護工供用月数(月)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: トラスの側面面積(左右両弦の合計)(m<sup>2</sup>)<br/>A = 側面投影面積 × 2</p> <p>(3) ワイヤブリッジ防護工<br/>転落防護、落下防止及び対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の往来が困難な場所での通路足場設置の目的でワイヤブリッジを設置する場合とし、次式による。<br/>(ワイヤブリッジ転用足場としない場合)<br/>ワイヤブリッジ防護工費(円) = {229+59T<sub>10</sub>+0.045y (設置)+0.019y (撤去)} × A<br/>T<sub>10</sub>: 防護工(ワイヤブリッジ)供用月数(月)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: 橋面積(m<sup>2</sup>)<br/>A = 全幅員(地覆外縁間距離) × 橋長</p> <p>(4) ネット防護工<br/>転落防護、落下防止及び桁下の第三者への災害防止の目的で安全ネットを設置する場合とし、次式による。<br/>(架設に先立ち、パイプ足場とは別途に設置する場合)<br/>ネット防護工費(円) = {128+44T<sub>11</sub>+0.017y (設置)+0.013y (撤去)} × A<br/>T<sub>11</sub>: 防護工(ネット)供用月数(月)<br/>y: 橋りょう特殊工単価(円/人)<br/>A: 防護工必要橋面積(m<sup>2</sup>)<br/>A = 全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長(支間長)</p> | 桁形式 | L <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | プレートガード<br>ボックスガード | 97<br>(73) | 60<br>(45) | 0.006<br>(0.005) | 0.003<br>(0.003) | ラ ー メ ン | トラス, アーチ |  |  |  |  | 少 数 1 桁 |  |  |  |  |  |
| 桁形式                | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| プレートガードボックスガード     | 90  | 78             | 0.006            | 0.003            |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| ラ ー メ ン            | (55)  | (55)           | (0.005)          | (0.003)          |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| トラス, アーチ           |   |                |                  |                  |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| 桁形式                | L <sub>1</sub>  | L <sub>2</sub> | N <sub>1</sub>   | N <sub>2</sub>   |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| プレートガード<br>ボックスガード | 97<br>(73)  | 60<br>(45)     | 0.006<br>(0.005) | 0.003<br>(0.003) |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| ラ ー メ ン            |   |                |                  |                  |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| トラス, アーチ           |   |                |                  |                  |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| 少 数 1 桁            |   |                |                  |                  |                |                |                |    |    |       |       |         |      |      |         |         |          |  |  |  |  |   |     |                |                |                |                |                    |            |            |                  |                  |         |          |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |

土木工事標準歩掛の改定  
鋼橋架設工

| 工種名   | 現 行   | 改 定  | 適 用 |
|-------|---|--|-----|
| 鋼橋架設工 | <p>1 3 - 3 登り栈橋工</p> <p>1 3 - 3 - 1 設置条件及び設置箇所数</p> <p>橋脚の登り栈橋については、次により計上する。</p> <p>① 橋脚、橋台の高さが5.0m以上となる場合。</p> <p>② 設置箇所数は、現場状況を勘案するが、これにより難い場合は下記による。</p> <p>2 スパンに1箇所又は100mに1箇所とし、河川をまたぐ場合は兩岸に各1箇所。</p> <p>1 3 - 3 - 2 登り栈橋工費</p> <p>登り栈橋工費は、次式による。</p> $\text{登り栈橋工費 (円)} = \{2,942T_{11} + 0.407y \text{ (設置)} + 0.292y \text{ (撤去)}\} \times H$ <p><math>T_{11}</math> : 登り栈橋を供用している月数 (月)</p> <p><math>y</math> : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p><math>H</math> : 登り栈橋の高さ (m)</p> | <p>1 4 - 3 登り栈橋工</p> <p>1 4 - 3 - 1 設置条件及び設置箇所数</p> <p>橋脚の登り栈橋については、次により計上する。</p> <p>① 橋脚、橋台の高さが2m以上となる場合。</p> <p>② 設置箇所数は、河川内等で設置が困難な場合あるいは設置する必要がない場合を除き、現場状況を勘案し、橋脚、橋台に各1箇所とする。</p> <p>1 4 - 3 - 2 登り栈橋工費</p> <p>登り栈橋工費は、次式による。</p> $\text{登り栈橋工費 (円)} = \{5,116 + 2,917T_{12} + 0.427y \text{ (設置)} + 0.307y \text{ (撤去)}\} \times H$ <p><math>T_{12}</math> : 登り栈橋を供用している月数 (月)</p> <p><math>y</math> : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p><math>H</math> : 登り栈橋の高さ (m)</p> |     |

# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名         | 現 行   | 改 定            | 適 用                  |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|-------------|---|----------------|----------------------|---------------------|------------|-----|---------|--|---|---------------------|------------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|-------------|--|---|---|--------|-------|--|---|---|------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------------------|------|---------|--|---|----------------------|---|-------|--|---|----------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|-------------|--|----------------|--|--------|------------|-----------------------------|---|------------------|--------------------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------------------|------|---------|--|---|----------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工       | <p>14. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) 支据付工1基当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>n</sub>×1</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>n</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>n</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>支 承 据 付 材 料</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>n</sub>: 1日当り据付基数 (表4.1, 表4.2)</p> <p>(2) 地組工1t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>g</sub>×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>g</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>g</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>g</sub>: 1日当り地組質量 (表5.1)</p> <p>(3) 地組工1t当り単価表(箱桁・ラーメン(箱桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>g</sub>×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>g</sub>×6</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>g</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>g</sub>: 1日当り地組質量 (表5.1)</p> <p>(4) 架設工, 橋体質量10t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式))<br/>(トラッククレーン, トラッククレーンステージング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>v</sub>×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/D<sub>v</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/D<sub>v</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>v</sub>: 1日当り架設質量 (表6.1)</p> | 名 称            | 規 格                  | 単 位                 | 数 量        | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>n</sub> ×1 | 表4.1, 表4.2 | 橋りょう特殊工 |  | " | 1/D <sub>n</sub> ×5 | " | 普通作業員 |  | " | 1/D <sub>n</sub> ×1 | " | 支 承 据 付 材 料 |  | 式 | 1 | 必要数量計上 | 諸 雑 費 |  | " | 1 | 表4.1, 表4.2 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>g</sub> ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 |  | " | 1/D <sub>g</sub> ×5 | " | 普通作業員 |  | " | 1/D <sub>g</sub> ×1 | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>g</sub> ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 |  | " | 1/D <sub>g</sub> ×6 | " | 普通作業員 |  | " | 1/D <sub>g</sub> ×1 | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 10/D <sub>v</sub> ×1 | 表6.1 | 橋りょう特殊工 |  | " | 10/D <sub>v</sub> ×5 | " | 普通作業員 |  | " | 10/D <sub>v</sub> ×1 | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | <p>15. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) 支据付工1基当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>n</sub>×1</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>n</sub>×3</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>n</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>支 承 据 付 材 料</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D<sub>n</sub></td> <td>表4.1, 表4.2<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>n</sub>: 1日当り据付基数 (表4.1, 表4.2)</p> <p>(2) 地組工1t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式)・少数I桁(鉸桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>g</sub>×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>g</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>g</sub>: 1日当り地組質量 (表5.1)</p> <p>(3) 地組工1t当り単価表(箱桁・ラーメン(箱桁形式)・細幅箱桁(箱桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>g</sub>×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>1/D<sub>g</sub>×6</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>g</sub>: 1日当り地組質量 (表5.1)</p> <p>(4) 架設工, 橋体質量10t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式)・少数I桁(鉸桁形式))<br/>(トラッククレーン, トラッククレーンステージング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>v</sub>×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/D<sub>v</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>v</sub>: 1日当り架設質量 (表6.1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>n</sub> ×1 | 表4.1, 表4.2 | 橋りょう特殊工 |  | " | 1/D <sub>n</sub> ×3 | " | 普通作業員 |  | " | 1/D <sub>n</sub> ×1 | " | 支 承 据 付 材 料 |  | m <sup>3</sup> |  | 必要数量計上 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊 | 日 | 1/D <sub>n</sub> | 表4.1, 表4.2<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>g</sub> ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 |  | " | 1/D <sub>g</sub> ×5 | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>g</sub> ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 |  | " | 1/D <sub>g</sub> ×6 | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 10/D <sub>v</sub> ×1 | 表6.1 | 橋りょう特殊工 |  | " | 10/D <sub>v</sub> ×5 | " | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | " | 計 |  |  |  |  |  |
|             | 名 称   | 規 格            | 単 位                  | 数 量                 | 摘 要        |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 橋りょう世話役   |                | 人                    | 1/D <sub>n</sub> ×1 | 表4.1, 表4.2 |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 橋りょう特殊工   |                | "                    | 1/D <sub>n</sub> ×5 | "          |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 普通作業員   |                | "                    | 1/D <sub>n</sub> ×1 | "          |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 支 承 据 付 材 料   |                | 式                    | 1                   | 必要数量計上     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 諸 雑 費   |                | "                    | 1                   | 表4.1, 表4.2 |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 計   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 名 称   | 規 格            | 単 位                  | 数 量                 | 摘 要        |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|             | 橋りょう世話役   |                | 人                    | 1/D <sub>g</sub> ×1 | 表5.1       |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 1/D <sub>g</sub> ×5  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員       |   | "              | 1/D <sub>g</sub> ×1  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位            | 数 量                  | 摘 要                 |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人              | 1/D <sub>g</sub> ×1  | 表5.1                |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 1/D <sub>g</sub> ×6  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員       |   | "              | 1/D <sub>g</sub> ×1  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位            | 数 量                  | 摘 要                 |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人              | 10/D <sub>v</sub> ×1 | 表6.1                |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 10/D <sub>v</sub> ×5 | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員       |   | "              | 10/D <sub>v</sub> ×1 | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位            | 数 量                  | 摘 要                 |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人              | 1/D <sub>n</sub> ×1  | 表4.1, 表4.2          |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 1/D <sub>n</sub> ×3  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員       |   | "              | 1/D <sub>n</sub> ×1  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 支 承 据 付 材 料 |   | m <sup>3</sup> |                      | 必要数量計上              |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーンクレーン  | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊   | 日              | 1/D <sub>n</sub>     | 表4.1, 表4.2<br>機械賃料  |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位            | 数 量                  | 摘 要                 |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人              | 1/D <sub>g</sub> ×1  | 表5.1                |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 1/D <sub>g</sub> ×5  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位            | 数 量                  | 摘 要                 |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人              | 1/D <sub>g</sub> ×1  | 表5.1                |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 1/D <sub>g</sub> ×6  | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位            | 数 量                  | 摘 要                 |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人              | 10/D <sub>v</sub> ×1 | 表6.1                |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | "              | 10/D <sub>v</sub> ×5 | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式              | 1                    | "                   |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |                |                      |                     |            |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |   |   |        |       |  |   |   |            |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |            |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |             |  |                |  |        |            |                             |   |                  |                    |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |                      |      |         |  |   |                      |   |       |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名  | 現 行  | 改 定 | 適 用                   |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|--|--|-----|-----------------------|----------------------|------|---------|---------|---|-----------------------|----------------------|---------|---------|---|-----------------------|----------------------|-------|-------|---|-----------------------|----------------------|--------|-----|---|-----|---|-----|---|---|---|------|--|--|-----|-----|-----|---|---------|---------|-----|----------------------|----------------------|---------|---------|---|-----------------------|----------------------|---------|-----|---|-----------------------|---|--------|---|---|-----|---|-----|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工  | <p>(5) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (箱桁・ラーメン (箱桁形式))<br/>(トラッククレーン, トラッククレーンステーキング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当り架設質量 (表6.1)</p> | 名 称 | 規 格                   | 単 位                  | 数 量  | 摘 要     | 橋りょう世話役 |   | 人                     | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 表6.1    | 橋りょう特殊工 |   | 〃                     | 10/D <sub>8</sub> ×6 | 〃     | 普通作業員 |   | 〃                     | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 〃      | 諸雑費 |   | 式   | 1 | 〃   | 計 |   |   |      |  | <p>(5) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (箱桁・ラーメン (箱桁形式)・細幅箱桁 (箱桁形式))<br/>(トラッククレーン, トラッククレーンステーキング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当り架設質量 (表6.1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量   | 摘 要     | 橋りょう世話役 |     | 人                    | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 表6.1    | 橋りょう特殊工 |   | 〃                     | 10/D <sub>8</sub> ×6 | 〃       | 諸雑費 |   | 式                     | 1 | 〃      | 計 |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 名 称  | 規 格 | 単 位                   | 数 量                  | 摘 要  |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 橋りょう世話役  |     | 人                     | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 表6.1 |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 橋りょう特殊工  |     | 〃                     | 10/D <sub>8</sub> ×6 | 〃    |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 普通作業員  |     | 〃                     | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 〃    |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 諸雑費  |     | 式                     | 1                    | 〃    |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 計  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
|  | 名 称  | 規 格 | 単 位                   | 数 量                  | 摘 要  |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.1                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×6  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| <p>(6) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (鉸桁・箱桁・ラーメン)<br/>(ケーブルクレーン, ケーブルクレーンステーキング, ケーブルエレクション工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当り架設質量 (表6.2)</p>                   | 名 称  | 規 格 | 単 位                   | 数 量                  | 摘 要  | 橋りょう世話役 |         | 人 | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.2                 | 橋りょう特殊工 |         | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    | 普通作業員 |       | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃                    | 諸雑費    |     | 式 | 1   | 〃 | 計   |   |   |   |      | <p>(6) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (鉸桁・箱桁・ラーメン)<br/>(ケーブルクレーン, ケーブルクレーンステーキング, ケーブルエレクション工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当り架設質量 (表6.2)</p> | 名 称  | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要   | 橋りょう世話役 |         | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 表6.2                 | 橋りょう特殊工 |         | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    | 普通作業員   |     | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃 | 諸雑費    |   | 式 | 1   | 〃 | 計   |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量                   | 摘 要                  |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.2                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量                   | 摘 要                  |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.2                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| <p>(7) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (トラス)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当り架設質量 (表6.3)</p>   | 名 称  | 規 格 | 単 位                   | 数 量                  | 摘 要  | 橋りょう世話役 |         | 人 | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.3                 | 橋りょう特殊工 |         | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    | 普通作業員 |       | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃                    | 諸雑費    |     | 式 | 1   | 〃 | 計   |   |   |   |      | <p>(7) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (トラス)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D<sub>8</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当り架設質量 (表6.3)</p>   | 名 称  | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要   | 橋りょう世話役 |         | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1 | 表6.3                 | 橋りょう特殊工 |         | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    | 普通作業員   |     | 〃 | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃 | 諸雑費    |   | 式 | 1   | 〃 | 計   |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量                   | 摘 要                  |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.3                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量                   | 摘 要                  |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 表6.3                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×7  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |  | 〃   | 10/D <sub>8</sub> ×1  | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| <p>(8) 本締め工100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D<sub>8</sub>×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D<sub>8</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>本締めボルト</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当りのボルト締付け本数 (表7.1)</p> | 名 称  | 規 格 | 単 位                   | 数 量                  | 摘 要  | 橋りょう世話役 |         | 人 | 100/D <sub>8</sub> ×1 | 表7.1                 | 橋りょう特殊工 |         | 〃 | 100/D <sub>8</sub> ×5 | 〃                    | 普通作業員 |       | 〃 | 100/D <sub>8</sub> ×1 | 〃                    | 本締めボルト |     | 本 | 100 |   | 諸雑費 |   | 式 | 1 | 表7.1 | 計  |  |     |     |     | <p>(8) 本締め工100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D<sub>8</sub>×1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D<sub>8</sub>×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>本締めボルト</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>8</sub>: 1日当りのボルト締付け本数 (表7.1)</p> | 名 称     | 規 格     | 単 位 | 数 量                  | 摘 要                  | 橋りょう世話役 |         | 人 | 100/D <sub>8</sub> ×1 | 表7.1                 | 橋りょう特殊工 |     | 〃 | 100/D <sub>8</sub> ×5 | 〃 | 本締めボルト |   | 本 | 100 |   | 諸雑費 |  | 式 | 1 | 表7.1 | 計 |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量                   | 摘 要                  |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 100/D <sub>8</sub> ×1 | 表7.1                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 100/D <sub>8</sub> ×5 | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |  | 〃   | 100/D <sub>8</sub> ×1 | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 本締めボルト   |  | 本   | 100                   |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 表7.1                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格  | 単 位 | 数 量                   | 摘 要                  |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |  | 人   | 100/D <sub>8</sub> ×1 | 表7.1                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |  | 〃   | 100/D <sub>8</sub> ×5 | 〃                    |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 本締めボルト   |  | 本   | 100                   |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 諸雑費  |  | 式   | 1                     | 表7.1                 |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |
| 計  |  |     |                       |                      |      |         |         |   |                       |                      |         |         |   |                       |                      |       |       |   |                       |                      |        |     |   |     |   |     |   |   |   |      |  |  |     |     |     |   |         |         |     |                      |                      |         |         |   |                       |                      |         |     |   |                       |   |        |   |   |     |   |     |  |   |   |      |   |  |  |  |  |  |

## 土木工事標準歩掛の改定 鋼橋架設工

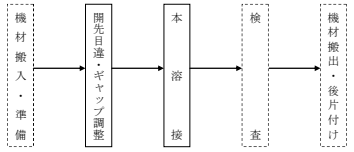
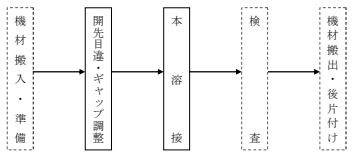
| 工種名         | 現 行   | 改 定 | 適 用                 |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|-------------|---|-----|---------------------|---------------------|---------------|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|--------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|---------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|-------------|--|---|--|---------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|-------|---------|--|---|------|---|-------|--|---|------|---|-----|--|-----|--|--|-------|--|---|---|--|------------|--|---|--|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------------|--|---|---|--|------------|-----------------------------|---|------------------|--------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|------------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|---------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|-------------|--|---|--|---------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|-------|---------|--|---|------|---|-------|--|---|------|---|-----|--|-----|--|--|-------|--|---|---|--|------------|--|---|--|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工       | <p>(9) 落橋防止装置取付工1組当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>k</sub>×1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D<sub>k</sub>×3</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D<sub>k</sub>×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>k</sub>: 1日当りの落橋防止装置取付組数(表8.1)</p> <p>(10) トラッククレーン賃料, 機械器具損料内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 クレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>補助クレーン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>仮 締 め ボ ル ト</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) ケーブルクレーン設備費内訳書(据付・解体+損料)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>dc×1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>電 力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>油 脂 類</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. dc: ケーブルクレーン設備据付解体日数(表11.1)<br/>2. 電力はケーブルクレーン運転に必要な電力を計上する。</p> | 名 称 | 規 格                 | 単 位                 | 数 量           | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>k</sub> ×1 | 表8.1 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | 1/D <sub>k</sub> ×3 | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | 1/D <sub>k</sub> ×1 | 〃 | 落橋防止装置 |  | 組 | 1 |  | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 主 クレーン |  | 日 |  | 表12.1<br>機械賃料 | 補助クレーン |  | 〃 |  | 表12.1<br>機械賃料 | 架 設 工 具 |  | 〃 |  | 表12.1<br>機械損料 | 発 動 発 電 機 |  | 〃 |  | 表12.1<br>機械賃料 | ドリフトピン |  | 〃 |  | 表12.1<br>機械損料 | 仮 締 め ボ ル ト |  | 〃 |  | 表12.1<br>機械賃料 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | dc×1 | 表11.1 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | dc×7 | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | dc×1 | 〃 | 電 力 |  | kWh |  |  | 油 脂 類 |  | 式 | 1 |  | ケーブルクレーン設備 |  | 日 |  | 表12.1<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表11.1 | 計 |  |  |  |  | <p>(9) 落橋防止装置取付工1組当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D<sub>k</sub>×1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D<sub>k</sub>×3</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>落 橋 防 止 装 置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D<sub>k</sub></td> <td>表8.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>k</sub>: 1日当りの落橋防止装置取付組数(表8.1)</p> <p>(10) トラッククレーン賃料, 機械器具損料内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架 設 用 クレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ドリフトピン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>仮 締 め ボ ル ト</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) ケーブルクレーン設備費内訳書(据付・解体+損料)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>dc×1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>電 力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>油 脂 類</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. dc: ケーブルクレーン設備据付解体日数(表11.1)<br/>2. 電力はケーブルクレーン運転に必要な電力を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 1/D <sub>k</sub> ×1 | 表8.1 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | 1/D <sub>k</sub> ×3 | 〃 | 落 橋 防 止 装 置 |  | 組 | 1 |  | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊 | 日 | 1/D <sub>k</sub> | 表8.1<br>機械賃料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 架 設 用 クレーン |  | 日 |  | 表13.1<br>機械賃料 | 合成床版用クレーン |  | 〃 |  | 表13.1<br>機械賃料 | 架 設 工 具 |  | 〃 |  | 表13.1<br>機械損料 | 発 動 発 電 機 |  | 〃 |  | 表13.1<br>機械賃料 | ドリフトピン |  | 〃 |  | 表13.1<br>機械損料 | 仮 締 め ボ ル ト |  | 〃 |  | 表13.1<br>機械賃料 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | dc×1 | 表11.1 | 橋りょう特殊工 |  | 〃 | dc×7 | 〃 | 普通作業員 |  | 〃 | dc×1 | 〃 | 電 力 |  | kWh |  |  | 油 脂 類 |  | 式 | 1 |  | ケーブルクレーン設備 |  | 日 |  | 表13.1<br>機械損料 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表11.1 | 計 |  |  |  |  |  |
|             | 名 称   | 規 格 | 単 位                 | 数 量                 | 摘 要           |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 橋りょう世話役   |     | 人                   | 1/D <sub>k</sub> ×1 | 表8.1          |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 橋りょう特殊工   |     | 〃                   | 1/D <sub>k</sub> ×3 | 〃             |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 普通作業員   |     | 〃                   | 1/D <sub>k</sub> ×1 | 〃             |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 落橋防止装置  |     | 組                   | 1                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 諸 雑 費   |     | 式                   | 1                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 計   |     |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 名 称   | 規 格 | 単 位                 | 数 量                 | 摘 要           |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 主 クレーン  |     | 日                   |                     | 表12.1<br>機械賃料 |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 補助クレーン  |     | 〃                   |                     | 表12.1<br>機械賃料 |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
|             | 架 設 工 具   |     | 〃                   |                     | 表12.1<br>機械損料 |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 発 動 発 電 機   |   | 〃   |                     | 表12.1<br>機械賃料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| ドリフトピン      |   | 〃   |                     | 表12.1<br>機械損料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 仮 締 め ボ ル ト |   | 〃   |                     | 表12.1<br>機械賃料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |     |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位 | 数 量                 | 摘 要                 |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人   | dc×1                | 表11.1               |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | 〃   | dc×7                | 〃                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員       |   | 〃   | dc×1                | 〃                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 電 力         |   | kWh |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 油 脂 類       |   | 式   | 1                   |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| ケーブルクレーン設備  |   | 日   |                     | 表12.1<br>機械損料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式   | 1                   | 表11.1               |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |     |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位 | 数 量                 | 摘 要                 |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人   | 1/D <sub>k</sub> ×1 | 表8.1                |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | 〃   | 1/D <sub>k</sub> ×3 | 〃                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 落 橋 防 止 装 置 |   | 組   | 1                   |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーンクレーン  | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊   | 日   | 1/D <sub>k</sub>    | 表8.1<br>機械賃料        |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式   | 1                   |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |     |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位 | 数 量                 | 摘 要                 |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 架 設 用 クレーン  |   | 日   |                     | 表13.1<br>機械賃料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 合成床版用クレーン   |   | 〃   |                     | 表13.1<br>機械賃料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 架 設 工 具     |   | 〃   |                     | 表13.1<br>機械損料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 発 動 発 電 機   |   | 〃   |                     | 表13.1<br>機械賃料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| ドリフトピン      |   | 〃   |                     | 表13.1<br>機械損料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 仮 締 め ボ ル ト |   | 〃   |                     | 表13.1<br>機械賃料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |     |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位 | 数 量                 | 摘 要                 |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役     |   | 人   | dc×1                | 表11.1               |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工     |   | 〃   | dc×7                | 〃                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員       |   | 〃   | dc×1                | 〃                   |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 電 力         |   | kWh |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 油 脂 類       |   | 式   | 1                   |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| ケーブルクレーン設備  |   | 日   |                     | 表13.1<br>機械損料       |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費       |   | 式   | 1                   | 表11.1               |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |
| 計           |   |     |                     |                     |               |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |       |  |   |                     |   |        |  |   |   |  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |        |  |   |  |               |        |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |   |     |     |     |     |     |         |  |   |                     |      |         |  |   |                     |   |             |  |   |   |  |            |                             |   |                  |              |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |            |  |   |  |               |           |  |   |  |               |         |  |   |  |               |           |  |   |  |               |        |  |   |  |               |             |  |   |  |               |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |         |  |   |      |       |         |  |   |      |   |       |  |   |      |   |     |  |     |  |  |       |  |   |   |  |            |  |   |  |               |       |  |   |   |       |   |  |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定

## 鋼橋架設工

| 工種名  | 現 行   | 改 定                              | 適 用                    |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|--|---|----------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|---------|---------|---|---------------------|-------|---------|---------|---|------------------------|------|-------|-------|---|---------------------|------|-----------|-----|-----|-----|----------------------|--------|--------------|---|---|--------------------|---------------|-------|---|---|-------|---|-----|-----|-----|-----|--|---|-----|-----|---------------------|-------|---------|---------|---|---------------------|-------|---------|---------|---|---------------------|---------------|-----------|-------|---|---|----------------------|------------|-------------------------------|---|------------------|--------------------|------------|-------------------------------|---|------------------|---------------|---------------|-------|---|---|-------|-------|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工  | (12) ケーブルエレクション設備費内訳書 (据付・解体+損料)  | (12) ケーブルエレクション設備費内訳書 (据付・解体+損料) |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>de×1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>de×7</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>de×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>電 力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. de: ケーブルエレクション設備据付解体日数 (表11.2)<br/>2. 電力はケーブルエレクション運転に必要な電力を計上する。</p> | 名 称                              | 規 格                    | 単 位                  | 数 量           | 摘 要     | 橋りょう世話役 |   | 人                   | de×1  | 表11.2   | 橋りょう特殊工 |   | "                      | de×7 | "     | 普通作業員 |   | "                   | de×1 | "         | 電 力 |     | kWh |                      |        | ケーブルエレクション設備 |   | 日 |                    | 表12.1<br>機械損料 | 諸 雑 費 |   | 式 | 1     | 表11.2   | 計   |     |     |     |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>de×1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>de×7</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>de×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>電 力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. de: ケーブルエレクション設備据付解体日数 (表11.2)<br/>2. 電力はケーブルエレクション運転に必要な電力を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位                 | 数 量   | 摘 要     | 橋りょう世話役 |   | 人                   | de×1  | 表11.2   | 橋りょう特殊工 |   | "                   | de×7          | "         | 普通作業員 |   | " | de×1                 | "          | 電 力                           |   | kWh              |                    |            | ケーブルエレクション設備                  |   | 日                |               | 表13.1<br>機械損料 | 諸 雑 費 |   | 式 | 1     | 表11.2 | 計 |  |  |  |  |  |
|  | 名 称   | 規 格                              | 単 位                    | 数 量                  | 摘 要           |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | 橋りょう世話役   |                                  | 人                      | de×1                 | 表11.2         |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | 橋りょう特殊工   |                                  | "                      | de×7                 | "             |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | 普通作業員   |                                  | "                      | de×1                 | "             |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | 電 力   |                                  | kWh                    |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | ケーブルエレクション設備  |                                  | 日                      |                      | 表12.1<br>機械損料 |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | 諸 雑 費   |                                  | 式                      | 1                    | 表11.2         |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
|  | 計   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | de×1                   | 表11.2                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | de×7                   | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | "                                | de×1                   | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 電 力  |   | kWh                              |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ケーブルエレクション設備   |   | 日                                |                        | 表13.1<br>機械損料        |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      | 表11.2                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| (13) ベント設備1工事当り単価表 (設置・撤去+損料)  | (13) ベント設備1工事当り単価表 (設置・撤去+損料)   | (13) ベント設備1工事当り単価表 (設置・撤去+損料)    |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×5(6)</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表12.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表11.3 付表-1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>1</sub>: 1日当りベント設備設置撤去質量 (表11.3)<br/>T: ベント総質量</p> | 名 称   | 規 格                              | 単 位                    | 数 量                  | 摘 要           | 橋りょう世話役 |         | 人 | T/D <sub>1</sub> ×1 | 表11.3 | 橋りょう特殊工 |         | " | T/D <sub>1</sub> ×5(6) | "    | 普通作業員 |       | " | T/D <sub>1</sub> ×1 | "    | ベント設備     |     | 日   |     | 表12.1<br>機械損料        | ベント用足場 |              | " |   | 表11.3 付表-1<br>機械損料 | 諸 雑 費         |       | 式 | 1 | 表11.3 | 計   |     |     |     |     | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表11.3 付表-1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub></td> <td>表11.3<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>1</sub>: 1日当りベント設備設置撤去質量 (表11.3)<br/>T: ベント総質量</p> | 名 称   | 規 格 | 単 位 | 数 量                 | 摘 要   | 橋りょう世話役 |         | 人 | T/D <sub>1</sub> ×1 | 表11.3 | 橋りょう特殊工 |         | " | T/D <sub>1</sub> ×5 | "             | ベント設備     |       | 日 |   | 表13.1<br>機械損料        | ベント用足場     |                               | " |                  | 表11.3 付表-1<br>機械損料 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | " | T/D <sub>1</sub> | 表11.3<br>機械賃料 | 諸 雑 費         |       | 式 | 1 | 表11.3 | 計     |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | T/D <sub>1</sub> ×1    | 表11.3                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | T/D <sub>1</sub> ×5(6) | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | "                                | T/D <sub>1</sub> ×1    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント設備  |   | 日                                |                        | 表12.1<br>機械損料        |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント用足場   |   | "                                |                        | 表11.3 付表-1<br>機械損料   |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      | 表11.3                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | T/D <sub>1</sub> ×1    | 表11.3                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | T/D <sub>1</sub> ×5    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント設備  |   | 日                                |                        | 表13.1<br>機械損料        |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント用足場   |   | "                                |                        | 表11.3 付表-1<br>機械損料   |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーンクレーン   | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊   | "                                | T/D <sub>1</sub>       | 表11.3<br>機械賃料        |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      | 表11.3                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| (14) ベント基礎1工事当り単価表 (設置・撤去+損料費)   | (14) ベント基礎1工事当り単価表 (設置・撤去+損料費)  | (14) ベント基礎1工事当り単価表 (設置・撤去+損料費)   |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>A/D<sub>a</sub>×1</td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>A/D<sub>a</sub>×2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>A/D<sub>a</sub>×1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント基礎損耗費</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>a</sub>: 1日当りベント基礎設置撤去面積 (表11.4)<br/>A: ベント基礎の延面積</p>  | 名 称   | 規 格                              | 単 位                    | 数 量                  | 摘 要           | 橋りょう世話役 |         | 人 | A/D <sub>a</sub> ×1 | 表11.4 | 橋りょう特殊工 |         | " | A/D <sub>a</sub> ×2    | "    | 普通作業員 |       | " | A/D <sub>a</sub> ×1 | "    | ベント基礎損耗費  |     | 供用日 |     |                      | 諸 雑 費  |              | 式 | 1 |                    | 計             |       |   |   |       | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D<sub>1</sub>×1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub>×5</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>表11.3 付表-1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td>T/D<sub>1</sub></td> <td>表11.3<br/>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D<sub>1</sub>: 1日当りベント基礎設置撤去面積 (表11.4)<br/>A: ベント基礎の延面積</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要  | 橋りょう世話役   |     | 人   | T/D <sub>1</sub> ×1 | 表11.3 | 橋りょう特殊工 |         | " | T/D <sub>1</sub> ×5 | "     | ベント設備   |         | 日 |                     | 表13.1<br>機械損料 | ベント用足場    |       | " |   | 表11.3 付表-1<br>機械損料   | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | " | T/D <sub>1</sub> | 表11.3<br>機械賃料      | 諸 雑 費      |                               | 式 | 1                | 表11.3         | 計             |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | A/D <sub>a</sub> ×1    | 表11.4                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | A/D <sub>a</sub> ×2    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | "                                | A/D <sub>a</sub> ×1    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント基礎損耗費   |   | 供用日                              |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | T/D <sub>1</sub> ×1    | 表11.3                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | T/D <sub>1</sub> ×5    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント設備  |   | 日                                |                        | 表13.1<br>機械損料        |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ベント用足場   |   | "                                |                        | 表11.3 付表-1<br>機械損料   |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| ラフテレーンクレーン   | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊   | "                                | T/D <sub>1</sub>       | 表11.3<br>機械賃料        |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      | 表11.3                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| (15) 合成床版架設工100㎡当り単価表  | (15) 合成床版架設工100㎡当り単価表   | (15) 合成床版架設工100㎡当り単価表            |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>7.0</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.6</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材 料</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>表12.1<br/>設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | 名 称   | 規 格                              | 単 位                    | 数 量                  | 摘 要           | 橋りょう世話役 |         | 人 | 2.7                 | 表12.1 | 橋りょう特殊工 |         | " | 7.0                    | "    | 普通作業員 |       | " | 2.6                 | "    | シ ー ル 材 料 |     | m   |     | 表12.1<br>設計量×(1+ロス率) | 諸 雑 費  |              | 式 | 1 | "                  | 計             |       |   |   |       | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>7.0</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2.6</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材 料</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>表12.1<br/>設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要  | 橋りょう世話役   |     | 人   | 2.7                 | 表12.1 | 橋りょう特殊工 |         | " | 7.0                 | "     | 普通作業員   |         | " | 2.6                 | "             | シ ー ル 材 料 |       | m |   | 表12.1<br>設計量×(1+ロス率) | 諸 雑 費      |                               | 式 | 1                | "                  | 計          |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | 2.7                    | 表12.1                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | 7.0                    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | "                                | 2.6                    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| シ ー ル 材 料  |   | m                                |                        | 表12.1<br>設計量×(1+ロス率) |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 名 称  | 規 格   | 単 位                              | 数 量                    | 摘 要                  |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役  |   | 人                                | 2.7                    | 表12.1                |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工  |   | "                                | 7.0                    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 普通作業員  |   | "                                | 2.6                    | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| シ ー ル 材 料  |   | m                                |                        | 表12.1<br>設計量×(1+ロス率) |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費  |   | 式                                | 1                      | "                    |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |
| 計  |   |                                  |                        |                      |               |         |         |   |                     |       |         |         |   |                        |      |       |       |   |                     |      |           |     |     |     |                      |        |              |   |   |                    |               |       |   |   |       |   |     |     |     |     |  |   |     |     |                     |       |         |         |   |                     |       |         |         |   |                     |               |           |       |   |   |                      |            |                               |   |                  |                    |            |                               |   |                  |               |               |       |   |   |       |       |   |  |  |  |  |  |

# 土木工事標準歩掛の改定 鋼床版現場溶接工

| 工種名              | 現 行   | 改 定        | 適 用          |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
|------------------|---|------------|--------------|------------|--|-------|--|---------|---|--|---------|---|--|----------|---|--|------|--------------|------------|--|-------|---|---------|---|--|---------|---|--|
| 鋼床版<br>現場溶<br>接工 | <p style="text-align: center;">②-2 鋼床版現場溶接工</p> <p>1. 適用範囲<br/>本歩掛は、鋼道路橋の架設に伴う鋼床版現場溶接工のうち、鋼床版の接合が全て溶接接合の自動溶接機による現場溶接工であり、鋼床版厚 <math>t = 12\text{mm}</math> 及び <math>t = 16\text{mm}</math> 以外の鋼版を含むもので、<math>t = 12\text{mm}</math> が鋼床版現場溶接総延長の80%以上となるものに適用する。</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. 施工歩掛<br/>鋼床版現場溶接工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 溶接工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>日当り施工量 (m/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">自動溶接工</td> <td><math>D = 0.006 \cdot L + 9.4</math><br/>ただしDは<br/><math>10 \leq D \leq 22</math><br/>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br/>L: 鋼床版溶接実総延長 (m)</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>※橋りょう特殊工</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 労務は、1パーティの標準編成人員である。なお、工期等を勘案し、工区毎にパーティを投入することが出来る。ただし、この場合日当り施工量はパーティ毎の実総延長で算出する。<br/>2. Uリブ型式の場合、Uリブの溶接歩掛は、別途計上する。<br/>3. 日当り施工量 (D) は、10m/日以下の場合は10m/日、22m/日以上の場合は22m/日と一定にする。<br/>4. ※橋りょう特殊工は、その工事に必要な溶接資格を得ている者とする。<br/>5. 日当り施工量Dは、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>6. 非破壊検査 (X線又は超音波) 費用は、共通仮設費による。<br/>7. 施工管理以外のビード仕上が必要な場合は、別途計上する。</p> | 作業種別       | 日当り施工量 (m/日) | 編成人員 (人/日) |  | 自動溶接工 | $D = 0.006 \cdot L + 9.4$<br>ただしDは<br>$10 \leq D \leq 22$<br>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br>L: 鋼床版溶接実総延長 (m) | 橋りょう世話役 | 1 |  | 橋りょう特殊工 | 3 |  | ※橋りょう特殊工 | 4 | <p style="text-align: center;">②-2 鋼床版現場溶接工</p> <p>1. 適用範囲<br/>本歩掛は、鋼道路橋の架設に伴う鋼床版現場溶接工のうち、鋼床版の接合が全て溶接接合の自動溶接機による現場溶接工であり、下記のいずれかの条件に適用する。<br/>・ 鋼床版現場溶接総延長のうち鋼床版厚 <math>t = 12\text{mm}</math> が80%以上となるものは、<math>t = 12\text{mm}</math> を適用<br/>・ 鋼床版現場溶接総延長のうち鋼床版厚 <math>t = 16\text{mm}</math> が80%以上となるものは、<math>t = 16\text{mm}</math> を適用</p> <p>2. 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. 施工歩掛<br/>鋼床版現場溶接工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 溶接工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>日当り施工量 (m/日)</th> <th colspan="2">編成人員 (人/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">自動溶接工</td> <td><math>t = 12\text{mm}</math><br/><math>D = 0.006 \cdot L + 9.4</math><br/>ただしDは<br/><math>10 \leq D \leq 22</math><br/>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br/>L: 鋼床版溶接実総延長 (m)</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td><math>t = 16\text{mm}</math><br/><math>D = 0.0055 \cdot L + 8.7</math><br/>ただしDは<br/><math>10 \leq D \leq 22</math><br/>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br/>L: 鋼床版溶接実総延長 (m)</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 労務は、1パーティの標準編成人員である。なお、工期等を勘案し、工区毎にパーティを投入することが出来る。ただし、この場合日当り施工量はパーティ毎の実総延長で算出する。<br/>2. Uリブ型式の場合、Uリブの溶接歩掛は、別途計上する。<br/>3. <math>t = 12\text{mm}</math> の日当り施工量 (D) は、10m/日以下の場合は10m/日、22m/日以上の場合は22m/日と一定にする。<br/>4. <math>t = 16\text{mm}</math> の日当り施工量 (D) は、10m/日以下の場合は10m/日、22m/日以上の場合は22m/日と一定にする。<br/>5. 橋りょう特殊工は、必要な溶接資格を得ている者を含む。<br/>6. 日当り施工量Dは、小数点第2位を四捨五入とし、第1位単位止めとする。<br/>7. 非破壊検査 (X線又は超音波) 費用は、共通仮設費による。<br/>8. 施工管理以外のビード仕上が必要な場合は、別途計上する。</p> | 作業種別 | 日当り施工量 (m/日) | 編成人員 (人/日) |  | 自動溶接工 | $t = 12\text{mm}$<br>$D = 0.006 \cdot L + 9.4$<br>ただしDは<br>$10 \leq D \leq 22$<br>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br>L: 鋼床版溶接実総延長 (m) | 橋りょう世話役 | 1 | $t = 16\text{mm}$<br>$D = 0.0055 \cdot L + 8.7$<br>ただしDは<br>$10 \leq D \leq 22$<br>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br>L: 鋼床版溶接実総延長 (m) | 橋りょう特殊工 | 7 |  |
| 作業種別             | 日当り施工量 (m/日)  | 編成人員 (人/日) |              |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
| 自動溶接工            | $D = 0.006 \cdot L + 9.4$<br>ただしDは<br>$10 \leq D \leq 22$<br>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br>L: 鋼床版溶接実総延長 (m)  | 橋りょう世話役    | 1            |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
|                  |   | 橋りょう特殊工    | 3            |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
|                  |   | ※橋りょう特殊工   | 4            |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
| 作業種別             | 日当り施工量 (m/日)  | 編成人員 (人/日) |              |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
| 自動溶接工            | $t = 12\text{mm}$<br>$D = 0.006 \cdot L + 9.4$<br>ただしDは<br>$10 \leq D \leq 22$<br>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br>L: 鋼床版溶接実総延長 (m)   | 橋りょう世話役    | 1            |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |
|                  | $t = 16\text{mm}$<br>$D = 0.0055 \cdot L + 8.7$<br>ただしDは<br>$10 \leq D \leq 22$<br>D: 1パーティ当りの1日の施工量<br>L: 鋼床版溶接実総延長 (m)  | 橋りょう特殊工    | 7            |            |  |       |  |         |   |  |         |   |  |          |   |  |      |              |            |  |       |   |         |   |  |         |   |  |



## 土木工事標準歩掛の改定 鋼床版現場溶接工

| 工種名                    | 現 行  | 改 定   | 適 用     |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
|------------------------|--|-------|---------|------------------------|-----|-----|----------------------|-----------------------|---|---|------------|----------------------|---------------|---|---|------------------|----------------------|-----------------------------|---|---|------------------------|----------------------|-------------|---|---|--|----------|-------|---|---|--|--------------------|--------|---|----|--|------------------------|----------|---|---|--|-----|-----|-----|-----|--|---------|---------|-------------|------------|----|-----|-----|-----------|------------|---|-----|-----|-------|--|---|----|----|-------|--------|---|-----|-----|-----------|--|---|-----|--|-------------|--|---|----|--|--|-------|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----------------------|---|---|------------|----------------------|---------------|---|---|------------------|----------------------|-----------------------------|---|---|------------------------|----------------------|-------------|---|---|--|----------|-------|---|---|--|--------------------|--------|---|----|--|------------------------|----------|---|---|--|-----|-----|-----|-----|--|---------|---------|-------------|------------|----|-----|-----|-----------|------------|---|-----|-----|-------|--|---|----|----|-------|--------|---|-----|-----|--|
| 鋼床版<br>現場溶<br>接工       | <p>4. 使用機械器具<br/>鋼床版現場溶接工に使用する機械器具は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 使用機械器具</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電 気 溶 接 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>サブマージ3-7溶接機<br/>1,500A</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>1電極、溶接用電源付</td> </tr> <tr> <td>電 気 溶 接 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>交流アーク溶接機 500A</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>電撃防止装置付<br/>リモコン付</td> </tr> <tr> <td>電 気 溶 接 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>CO<sub>2</sub>半自動溶接機 500A</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>電源、ワイヤー供給装置<br/>トーチ調整器付</td> </tr> <tr> <td>整 流 器<br/>(直 流 溶 接 機)</td> <td>ガウジング用 600A</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フラックス回収機</td> <td>1.5kW</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 裏 当 材<br/>付 治 具</td> <td>マグネット式</td> <td>個</td> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 棒 乾 燥 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>乾燥量100kg</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械器具の供用日数は、下記を標準とする。<br/>供用日数=作業日数×1.7<br/>2. 上記鋼床版現場溶接工に使用する機械以外の設備及び工具の供用日数の算出は、「②-1 鋼<br/>橋架設工」による。</p> <p>5. 消 耗 材 料<br/>鋼床版現場溶接工に使用する消耗材料は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 消耗材料 (溶接長100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>t =12mm</th> <th>t =16mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溶 接 ワ イ ヤ ー</td> <td>JIS Z 3351</td> <td>kg</td> <td>100</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>フ ラ ッ ク ス</td> <td>JIS Z 3352</td> <td>#</td> <td>130</td> <td>195</td> </tr> <tr> <td>充 填 材</td> <td></td> <td>#</td> <td>45</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>裏 当 材</td> <td>サブマージ用</td> <td>枚</td> <td>190</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>裏 当 押 え 板</td> <td></td> <td>本</td> <td>165</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エ ン ド タ ブ 材</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 溶接ワイヤー及びフラックスの規格は、鋼床版の材質、板厚等により<br/>決定する。</p> | 機 械 名 | 規 格     | 単 位                    | 数 量 | 備 考 | 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用) | サブマージ3-7溶接機<br>1,500A | 台 | 1 | 1電極、溶接用電源付 | 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用) | 交流アーク溶接機 500A | # | 1 | 電撃防止装置付<br>リモコン付 | 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用) | CO <sub>2</sub> 半自動溶接機 500A | # | 1 | 電源、ワイヤー供給装置<br>トーチ調整器付 | 整 流 器<br>(直 流 溶 接 機) | ガウジング用 600A | # | 1 |  | フラックス回収機 | 1.5kW | # | 1 |  | 溶 接 裏 当 材<br>付 治 具 | マグネット式 | 個 | 80 |  | 溶 接 棒 乾 燥 機<br>(橋梁架設用) | 乾燥量100kg | 台 | 1 |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |  | t =12mm | t =16mm | 溶 接 ワ イ ヤ ー | JIS Z 3351 | kg | 100 | 150 | フ ラ ッ ク ス | JIS Z 3352 | # | 130 | 195 | 充 填 材 |  | # | 45 | 67 | 裏 当 材 | サブマージ用 | 枚 | 190 | 190 | 裏 当 押 え 板 |  | 本 | 165 |  | エ ン ド タ ブ 材 |  | 個 | 10 |  | <p>4. 使用機械器具<br/>鋼床版現場溶接工に使用する機械器具は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 使用機械器具</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電 気 溶 接 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>サブマージ3-7溶接機<br/>1,500A</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>1電極、溶接用電源付</td> </tr> <tr> <td>電 気 溶 接 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>交流アーク溶接機 500A</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>電撃防止装置付<br/>リモコン付</td> </tr> <tr> <td>電 気 溶 接 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>CO<sub>2</sub>半自動溶接機 500A</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>電源、ワイヤー供給装置<br/>トーチ調整器付</td> </tr> <tr> <td>整 流 器<br/>(直 流 溶 接 機)</td> <td>ガウジング用 600A</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>フラックス回収機</td> <td>1.5kW</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 裏 当 材<br/>付 治 具</td> <td>マグネット式</td> <td>個</td> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 棒 乾 燥 機<br/>(橋梁架設用)</td> <td>乾燥量100kg</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械器具の供用日数は、下記を標準とする。<br/>供用日数=作業日数×1.7<br/>2. 上記鋼床版現場溶接工に使用する機械以外の設備及び工具の供用日数の算出は、「②-1 鋼<br/>橋架設工」による。</p> <p>5. 消 耗 材 料<br/>鋼床版現場溶接工に使用する消耗材料は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 消耗材料 (溶接長100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>t =12mm</th> <th>t =16mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溶 接 ワ イ ヤ ー</td> <td>JIS Z 3351</td> <td>kg</td> <td>100</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>フ ラ ッ ク ス</td> <td>JIS Z 3352</td> <td>#</td> <td>130</td> <td>195</td> </tr> <tr> <td>充 填 材</td> <td></td> <td>#</td> <td>45</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>裏 当 材</td> <td>サブマージ用</td> <td>枚</td> <td>190</td> <td>190</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 溶接ワイヤー、フラックス及び充填材の規格は、鋼床版の材質、板厚等により決定する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 | 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用) | サブマージ3-7溶接機<br>1,500A | 台 | 1 | 1電極、溶接用電源付 | 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用) | 交流アーク溶接機 500A | # | 1 | 電撃防止装置付<br>リモコン付 | 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用) | CO <sub>2</sub> 半自動溶接機 500A | # | 1 | 電源、ワイヤー供給装置<br>トーチ調整器付 | 整 流 器<br>(直 流 溶 接 機) | ガウジング用 600A | # | 1 |  | フラックス回収機 | 1.5kW | # | 1 |  | 溶 接 裏 当 材<br>付 治 具 | マグネット式 | 個 | 80 |  | 溶 接 棒 乾 燥 機<br>(橋梁架設用) | 乾燥量100kg | 台 | 1 |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |  | t =12mm | t =16mm | 溶 接 ワ イ ヤ ー | JIS Z 3351 | kg | 100 | 150 | フ ラ ッ ク ス | JIS Z 3352 | # | 130 | 195 | 充 填 材 |  | # | 45 | 67 | 裏 当 材 | サブマージ用 | 枚 | 190 | 190 |  |
| 機 械 名                  | 規 格  | 単 位   | 数 量     | 備 考                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用)   | サブマージ3-7溶接機<br>1,500A  | 台     | 1       | 1電極、溶接用電源付             |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用)   | 交流アーク溶接機 500A  | #     | 1       | 電撃防止装置付<br>リモコン付       |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用)   | CO <sub>2</sub> 半自動溶接機 500A  | #     | 1       | 電源、ワイヤー供給装置<br>トーチ調整器付 |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 整 流 器<br>(直 流 溶 接 機)   | ガウジング用 600A  | #     | 1       |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| フラックス回収機               | 1.5kW  | #     | 1       |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 溶 接 裏 当 材<br>付 治 具     | マグネット式   | 個     | 80      |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 溶 接 棒 乾 燥 機<br>(橋梁架設用) | 乾燥量100kg   | 台     | 1       |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 名 称                    | 規 格  | 単 位   | 数 量     |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
|                        |  |       | t =12mm | t =16mm                |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 溶 接 ワ イ ヤ ー            | JIS Z 3351   | kg    | 100     | 150                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| フ ラ ッ ク ス              | JIS Z 3352   | #     | 130     | 195                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 充 填 材                  |  | #     | 45      | 67                     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 裏 当 材                  | サブマージ用   | 枚     | 190     | 190                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 裏 当 押 え 板              |  | 本     | 165     |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| エ ン ド タ ブ 材            |  | 個     | 10      |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 機 械 名                  | 規 格  | 単 位   | 数 量     | 備 考                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用)   | サブマージ3-7溶接機<br>1,500A  | 台     | 1       | 1電極、溶接用電源付             |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用)   | 交流アーク溶接機 500A  | #     | 1       | 電撃防止装置付<br>リモコン付       |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 電 気 溶 接 機<br>(橋梁架設用)   | CO <sub>2</sub> 半自動溶接機 500A  | #     | 1       | 電源、ワイヤー供給装置<br>トーチ調整器付 |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 整 流 器<br>(直 流 溶 接 機)   | ガウジング用 600A  | #     | 1       |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| フラックス回収機               | 1.5kW  | #     | 1       |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 溶 接 裏 当 材<br>付 治 具     | マグネット式   | 個     | 80      |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 溶 接 棒 乾 燥 機<br>(橋梁架設用) | 乾燥量100kg   | 台     | 1       |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 名 称                    | 規 格  | 単 位   | 数 量     |                        |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
|                        |  |       | t =12mm | t =16mm                |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 溶 接 ワ イ ヤ ー            | JIS Z 3351   | kg    | 100     | 150                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| フ ラ ッ ク ス              | JIS Z 3352   | #     | 130     | 195                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 充 填 材                  |  | #     | 45      | 67                     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |
| 裏 当 材                  | サブマージ用   | 枚     | 190     | 190                    |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |           |  |   |     |  |             |  |   |    |  |  |       |     |     |     |     |                      |                       |   |   |            |                      |               |   |   |                  |                      |                             |   |   |                        |                      |             |   |   |  |          |       |   |   |  |                    |        |   |    |  |                        |          |   |   |  |     |     |     |     |  |         |         |             |            |    |     |     |           |            |   |     |     |       |  |   |    |    |       |        |   |     |     |  |

## 土木工事標準歩掛の改定 鋼床版現場溶接工

| 工種名              | 現 行   | 改 定     | 適 用         |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------|---|---------|-------------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------|------|---------|--|---|-------------|---|---------|--|-----|-----------|--------------|---------|--|---|---|------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|---|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------|------|---------|--|---|---------|---|---------|--|-----|-----------|--------------|---------|--|---|-----|--------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|--|----|--|------|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 鋼床版<br>現場溶<br>接工 | <p>6. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、雑消耗材料（酸素、アセチレン、CO<sub>2</sub>、ガウジングカーボン等）、空気圧縮機、溶接工具（フラックス乾燥機、溶接用ケーブル、ファン（軸流式）等）の損料及び運転経費、電力に関する経費等の費用であり、消耗材料費、労務費、機械損料の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は（ ）内の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">16 (7)</td> </tr> </table> <p>7. 単 価 表</p> <p style="text-align: center;">現場溶接工100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D×1</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>100/D×(3+4)</td> <td>＃</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>100/D×1.7</td> <td>表4.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>消 耗 材 料</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>＃</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：1パーティ当りの1日の施工量</p> | 諸 雑 費 率 | 16 (7)      | 名 称          | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 100/D×1 | 表3.1 | 橋りょう特殊工 |  | ＃ | 100/D×(3+4) | ＃ | 機 械 器 具 |  | 供用日 | 100/D×1.7 | 表4.1<br>機械損料 | 消 耗 材 料 |  | 式 | 1 | 表5.1 | 諸 雑 費 |  | ＃ | 1 | 表6.1 | 計 |  |  |  |  | <p>6. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、雑消耗材料費（酸素、アセチレン、CO<sub>2</sub>、ガウジングカーボン、裏当押え板、エンドタブ材等）、空気圧縮機・溶接工具（フラックス乾燥機、溶接用ケーブル、ファン（軸流式）等）の損料及び運転経費、電力に関する経費等の費用であり、労務費、機械損料の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は（ ）内の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">28 (10)</td> </tr> </table> <p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 現場溶接工100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D×1</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>＃</td> <td>100/D×7</td> <td>＃</td> </tr> <tr> <td>機 械 器 具</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>100/D×1.7</td> <td>表4.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>消 耗 材 料</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：1パーティ当りの1日の施工量</p> <p>(2) 消耗材料費100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溶 接 ワ イ ヤ ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>フ ラ ッ ク ス</td> <td></td> <td>＃</td> <td></td> <td>＃</td> </tr> <tr> <td>充 填 材</td> <td></td> <td>＃</td> <td></td> <td>＃</td> </tr> <tr> <td>裏 当 材</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td>＃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 諸 雑 費 率 | 28 (10) | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 |  | 人 | 100/D×1 | 表3.1 | 橋りょう特殊工 |  | ＃ | 100/D×7 | ＃ | 機 械 器 具 |  | 供用日 | 100/D×1.7 | 表4.1<br>機械損料 | 消 耗 材 料 |  | m | 100 | 単価表(2) | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 | 表6.1 | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 溶 接 ワ イ ヤ ー |  | kg |  | 表5.1 | フ ラ ッ ク ス |  | ＃ |  | ＃ | 充 填 材 |  | ＃ |  | ＃ | 裏 当 材 |  | 枚 |  | ＃ | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費 率          | 16 (7)  |         |             |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称              | 規 格   | 単 位     | 数 量         | 摘 要          |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役          |   | 人       | 100/D×1     | 表3.1         |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工          |   | ＃       | 100/D×(3+4) | ＃            |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 器 具          |   | 供用日     | 100/D×1.7   | 表4.1<br>機械損料 |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 消 耗 材 料          |   | 式       | 1           | 表5.1         |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費            |   | ＃       | 1           | 表6.1         |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計                |   |         |             |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費 率          | 28 (10)   |         |             |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称              | 規 格   | 単 位     | 数 量         | 摘 要          |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう世話役          |   | 人       | 100/D×1     | 表3.1         |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 橋りょう特殊工          |   | ＃       | 100/D×7     | ＃            |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 機 械 器 具          |   | 供用日     | 100/D×1.7   | 表4.1<br>機械損料 |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 消 耗 材 料          |   | m       | 100         | 単価表(2)       |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費            |   | 式       | 1           | 表6.1         |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計                |   |         |             |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 名 称              | 規 格   | 単 位     | 数 量         | 摘 要          |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 溶 接 ワ イ ヤ ー      |   | kg      |             | 表5.1         |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| フ ラ ッ ク ス        |   | ＃       |             | ＃            |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 充 填 材            |   | ＃       |             | ＃            |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 裏 当 材            |   | 枚       |             | ＃            |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 諸 雑 費            |   | 式       | 1           |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |
| 計                |   |         |             |              |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |             |   |         |  |     |           |              |         |  |   |   |      |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |   |         |         |     |     |     |     |     |         |  |   |         |      |         |  |   |         |   |         |  |     |           |              |         |  |   |     |        |       |  |   |   |      |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |             |  |    |  |      |           |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |  |   |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |  |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名   | 現行   | 改定   | 適用 |
|-------|--|--|----|
| 道路除雪工 | <p>⑮ 道路維持修繕</p> <p>⑮-1 道路除雪工</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、道路除雪作業のうち、次に示す工種区分に適用する。ただし、人力除雪には適用しない。<br/>なお、資料は、標準の値を示したものであり、これにより難い場合は別途算定することが出来る。</p> <p>2. 工種区分<br/>2-1 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 1. 上記フローは標準的な施工の流れを表したものであり、沿道条件・積雪条件等により異なる。<br/>2. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>2-2 工種区分<br/>(1) 一般除雪<br/>1) 新雪除雪<br/>新雪を除雪車により路側へ排除する作業をいい、除雪の対象となる雪は、車両などにより圧縮されたり乱されたりする度合も少なく、また結晶同士の結びつきも小さく、比較的高速作業をなし得る状態にある場合をいう。<br/>2) 拡幅除雪<br/>幅員の確保並びに次の除雪に備えて、路側に堆積された雪及び地ふぶきによる吹きだまりを、さらに外側に排除する作業をいう。<br/>3) 路面整正<br/>路面上に残された雪の不陸整正、横断こう配の整形等の作業で、路面上の雪厚も比較的小さく、また、1回の整正厚も薄く、反復整形作業のほとんど伴わない作業をいう。<br/>4) 圧雪処理(氷盤処理)<br/>路面上に成長した圧雪又は氷盤を、除去又は削整する作業をいい、専用機械による除去作業のほか反復作業となることが多い。<br/>(2) 運搬除雪<br/>人家連担部等で、路側への拡幅作業が困難となった場合、又はその恐れがある場合で堆積した雪を、他の地点に運搬排除する作業をいう。<br/>(3) 凍結防止<br/>路面上の雪の凍結防止、車両のすべり防止のため砂、凍結防止剤の散布を行う作業で路面整正、氷盤処理の際の補助散布等の作業形態もある。<br/>(4) 歩道除雪<br/>歩道上の雪を除く作業をいう。</p> | <p>⑮ 道路維持修繕</p> <p>⑮-1 道路除雪工</p> <p>1. 適用範囲<br/>本資料は、道路除雪作業のうち、次に示す工種区分に適用する。ただし、人力除雪には適用しない。<br/>なお、資料は、標準の値を示したものであり、これにより難い場合は別途算定することが出来る。</p> <p>2. 工種区分<br/>2-1 施工概要<br/>施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 1. 上記フローは標準的な施工の流れを表したものであり、沿道条件・積雪条件等により異なる。<br/>2. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>2-2 工種区分<br/>(1) 一般除雪<br/>1) 新雪除雪<br/>新雪を除雪車により路側へ排除する作業をいい、除雪の対象となる雪は、車両などにより圧縮されたり乱されたりする度合も少なく、また結晶同士の結びつきも小さく、比較的高速作業をなし得る状態にある場合をいう。<br/>2) 拡幅除雪<br/>幅員の確保並びに次の除雪に備えて、路側に堆積された雪及び地ふぶきによる吹きだまりを、さらに外側に排除する作業をいう。<br/>3) 路面整正<br/>路面上に残された雪の不陸整正、横断こう配の整形等の作業で、路面上の雪厚も比較的小さく、また、1回の整正厚も薄く、反復整形作業のほとんど伴わない作業をいう。<br/>4) 圧雪処理(氷盤処理)<br/>路面上に成長した圧雪又は氷盤を、除去又は削整する作業をいい、専用機械による除去作業のほか反復作業となることが多い。<br/>(2) 運搬除雪<br/>人家連担部等で、路側への拡幅作業が困難となった場合、又はその恐れがある場合で堆積した雪を、他の地点に運搬排除する作業をいう。<br/>(3) 凍結防止<br/>路面上の雪の凍結防止、車両のすべり防止のため砂、凍結防止剤の散布を行う作業で路面整正、氷盤処理の際の補助散布等の作業形態もある。<br/>(4) 歩道除雪<br/>歩道上の雪を除く作業をいう。</p> |    |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名               | 現行  | 改定  | 適用   |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|-------------------|---|---|--|-----------|---------|-----|--|--------------------|--|---------|---------------|--|---------------|--|---------|-----|--|------------------|---|-------------------|-----|--|-----------|-----------------------|-------------|--------|---------|---------|--|---------------------|---|---------|------------|----------------------|-----------|-----------------|---------|-----------------------|--|-----------------------|--|--|-----|---------|-----------|---------|-----|---|--------------------|---|---------|---------------|---|---------------|--|---------|-----|---|------------------|---|-------------------|-----|---|-----------|--------------------------------|-------------|--------|---------|---------|---|---------------------|---|---------|------------|----------------------|-----------|-----------------|---------|-----------------------|---|-----------------------|--|---------|-----|--------------|-------------------|----------|--|
| 道路除雪工             | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 機種 の 選 定</p> <p>各工種において使用する機種は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>作 業 条 件</th> <th>機 械 ・ 規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">新 雪 除 雪</td> <td>標 準</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br/>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級</td> </tr> <tr> <td>幅員の狭い場合又は積雪量の小さい場合</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)ブレード幅3.7m級<br/>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">拡 幅 除 雪</td> <td>雪 堤 の 低 い 場 合</td> <td>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級<br/>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級</td> </tr> <tr> <td>雪 堤 の 高 い 場 合</td> <td>除雪トラック(サイドウィング付)10t級<br/>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br/>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値)160~290kW(220~400PS)級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路 面 整 正</td> <td>標 準</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級</td> </tr> <tr> <td>柔らかい雪, サクレ状の雪の場合</td> <td>除雪グレーダの代用又は補助として除雪トラック7t級<br/>除雪トラック(路面整正装置付)7t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">圧 雪 処 理<br/>(水盤処理)</td> <td>標 準</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級</td> </tr> <tr> <td>軽 度 な 場 合</td> <td>除雪ドーザ・排出ガス対策型(第○次基準値)</td> </tr> <tr> <td>特 に 硬 い 氷 盤</td> <td>氷盤破碎装置</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">運 搬 除 雪</td> <td>幅員の広い場合</td> <td>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値)160~290kW(220~400PS)級<br/>+<br/>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級<br/>又は,<br/>除雪ドーザ(山積1.2~2.2m<sup>3</sup>)・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>+<br/>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級</td> </tr> <tr> <td>幅員の狭い場所, 交通量が特に多い場合</td> <td>一車線積込除雪車(ロータリ式)・排出ガス対策型(第○次基準値)<br/>+<br/>ダンプトラック オンロード・ディーゼル8t積級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">凍 結 防 止</td> <td>砂, 薬 剤 混 合</td> <td>砂散布機・架装車(マテリアルスプレッド)</td> </tr> <tr> <td>薬 剤 散 水 車</td> <td>凍結防止剤散布車<br/>散水車</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">歩 道 除 雪</td> <td>歩 道 幅 員<br/>(1.5m程度以上)</td> <td>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値)30~90kW(40~130PS)級<br/>ロータリ除雪車(クローラ・2ステージ型)29, 59kW級</td> </tr> <tr> <td>歩 道 幅 員<br/>(1.2m程度以上)</td> <td>小型ロータリ除雪機(クローラ・ハンドガイド型)<br/>7~22kW(9~30PS)級</td> </tr> </tbody> </table> | 工 種   | 作 業 条 件  | 機 械 ・ 規 格 | 新 雪 除 雪 | 標 準 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級 | 幅員の狭い場合又は積雪量の小さい場合 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)ブレード幅3.7m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級 | 拡 幅 除 雪 | 雪 堤 の 低 い 場 合 | 除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級 | 雪 堤 の 高 い 場 合 | 除雪トラック(サイドウィング付)10t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値)160~290kW(220~400PS)級 | 路 面 整 正 | 標 準 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級 | 柔らかい雪, サクレ状の雪の場合 | 除雪グレーダの代用又は補助として除雪トラック7t級<br>除雪トラック(路面整正装置付)7t級 | 圧 雪 処 理<br>(水盤処理) | 標 準 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級 | 軽 度 な 場 合 | 除雪ドーザ・排出ガス対策型(第○次基準値) | 特 に 硬 い 氷 盤 | 氷盤破碎装置 | 運 搬 除 雪 | 幅員の広い場合 | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値)160~290kW(220~400PS)級<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級<br>又は,<br>除雪ドーザ(山積1.2~2.2m <sup>3</sup> )・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級 | 幅員の狭い場所, 交通量が特に多い場合 | 一車線積込除雪車(ロータリ式)・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル8t積級 | 凍 結 防 止 | 砂, 薬 剤 混 合 | 砂散布機・架装車(マテリアルスプレッド) | 薬 剤 散 水 車 | 凍結防止剤散布車<br>散水車 | 歩 道 除 雪 | 歩 道 幅 員<br>(1.5m程度以上) | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値)30~90kW(40~130PS)級<br>ロータリ除雪車(クローラ・2ステージ型)29, 59kW級 | 歩 道 幅 員<br>(1.2m程度以上) | 小型ロータリ除雪機(クローラ・ハンドガイド型)<br>7~22kW(9~30PS)級 | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 機種 の 選 定</p> <p>各工種において使用する機種は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>作 業 条 件</th> <th>機 械 ・ 規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">新 雪 除 雪</td> <td>標 準</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br/>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級</td> </tr> <tr> <td>幅員の狭い場合又は積雪量の小さい場合</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>ブレード幅3.7m級<br/>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">拡 幅 除 雪</td> <td>雪 堤 の 低 い 場 合</td> <td>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級<br/>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級</td> </tr> <tr> <td>雪 堤 の 高 い 場 合</td> <td>除雪トラック(サイドウィング付)10t級<br/>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br/>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>160~290kW(220~400PS)級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路 面 整 正</td> <td>標 準</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級</td> </tr> <tr> <td>柔らかい雪, サクレ状の雪の場合</td> <td>除雪グレーダの代用又は補助として除雪トラック7t級<br/>除雪トラック(路面整正装置付)7t級</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">圧 雪 処 理<br/>(水盤処理)</td> <td>標 準</td> <td>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級</td> </tr> <tr> <td>軽 度 な 場 合</td> <td>除雪ドーザ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)</td> </tr> <tr> <td>特 に 硬 い 氷 盤</td> <td>氷盤破碎装置</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">運 搬 除 雪</td> <td>幅員の広い場合</td> <td>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>160~290kW(220~400PS)級<br/>+<br/>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級<br/>又は,<br/>除雪ドーザ(山積1.2~2.2m<sup>3</sup>)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>+<br/>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級</td> </tr> <tr> <td>幅員の狭い場所, 交通量が特に多い場合</td> <td>一車線積込除雪車(ロータリ式)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>+<br/>ダンプトラック オンロード・ディーゼル8t積級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">凍 結 防 止</td> <td>砂, 薬 剤 混 合</td> <td>砂散布機・架装車(マテリアルスプレッド)</td> </tr> <tr> <td>薬 剤 散 水 車</td> <td>凍結防止剤散布車<br/>散水車</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">歩 道 除 雪</td> <td>歩 道 幅 員<br/>(1.5m程度以上)</td> <td>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br/>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br/>30~90kW(40~130PS)級<br/>ロータリ除雪車(クローラ・2ステージ型)29, 59kW級</td> </tr> <tr> <td>歩 道 幅 員<br/>(1.2m程度以上)</td> <td>小型ロータリ除雪機(クローラ・ハンドガイド型)<br/>7~22kW(9~30PS)級</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">雪 道 巡 回</td> <td>標 準</td> <td>パトロール車 ライトバン</td> </tr> <tr> <td>沿道条件・気象条件により必要な場合</td> <td>凍結防止剤散布車</td> </tr> </tbody> </table> | 工 種 | 作 業 条 件 | 機 械 ・ 規 格 | 新 雪 除 雪 | 標 準 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級 | 幅員の狭い場合又は積雪量の小さい場合 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級 | 拡 幅 除 雪 | 雪 堤 の 低 い 場 合 | 除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級 | 雪 堤 の 高 い 場 合 | 除雪トラック(サイドウィング付)10t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>160~290kW(220~400PS)級 | 路 面 整 正 | 標 準 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級 | 柔らかい雪, サクレ状の雪の場合 | 除雪グレーダの代用又は補助として除雪トラック7t級<br>除雪トラック(路面整正装置付)7t級 | 圧 雪 処 理<br>(水盤処理) | 標 準 | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級 | 軽 度 な 場 合 | 除雪ドーザ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制) | 特 に 硬 い 氷 盤 | 氷盤破碎装置 | 運 搬 除 雪 | 幅員の広い場合 | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>160~290kW(220~400PS)級<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級<br>又は,<br>除雪ドーザ(山積1.2~2.2m <sup>3</sup> )<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級 | 幅員の狭い場所, 交通量が特に多い場合 | 一車線積込除雪車(ロータリ式)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル8t積級 | 凍 結 防 止 | 砂, 薬 剤 混 合 | 砂散布機・架装車(マテリアルスプレッド) | 薬 剤 散 水 車 | 凍結防止剤散布車<br>散水車 | 歩 道 除 雪 | 歩 道 幅 員<br>(1.5m程度以上) | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>30~90kW(40~130PS)級<br>ロータリ除雪車(クローラ・2ステージ型)29, 59kW級 | 歩 道 幅 員<br>(1.2m程度以上) | 小型ロータリ除雪機(クローラ・ハンドガイド型)<br>7~22kW(9~30PS)級 | 雪 道 巡 回 | 標 準 | パトロール車 ライトバン | 沿道条件・気象条件により必要な場合 | 凍結防止剤散布車 |  |
|                   | 工 種   | 作 業 条 件   | 機 械 ・ 規 格  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 新 雪 除 雪   | 標 準   | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級   |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   |   | 幅員の狭い場合又は積雪量の小さい場合  | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)ブレード幅3.7m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級   |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 拡 幅 除 雪   | 雪 堤 の 低 い 場 合   | 除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級   |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   |   | 雪 堤 の 高 い 場 合   | 除雪トラック(サイドウィング付)10t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値)160~290kW(220~400PS)級 |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 路 面 整 正   | 標 準   | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級   |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   |   | 柔らかい雪, サクレ状の雪の場合  | 除雪グレーダの代用又は補助として除雪トラック7t級<br>除雪トラック(路面整正装置付)7t級  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 圧 雪 処 理<br>(水盤処理)   | 標 準   | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級   |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   |   | 軽 度 な 場 合   | 除雪ドーザ・排出ガス対策型(第○次基準値)  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 特 に 硬 い 氷 盤       |   | 氷盤破碎装置  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 運 搬 除 雪           | 幅員の広い場合   | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値)160~290kW(220~400PS)級<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級<br>又は,<br>除雪ドーザ(山積1.2~2.2m <sup>3</sup> )・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級                          |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 幅員の狭い場所, 交通量が特に多い場合   | 一車線積込除雪車(ロータリ式)・排出ガス対策型(第○次基準値)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル8t積級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 凍 結 防 止           | 砂, 薬 剤 混 合  | 砂散布機・架装車(マテリアルスプレッド)  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 薬 剤 散 水 車   | 凍結防止剤散布車<br>散水車   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 歩 道 除 雪           | 歩 道 幅 員<br>(1.5m程度以上)   | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値)30~90kW(40~130PS)級<br>ロータリ除雪車(クローラ・2ステージ型)29, 59kW級  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 歩 道 幅 員<br>(1.2m程度以上)   | 小型ロータリ除雪機(クローラ・ハンドガイド型)<br>7~22kW(9~30PS)級  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 工 種               | 作 業 条 件   | 機 械 ・ 規 格   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 新 雪 除 雪           | 標 準   | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 幅員の狭い場合又は積雪量の小さい場合  | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m級<br>除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 拡 幅 除 雪           | 雪 堤 の 低 い 場 合   | 除雪トラック(ワンウェイブラウ付)7t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 雪 堤 の 高 い 場 合   | 除雪トラック(サイドウィング付)10t級<br>除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級<br>ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>160~290kW(220~400PS)級  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 路 面 整 正           | 標 準   | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 柔らかい雪, サクレ状の雪の場合  | 除雪グレーダの代用又は補助として除雪トラック7t級<br>除雪トラック(路面整正装置付)7t級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 圧 雪 処 理<br>(水盤処理) | 標 準   | 除雪グレーダ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>ブレード幅3.7m, 4.0m, 4.3m級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 軽 度 な 場 合   | 除雪ドーザ・排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 特 に 硬 い 氷 盤   | 氷盤破碎装置  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 運 搬 除 雪           | 幅員の広い場合   | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>160~290kW(220~400PS)級<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級<br>又は,<br>除雪ドーザ(山積1.2~2.2m <sup>3</sup> )<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル10t積級 |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 幅員の狭い場所, 交通量が特に多い場合   | 一車線積込除雪車(ロータリ式)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>+<br>ダンプトラック オンロード・ディーゼル8t積級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 凍 結 防 止           | 砂, 薬 剤 混 合  | 砂散布機・架装車(マテリアルスプレッド)  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 薬 剤 散 水 車   | 凍結防止剤散布車<br>散水車   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 歩 道 除 雪           | 歩 道 幅 員<br>(1.5m程度以上)   | ロータリ除雪車(ホイール・2ステージ型)<br>排出ガス対策型(第○次基準値, 20○○年規制)<br>30~90kW(40~130PS)級<br>ロータリ除雪車(クローラ・2ステージ型)29, 59kW級   |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 歩 道 幅 員<br>(1.2m程度以上)   | 小型ロータリ除雪機(クローラ・ハンドガイド型)<br>7~22kW(9~30PS)級  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
| 雪 道 巡 回           | 標 準   | パトロール車 ライトバン  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |
|                   | 沿道条件・気象条件により必要な場合   | 凍結防止剤散布車  |  |           |         |     |  |                    |  |         |               |  |               |  |         |     |  |                  |   |                   |     |  |           |                       |             |        |         |         |  |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |  |                       |  |  |     |         |           |         |     |   |                    |   |         |               |   |               |  |         |     |   |                  |   |                   |     |   |           |                                |             |        |         |         |   |                     |   |         |            |                      |           |                 |         |                       |   |                       |  |         |     |              |                   |          |  |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名     | 現 行   | 改 定  | 適 用     |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
|---------|---|--|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|--|---------|---------|--|---------|---|---------|--|---|---------|--|--|---------|--|----------------------------------|--|-----|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|--|---------|---------|--|---------|---|---------|--|---|---------|--|--|---------|--|----------------------------------|--|
| 道路除雪工   | <p>3-2 作業形態<br/>各工種における作業形態は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 作業形態</p> <table border="1" data-bbox="454 478 1383 1379"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>作 業 条 件</th> <th>作 業 形 態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">新 雪 除 雪</td> <td>幅員の狭い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多い。</td> </tr> <tr> <td>幅員の広い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業及び1台で所定幅員が確保出来ない場合は除雪トラック、除雪グレーダによる雁行組合せ作業も多い（当該地域の保有台数及び地域条件により規格を使い分ける）。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">拡 幅 除 雪</td> <td>雪堤の低い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多いが、新雪除雪作業と兼ねて行う場合は雁行作業もとられる。</td> </tr> <tr> <td>雪堤の高い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィングによる単独の雪堤段切作業がとられる。<br/>また、ロータリ除雪車による放雪作業が多いが除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィング（マックレー法）とロータリ除雪車の組合せ作業もある。なお、山間部等の特殊な場合は除雪ドーザの作業もある。</td> </tr> <tr> <td>路 面 整 正</td> <td></td> <td>除雪グレーダによる単独作業が多い。<br/>新雪除雪、拡幅除雪と兼ねて行う場合は除雪グレーダ、除雪トラックと組合せて雁行作業も行う。</td> </tr> <tr> <td>運 搬 除 雪</td> <td></td> <td>積込障害の多い場合及び歩道の排雪もかねて行う場合等は、堆積の切崩集雪用補助機械として除雪グレーダや除雪ドーザが組合せられることが多い。<br/>捨場の状況に応じて除雪ドーザやロータリ除雪車を配置する場合がある。<br/>また、幅員が狭い場合、又は交通量の特に多い場合は一車線積込除雪車による一車線積込方式がある。</td> </tr> <tr> <td>歩 道 除 雪</td> <td></td> <td>ロータリ除雪車等を歩道上に直接乗り入れて行う方法が一般的である。</td> </tr> </tbody> </table> | 工 種  | 作 業 条 件 | 作 業 形 態 | 新 雪 除 雪 | 幅員の狭い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多い。 | 幅員の広い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業及び1台で所定幅員が確保出来ない場合は除雪トラック、除雪グレーダによる雁行組合せ作業も多い（当該地域の保有台数及び地域条件により規格を使い分ける）。 | 拡 幅 除 雪 | 雪堤の低い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多いが、新雪除雪作業と兼ねて行う場合は雁行作業もとられる。 | 雪堤の高い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィングによる単独の雪堤段切作業がとられる。<br>また、ロータリ除雪車による放雪作業が多いが除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィング（マックレー法）とロータリ除雪車の組合せ作業もある。なお、山間部等の特殊な場合は除雪ドーザの作業もある。 | 路 面 整 正 |  | 除雪グレーダによる単独作業が多い。<br>新雪除雪、拡幅除雪と兼ねて行う場合は除雪グレーダ、除雪トラックと組合せて雁行作業も行う。 | 運 搬 除 雪 |  | 積込障害の多い場合及び歩道の排雪もかねて行う場合等は、堆積の切崩集雪用補助機械として除雪グレーダや除雪ドーザが組合せられることが多い。<br>捨場の状況に応じて除雪ドーザやロータリ除雪車を配置する場合がある。<br>また、幅員が狭い場合、又は交通量の特に多い場合は一車線積込除雪車による一車線積込方式がある。 | 歩 道 除 雪 |  | ロータリ除雪車等を歩道上に直接乗り入れて行う方法が一般的である。 | <p>3-2 作業形態<br/>各工種における作業形態は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 作業形態</p> <table border="1" data-bbox="1492 478 2540 1379"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>作 業 条 件</th> <th>作 業 形 態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">新 雪 除 雪</td> <td>幅員の狭い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多い。</td> </tr> <tr> <td>幅員の広い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業及び1台で所定幅員が確保出来ない場合は除雪トラック、除雪グレーダによる雁行組合せ作業も多い（当該地域の保有台数及び地域条件により規格を使い分ける）。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">拡 幅 除 雪</td> <td>雪堤の低い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多いが、新雪除雪作業と兼ねて行う場合は雁行作業もとられる。</td> </tr> <tr> <td>雪堤の高い場合</td> <td>除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィングによる単独の雪堤段切作業がとられる。<br/>また、ロータリ除雪車による放雪作業が多いが除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィング（マックレー法）とロータリ除雪車の組合せ作業もある。なお、山間部等の特殊な場合は除雪ドーザの作業もある。</td> </tr> <tr> <td>路 面 整 正</td> <td></td> <td>除雪グレーダによる単独作業が多い。<br/>新雪除雪、拡幅除雪と兼ねて行う場合は除雪グレーダ、除雪トラックと組合せて雁行作業も行う。</td> </tr> <tr> <td>運 搬 除 雪</td> <td></td> <td>積込障害の多い場合及び歩道の排雪もかねて行う場合等は、堆積の切崩集雪用補助機械として除雪グレーダや除雪ドーザが組合せられることが多い。<br/>捨場の状況に応じて除雪ドーザやロータリ除雪車を配置する場合がある。<br/>また、幅員が狭い場合、又は交通量の特に多い場合は一車線積込除雪車による一車線積込方式がある。</td> </tr> <tr> <td>歩 道 除 雪</td> <td></td> <td>ロータリ除雪車等を歩道上に直接乗り入れて行う方法が一般的である。</td> </tr> </tbody> </table> | 工 種 | 作 業 条 件 | 作 業 形 態 | 新 雪 除 雪 | 幅員の狭い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多い。 | 幅員の広い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業及び1台で所定幅員が確保出来ない場合は除雪トラック、除雪グレーダによる雁行組合せ作業も多い（当該地域の保有台数及び地域条件により規格を使い分ける）。 | 拡 幅 除 雪 | 雪堤の低い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多いが、新雪除雪作業と兼ねて行う場合は雁行作業もとられる。 | 雪堤の高い場合 | 除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィングによる単独の雪堤段切作業がとられる。<br>また、ロータリ除雪車による放雪作業が多いが除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィング（マックレー法）とロータリ除雪車の組合せ作業もある。なお、山間部等の特殊な場合は除雪ドーザの作業もある。 | 路 面 整 正 |  | 除雪グレーダによる単独作業が多い。<br>新雪除雪、拡幅除雪と兼ねて行う場合は除雪グレーダ、除雪トラックと組合せて雁行作業も行う。 | 運 搬 除 雪 |  | 積込障害の多い場合及び歩道の排雪もかねて行う場合等は、堆積の切崩集雪用補助機械として除雪グレーダや除雪ドーザが組合せられることが多い。<br>捨場の状況に応じて除雪ドーザやロータリ除雪車を配置する場合がある。<br>また、幅員が狭い場合、又は交通量の特に多い場合は一車線積込除雪車による一車線積込方式がある。 | 歩 道 除 雪 |  | ロータリ除雪車等を歩道上に直接乗り入れて行う方法が一般的である。 |  |
| 工 種     | 作 業 条 件   | 作 業 形 態  |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 新 雪 除 雪 | 幅員の狭い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多い。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
|         | 幅員の広い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業及び1台で所定幅員が確保出来ない場合は除雪トラック、除雪グレーダによる雁行組合せ作業も多い（当該地域の保有台数及び地域条件により規格を使い分ける）。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 拡 幅 除 雪 | 雪堤の低い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多いが、新雪除雪作業と兼ねて行う場合は雁行作業もとられる。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
|         | 雪堤の高い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィングによる単独の雪堤段切作業がとられる。<br>また、ロータリ除雪車による放雪作業が多いが除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィング（マックレー法）とロータリ除雪車の組合せ作業もある。なお、山間部等の特殊な場合は除雪ドーザの作業もある。                  |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 路 面 整 正 |   | 除雪グレーダによる単独作業が多い。<br>新雪除雪、拡幅除雪と兼ねて行う場合は除雪グレーダ、除雪トラックと組合せて雁行作業も行う。  |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 運 搬 除 雪 |   | 積込障害の多い場合及び歩道の排雪もかねて行う場合等は、堆積の切崩集雪用補助機械として除雪グレーダや除雪ドーザが組合せられることが多い。<br>捨場の状況に応じて除雪ドーザやロータリ除雪車を配置する場合がある。<br>また、幅員が狭い場合、又は交通量の特に多い場合は一車線積込除雪車による一車線積込方式がある。 |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 歩 道 除 雪 |   | ロータリ除雪車等を歩道上に直接乗り入れて行う方法が一般的である。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 工 種     | 作 業 条 件   | 作 業 形 態  |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 新 雪 除 雪 | 幅員の狭い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多い。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
|         | 幅員の広い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業及び1台で所定幅員が確保出来ない場合は除雪トラック、除雪グレーダによる雁行組合せ作業も多い（当該地域の保有台数及び地域条件により規格を使い分ける）。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 拡 幅 除 雪 | 雪堤の低い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダによる単独作業が多いが、新雪除雪作業と兼ねて行う場合は雁行作業もとられる。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
|         | 雪堤の高い場合   | 除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィングによる単独の雪堤段切作業がとられる。<br>また、ロータリ除雪車による放雪作業が多いが除雪トラック、除雪グレーダのサイドウィング（マックレー法）とロータリ除雪車の組合せ作業もある。なお、山間部等の特殊な場合は除雪ドーザの作業もある。                  |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 路 面 整 正 |   | 除雪グレーダによる単独作業が多い。<br>新雪除雪、拡幅除雪と兼ねて行う場合は除雪グレーダ、除雪トラックと組合せて雁行作業も行う。  |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 運 搬 除 雪 |   | 積込障害の多い場合及び歩道の排雪もかねて行う場合等は、堆積の切崩集雪用補助機械として除雪グレーダや除雪ドーザが組合せられることが多い。<br>捨場の状況に応じて除雪ドーザやロータリ除雪車を配置する場合がある。<br>また、幅員が狭い場合、又は交通量の特に多い場合は一車線積込除雪車による一車線積込方式がある。 |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |
| 歩 道 除 雪 |   | ロータリ除雪車等を歩道上に直接乗り入れて行う方法が一般的である。   |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |     |         |         |         |         |                          |         |  |         |         |  |         |   |         |  |   |         |  |  |         |  |                                  |  |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名         | 現 行   | 改 定 | 適 用 |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |
|-------------|---|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|-----|-------------|---------|---|---|--|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|-----|-------------|---------|---|-----|--|
| 道路除雪工       | <p>4. 除雪作業量</p> <p>4-1 一般除雪・運搬除雪・歩道除雪・凍結防止<br/>一般除雪・運搬除雪・歩道除雪・凍結防止の各作業量の算定は、除雪機械等の実作業時間による。</p> <p>4-2 凍結防止<br/>(1) 凍結防止剤の散布量は過去の実績を基に推定するものとし、実散布量にて精算を行うものとする。<br/>(2) 凍結防止剤散布車への袋詰薬剤(20~30kg/袋程度)の積込(開封・積込・清掃)歩掛は、普通作業員0.1人/tとする。<br/>なお、上記により難しい場合は、必要に応じて別途考慮する。<br/>(3) 凍結防止剤の散布を人力で行う歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 凍結防止剤人力散布歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" data-bbox="543 772 1291 884"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>普通型 2t積</td> <td>日</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 6.7 | ト ラ ッ ク 運 転 | 普通型 2t積 | 日 | 1 | <p>4. 除雪作業量</p> <p>4-1 一般除雪・運搬除雪・歩道除雪・凍結防止<br/>一般除雪・運搬除雪・歩道除雪・凍結防止の各作業量の算定は、除雪機械等の実作業時間による。</p> <p>4-2 凍結防止<br/>(1) 凍結防止剤の散布量は過去の実績を基に推定するものとし、実散布量にて精算を行うものとする。<br/>(2) 凍結防止剤散布車への袋詰薬剤(20~30kg/袋程度)の積込(開封・積込・清掃)歩掛は、普通作業員0.1人/tとする。<br/>なお、上記により難しい場合は、必要に応じて別途考慮する。<br/>(3) 凍結防止剤の散布を人力で行う歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 凍結防止剤人力散布歩掛 (1t当り)</p> <table border="1" data-bbox="1653 772 2401 884"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク 運 転</td> <td>普通型 2t積</td> <td>日</td> <td>1.2</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 普 通 作 業 員 |  | 人 | 6.0 | ト ラ ッ ク 運 転 | 普通型 2t積 | 日 | 1.2 |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位 | 数 量 |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |
| 普 通 作 業 員   |   | 人   | 6.7 |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |
| ト ラ ッ ク 運 転 | 普通型 2t積   | 日   | 1   |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |
| 名 称         | 規 格   | 単 位 | 数 量 |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |
| 普 通 作 業 員   |   | 人   | 6.0 |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |
| ト ラ ッ ク 運 転 | 普通型 2t積   | 日   | 1.2 |     |     |           |  |   |     |             |         |   |   |  |     |     |     |     |           |  |   |     |             |         |   |     |  |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名  | 現行  | 改定                                 | 適用          |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------------------------------------|-------------|------------|------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------|-----|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|-----|--|---|--|---|---|--|--|--|--------|-----|---|--|--|---|---|--|--|--|------------------------|-----|---|--|--|---|---|--|--|--------------|---|--|--|---|--|--|--------------|--------------------------|------------------------|---|--|--|---|---|--|--|--|---|------------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|------|---|--|--|---|--|---|--|------|--|--|---|--|--|---|--|---|--|------|----------|---------|---|--|--|---|---|--|--|--|---------|-----------------|--|---|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|---|--|--|--|--|---|------|-------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|----------------------|--|--|--|--|--|---|---|------|--------------------------------|-----|--|---|--|--|---|--|--|--|-----------------------------------|-----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|-------|-----|-------|--|-----|--|--------------------|-----------|--|-----|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|-----|--|---|--|---|---|--|--|--|--------|-----|---|--|--|---|---|--|--|------|------------------------|-----|---|--|--|---|---|--|--|--------------|---|--|--|---|--|--|--------------|--------------------------|------------------------|---|--|--|---|---|--|--|--|---|------------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|------|---|--|--|---|--|---|--|------|--|--|---|--|--|---|--|---|--|------|----------|---------|---|--|--|---|---|--|--|--|---------|-----------------|--|---|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|---|--|--|--|--|---|------|-------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|----------------------|--|--|--|--|--|---|---|------|--------------------------------|-----|--|---|--|--|---|--|--|--|-----------------------------------|-----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 道路除雪工                                      | <p>5. 運転労務<br/>5-1 適用職種<br/>各除雪機械等運転労務の適用職種は、次表を標準とする。</p> <p>表5.1 除雪機械等運転労務適用職種</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">運 転 手</th> <th colspan="2">助 手</th> <th rowspan="2">世話役<br/>土木一般<br/>世話役</th> <th colspan="2">機 械 付 労 務</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>運転手<br/>(特殊)</th> <th>運転手<br/>(一般)</th> <th>特 殊<br/>作業員</th> <th>普 通<br/>作業員</th> <th>特 殊<br/>作業員</th> <th>普 通<br/>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>除雪トラック<br/>(ダンプ架装型・除雪専用型)</td> <td>各 種</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪グレーダ</td> <td>各 種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">除雪ドーザ<br/>(ホイール型・クローラ型)</td> <td rowspan="2">各 種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>一般除雪<br/>(注)2</td> </tr> <tr> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>運搬除雪<br/>(注)2</td> </tr> <tr> <td>ロータリ除雪車<br/>(ホイール・2ステージ型)</td> <td>160kW以上<br/>(220PS以上) 級</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ロータリ除雪車<br/>(ホイール・2ステージ型)<br/>(クローラ・2ステージ型)</td> <td rowspan="2">クローラ：29kW<br/>ホイール：30kW<br/>(40PS) 級</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>クローラ：59 kW<br/>ホイール：60~90kW<br/>(80~130PS) 級</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>一車線積込除雪車</td> <td>ロータリ式各種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・デ<br/>ィーゼル</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>凍結防止剤散布車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂散布機・架装車<br/>(マテリアルスプレッダ)</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>(注)4</td> </tr> <tr> <td>散 水 車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型ロータリ除雪機<br/>(クローラ・ハンドガイド型)</td> <td>7~22kW<br/>(9~30PS) 級</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>(注)5</td> </tr> <tr> <td>除雪トラック用<br/>アタッチメント<br/>(路面整正装置)</td> <td>各 種</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪トラック用<br/>アタッチメント<br/>(凍結防止剤散布装置)</td> <td>各 種</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の助手は、安全確認作業等のため運転手とともに除雪機械に同乗する作業付労務である。<br/>2. 除雪ドーザの機種が1人乗りの場合は、普通作業員は計上しない。<br/>3. 歩道除雪等においては、ロータリ除雪車の補助作業員として必要に応じて計上出来る。補助作業員の適用職種は普通作業員とし、運転1時間当たりn人/Tを計上する。<br/>4. 砂散布機架装車の補助作業員として、運転1時間当たり普通作業員2人/Tを計上する。<br/>5. 小型ロータリ除雪機は運転員として特殊作業員を、補助作業員として普通作業員を運転1時間当たり各々1人/Tを計上する。<br/>6. 各除雪装置の職種は、ベースマシンの運転適用職種である。</p> | 機 械 名                              | 規 格         | 運 転 手      |            | 助 手                |            | 世話役<br>土木一般<br>世話役 | 機 械 付 労 務          |              | 摘 要 | 運転手<br>(特殊) | 運転手<br>(一般) | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員 | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員 | 除雪トラック<br>(ダンプ架装型・除雪専用型) | 各 種 |  | ○ |  | ○ | ○ |  |  |  | 除雪グレーダ | 各 種 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  |  | 除雪ドーザ<br>(ホイール型・クローラ型) | 各 種 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  | 一般除雪<br>(注)2 | ○ |  |  | ○ |  |  | 運搬除雪<br>(注)2 | ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型) | 160kW以上<br>(220PS以上) 級 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  |  | ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型)<br>(クローラ・2ステージ型) | クローラ：29kW<br>ホイール：30kW<br>(40PS) 級 |  | ○ |  | ○ |  | ○ |  | (注)3 | ○ |  |  | ○ |  | ○ |  | (注)3 | クローラ：59 kW<br>ホイール：60~90kW<br>(80~130PS) 級 |  | ○ |  |  | ○ |  | ○ |  | (注)3 | 一車線積込除雪車 | ロータリ式各種 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  |  | ダンプトラック | オンロード・デ<br>ィーゼル |  | ○ |  |  |  |  |  |  | 凍結防止剤散布車 |  |  | ○ |  |  |  |  |  |  | 砂散布機・架装車<br>(マテリアルスプレッダ) |  |  | ○ |  |  |  |  | ○ | (注)4 | 散 水 車 |  |  | ○ |  |  |  |  |  |  | 小型ロータリ除雪機<br>(クローラ・ハンドガイド型) | 7~22kW<br>(9~30PS) 級 |  |  |  |  |  | ○ | ○ | (注)5 | 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(路面整正装置) | 各 種 |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  | 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(凍結防止剤散布装置) | 各 種 |  | ○ |  |  |  |  |  |  | <p>5. 運転労務<br/>5-1 適用職種<br/>各除雪機械等運転労務の適用職種は、次表を標準とする。</p> <p>表5.1 除雪機械等運転労務適用職種</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">運 転 手</th> <th colspan="2">助 手</th> <th rowspan="2">世話役<br/>土木一般<br/>世話役</th> <th colspan="2">機 械 付 労 務</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>運転手<br/>(特殊)</th> <th>運転手<br/>(一般)</th> <th>特 殊<br/>作業員</th> <th>普 通<br/>作業員</th> <th>特 殊<br/>作業員</th> <th>普 通<br/>作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>除雪トラック<br/>(ダンプ架装型・除雪専用型)</td> <td>各 種</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪グレーダ</td> <td>各 種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>(注)2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">除雪ドーザ<br/>(ホイール型・クローラ型)</td> <td rowspan="2">各 種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>一般除雪<br/>(注)2</td> </tr> <tr> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>運搬除雪<br/>(注)2</td> </tr> <tr> <td>ロータリ除雪車<br/>(ホイール・2ステージ型)</td> <td>160kW以上<br/>(220PS以上) 級</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ロータリ除雪車<br/>(ホイール・2ステージ型)<br/>(クローラ・2ステージ型)</td> <td rowspan="2">クローラ：29kW<br/>ホイール：30kW<br/>(40PS) 級</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>クローラ：59 kW<br/>ホイール：60~90kW<br/>(80~130PS) 級</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>一車線積込除雪車</td> <td>ロータリ式各種</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・デ<br/>ィーゼル</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>凍結防止剤散布車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>砂散布機・架装車<br/>(マテリアルスプレッダ)</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>(注)4</td> </tr> <tr> <td>散 水 車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>小型ロータリ除雪機<br/>(クローラ・ハンドガイド型)</td> <td>7~22kW<br/>(9~30PS) 級</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>(注)5</td> </tr> <tr> <td>除雪トラック用<br/>アタッチメント<br/>(路面整正装置)</td> <td>各 種</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪トラック用<br/>アタッチメント<br/>(凍結防止剤散布装置)</td> <td>各 種</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の助手は、安全確認作業等のため運転手とともに除雪機械に同乗する作業付労務である。<br/>2. 除雪グレーダ、除雪ドーザの機種が1人乗りの場合は、普通作業員は計上しない。<br/>3. 歩道除雪等においては、ロータリ除雪車の補助作業員として必要に応じて計上出来る。補助作業員の適用職種は普通作業員とし、運転1時間当たりn人/Tを計上する。<br/>4. 砂散布機架装車の補助作業員として、運転1時間当たり普通作業員2人/Tを計上する。<br/>5. 小型ロータリ除雪機は運転員として特殊作業員を、補助作業員として普通作業員を運転1時間当たり各々1人/Tを計上する。<br/>6. 各除雪装置の職種は、ベースマシンの運転適用職種である。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 運 転 手 |  | 助 手 |  | 世話役<br>土木一般<br>世話役 | 機 械 付 労 務 |  | 摘 要 | 運転手<br>(特殊) | 運転手<br>(一般) | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員 | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員 | 除雪トラック<br>(ダンプ架装型・除雪専用型) | 各 種 |  | ○ |  | ○ | ○ |  |  |  | 除雪グレーダ | 各 種 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  | (注)2 | 除雪ドーザ<br>(ホイール型・クローラ型) | 各 種 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  | 一般除雪<br>(注)2 | ○ |  |  | ○ |  |  | 運搬除雪<br>(注)2 | ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型) | 160kW以上<br>(220PS以上) 級 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  |  | ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型)<br>(クローラ・2ステージ型) | クローラ：29kW<br>ホイール：30kW<br>(40PS) 級 |  | ○ |  | ○ |  | ○ |  | (注)3 | ○ |  |  | ○ |  | ○ |  | (注)3 | クローラ：59 kW<br>ホイール：60~90kW<br>(80~130PS) 級 |  | ○ |  |  | ○ |  | ○ |  | (注)3 | 一車線積込除雪車 | ロータリ式各種 | ○ |  |  | ○ | ○ |  |  |  | ダンプトラック | オンロード・デ<br>ィーゼル |  | ○ |  |  |  |  |  |  | 凍結防止剤散布車 |  |  | ○ |  |  |  |  |  |  | 砂散布機・架装車<br>(マテリアルスプレッダ) |  |  | ○ |  |  |  |  | ○ | (注)4 | 散 水 車 |  |  | ○ |  |  |  |  |  |  | 小型ロータリ除雪機<br>(クローラ・ハンドガイド型) | 7~22kW<br>(9~30PS) 級 |  |  |  |  |  | ○ | ○ | (注)5 | 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(路面整正装置) | 各 種 |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  | 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(凍結防止剤散布装置) | 各 種 |  | ○ |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 機 械 名   |                                    |             | 規 格        | 運 転 手      |                    | 助 手        |                    | 世話役<br>土木一般<br>世話役 | 機 械 付 労 務    |     | 摘 要         |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   | 運転手<br>(特殊)                        | 運転手<br>(一般) |            | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員         | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員         |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 除雪トラック<br>(ダンプ架装型・除雪専用型)  | 各 種                                |             | ○          |            | ○                  | ○          |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 除雪グレーダ  | 各 種                                | ○           |            |            | ○                  | ○          |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 除雪ドーザ<br>(ホイール型・クローラ型)  | 各 種                                | ○           |            |            | ○                  | ○          |                    |                    | 一般除雪<br>(注)2 |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                                    | ○           |            |            | ○                  |            |                    | 運搬除雪<br>(注)2       |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型)  | 160kW以上<br>(220PS以上) 級             | ○           |            |            | ○                  | ○          |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型)<br>(クローラ・2ステージ型)   | クローラ：29kW<br>ホイール：30kW<br>(40PS) 級 |             | ○          |            | ○                  |            | ○                  |                    | (注)3         |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |                                    | ○           |            |            | ○                  |            | ○                  |                    | (注)3         |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | クローラ：59 kW<br>ホイール：60~90kW<br>(80~130PS) 級  |                                    | ○           |            |            | ○                  |            | ○                  |                    | (注)3         |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 一車線積込除雪車  | ロータリ式各種                            | ○           |            |            | ○                  | ○          |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ダンプトラック   | オンロード・デ<br>ィーゼル                    |             | ○          |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 凍結防止剤散布車  |                                    |             | ○          |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 砂散布機・架装車<br>(マテリアルスプレッダ)  |                                    |             | ○          |            |                    |            |                    | ○                  | (注)4         |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 散 水 車                                      |   |                                    | ○           |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 小型ロータリ除雪機<br>(クローラ・ハンドガイド型)                | 7~22kW<br>(9~30PS) 級  |                                    |             |            |            |                    | ○          | ○                  | (注)5               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(路面整正装置)             | 各 種   |                                    | ○           |            |            | ○                  |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(凍結防止剤散布装置)          | 各 種   |                                    | ○           |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 機 械 名                                      | 規 格   | 運 転 手                              |             | 助 手        |            | 世話役<br>土木一般<br>世話役 | 機 械 付 労 務  |                    | 摘 要                |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   | 運転手<br>(特殊)                        | 運転手<br>(一般) | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員 |                    | 特 殊<br>作業員 | 普 通<br>作業員         |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪トラック<br>(ダンプ架装型・除雪専用型)                   | 各 種   |                                    | ○           |            | ○          | ○                  |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪グレーダ                                     | 各 種   | ○                                  |             |            | ○          | ○                  |            |                    | (注)2               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪ドーザ<br>(ホイール型・クローラ型)                     | 各 種   | ○                                  |             |            | ○          | ○                  |            |                    | 一般除雪<br>(注)2       |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   | ○                                  |             |            | ○          |                    |            | 運搬除雪<br>(注)2       |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型)                   | 160kW以上<br>(220PS以上) 級  | ○                                  |             |            | ○          | ○                  |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| ロータリ除雪車<br>(ホイール・2ステージ型)<br>(クローラ・2ステージ型)  | クローラ：29kW<br>ホイール：30kW<br>(40PS) 級  |                                    | ○           |            | ○          |                    | ○          |                    | (注)3               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   | ○                                  |             |            | ○          |                    | ○          |                    | (注)3               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| クローラ：59 kW<br>ホイール：60~90kW<br>(80~130PS) 級 |   | ○                                  |             |            | ○          |                    | ○          |                    | (注)3               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 一車線積込除雪車                                   | ロータリ式各種   | ○                                  |             |            | ○          | ○                  |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| ダンプトラック                                    | オンロード・デ<br>ィーゼル   |                                    | ○           |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 凍結防止剤散布車                                   |   |                                    | ○           |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 砂散布機・架装車<br>(マテリアルスプレッダ)                   |   |                                    | ○           |            |            |                    |            | ○                  | (注)4               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 散 水 車                                      |   |                                    | ○           |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 小型ロータリ除雪機<br>(クローラ・ハンドガイド型)                | 7~22kW<br>(9~30PS) 級  |                                    |             |            |            |                    | ○          | ○                  | (注)5               |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(路面整正装置)             | 各 種   |                                    | ○           |            |            | ○                  |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 除雪トラック用<br>アタッチメント<br>(凍結防止剤散布装置)          | 各 種   |                                    | ○           |            |            |                    |            |                    |                    |              |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |  |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |       |     |       |  |     |  |                    |           |  |     |             |             |            |            |            |            |                          |     |  |   |  |   |   |  |  |  |        |     |   |  |  |   |   |  |  |      |                        |     |   |  |  |   |   |  |  |              |   |  |  |   |  |  |              |                          |                        |   |  |  |   |   |  |  |  |   |                                    |  |   |  |   |  |   |  |      |   |  |  |   |  |   |  |      |  |  |   |  |  |   |  |   |  |      |          |         |   |  |  |   |   |  |  |  |         |                 |  |   |  |  |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |   |  |  |  |  |   |      |       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |                             |                      |  |  |  |  |  |   |   |      |                                |     |  |   |  |  |   |  |  |  |                                   |     |  |   |  |  |  |  |  |  |  |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名   | 現行  | 改定  | 適用 |
|-------|---|---|----|
| 道路除雪工 | <p>5-2 労務歩掛</p> <p>(1) 運転手, 助手<br/>運転手, 助手の機械運転1時間当り労務歩掛は, 次式による。</p> $\text{歩掛} = \frac{1}{T} \text{ (人/h)}$ <p>(注) Tは運転日当り運転時間で, 請負工事機械経費積算要領第4第4項及び同第6の定めによる。<br/>なお, Tは4~7時間について適用するものとし, Tが4時間未満の場合は4を, 7時間を超える場合は7を使用する。</p> <p>(2) 世話役<br/>世話役の労務歩掛は, 運転手の1/5を計上する。</p> <p>(3) 普通作業員<br/>運搬除雪においては, 積込機械1台に組合わされる機械の1群に対して, 補助作業員として3名を計上する。なお, 状況に応じて員数を適宜増減させてもよい。<br/>運搬除雪以外の工種については, 助手が兼務することとして, とくに計上しないことを原則とする。</p> | <p>5-2 労務歩掛</p> <p>(1) 運転手, 助手<br/>運転手, 助手の機械運転1時間当り労務歩掛は, 次式による。</p> $\text{歩掛} = \frac{1}{T} \text{ (人/h)}$ <p>(注) Tは運転日当り運転時間で, 請負工事機械経費積算要領第4第4項及び同第6の定めによる。<br/>なお, Tは4~7時間について適用するものとし, Tが4時間未満の場合は4を, 7時間を超える場合は7を使用する。</p> <p>(2) 世話役<br/>世話役の労務歩掛は, 運転手の1/5を計上する。</p> <p>(3) 普通作業員<br/>運搬除雪においては, 積込機械1台に組合わされる機械の1群に対して, 補助作業員として3名を計上する。なお, 状況に応じて員数を適宜増減させてもよい。<br/>運搬除雪以外の工種については, 助手が兼務することとして, とくに計上しないことを原則とする。</p> |    |



土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名      | 現行   | 改定      | 適用      |        |        |         |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----------|--|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----|--|----|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|----------|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|-----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|----|-----|--|----|--|-----|-------|--|--|----|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|----------|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|-----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 道路除雪工    | <p>6. 雪道巡回工<br/>6-1 適用職種<br/>雪道巡回工における各巡回機械運転労務の適用職種は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 巡回機械運転労務適用職種</p> <table border="1" data-bbox="391 527 1457 695"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="2">運転手</th> <th colspan="2">助手</th> <th>世話役</th> <th colspan="3">機械付労務</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>運転手(特殊)</th> <th>運転手(一般)</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パトロール車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>凍結防止剤散布車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 標準機種はパトロール車(ライトバン含む)とするが、沿道条件・気象条件等により、凍結防止剤散布車を選択することが出来る。</p> <p>6-2 労務歩掛<br/>(1) 運転手<br/>雪道巡回工における運転手の巡回1回当り労務歩掛は、次式及び表6.2を標準とする。<br/>歩掛 = <math>\frac{T_r}{T}</math> (人/回)</p> <p>(2) 世話役<br/>雪道巡回工における世話役の巡回1回当り労務歩掛は、次式及び表6.2を標準とする。<br/>歩掛 = <math>\frac{T_r}{8}</math> (人/回)</p> <p style="text-align: center;">表6.2 巡回1回当り巡回時間(T<sub>r</sub>)</p> <table border="1" data-bbox="382 1136 1466 1318"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="9">1回当り巡回距離</th> </tr> <tr> <th>10km以下</th> <th>25km以下</th> <th>45km以下</th> <th>60km以下</th> <th>75km以下</th> <th>95km以下</th> <th>125km以下</th> <th>160km以下</th> <th>200km以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パトロール車</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.9</td> <td>3.7</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>凍結防止剤散布車</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.9</td> <td>3.7</td> <td>4.5</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名     | 規格      | 運転手    |        | 助手      |         | 世話役     | 機械付労務   |    |  | 摘要 | 運転手(特殊) | 運転手(一般) | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 普通作業員 | パトロール車 |  |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  |  | 凍結防止剤散布車 |  |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  |  | 機械名 | 1回当り巡回距離 |  |  |  |  |  |  |  |  | 10km以下 | 25km以下 | 45km以下 | 60km以下 | 75km以下 | 95km以下 | 125km以下 | 160km以下 | 200km以下 | パトロール車 | 0.5 | 0.9 | 1.3 | 1.7 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 3.7 | 4.5 | 凍結防止剤散布車 | 0.5 | 0.9 | 1.3 | 1.7 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 3.7 | 4.5 | <p>6. 雪道巡回工<br/>6-1 適用職種<br/>雪道巡回工における各巡回機械運転労務の適用職種は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 巡回機械運転労務適用職種</p> <table border="1" data-bbox="1507 533 2555 701"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th rowspan="2">規格</th> <th colspan="2">運転手</th> <th colspan="2">助手</th> <th>世話役</th> <th colspan="3">機械付労務</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>運転手(特殊)</th> <th>運転手(一般)</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パトロール車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>凍結防止剤散布車</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 標準機種はパトロール車(ライトバン含む)とするが、沿道条件・気象条件等により、凍結防止剤散布車を選択することが出来る。</p> <p>6-2 労務歩掛<br/>(1) 運転手<br/>雪道巡回工における運転手の巡回1回当り労務歩掛は、次式及び表6.2を標準とする。<br/>歩掛 = <math>\frac{T_r}{T}</math> (人/回)</p> <p>(2) 世話役<br/>雪道巡回工における世話役の巡回1回当り労務歩掛は、次式及び表6.2を標準とする。<br/>歩掛 = <math>\frac{T_r}{8}</math> (人/回)</p> <p style="text-align: center;">表6.2 巡回1回当り巡回時間(T<sub>r</sub>)</p> <table border="1" data-bbox="1498 1129 2564 1312"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="9">1回当り巡回距離</th> </tr> <tr> <th>10km以下</th> <th>25km以下</th> <th>45km以下</th> <th>60km以下</th> <th>75km以下</th> <th>95km以下</th> <th>125km以下</th> <th>160km以下</th> <th>200km以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パトロール車</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.9</td> <td>3.7</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>凍結防止剤散布車</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.9</td> <td>3.7</td> <td>4.5</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規格 | 運転手 |  | 助手 |  | 世話役 | 機械付労務 |  |  | 摘要 | 運転手(特殊) | 運転手(一般) | 特殊作業員 | 普通作業員 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 普通作業員 | パトロール車 |  |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  |  | 凍結防止剤散布車 |  |  | ○ |  |  | ○ |  |  |  |  | 機械名 | 1回当り巡回距離 |  |  |  |  |  |  |  |  | 10km以下 | 25km以下 | 45km以下 | 60km以下 | 75km以下 | 95km以下 | 125km以下 | 160km以下 | 200km以下 | パトロール車 | 0.5 | 0.9 | 1.3 | 1.7 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 3.7 | 4.5 | 凍結防止剤散布車 | 0.5 | 0.9 | 1.3 | 1.7 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 3.7 | 4.5 |  |
| 機械名      | 規格   |         |         | 運転手    |        | 助手      |         | 世話役     | 機械付労務   |    |  |    | 摘要      |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|          |  | 運転手(特殊) | 運転手(一般) | 特殊作業員  | 普通作業員  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | 普通作業員   |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| パトロール車   |  |         | ○       |        |        | ○       |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 凍結防止剤散布車 |  |         | ○       |        |        | ○       |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 機械名      | 1回当り巡回距離   |         |         |        |        |         |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|          | 10km以下   | 25km以下  | 45km以下  | 60km以下 | 75km以下 | 95km以下  | 125km以下 | 160km以下 | 200km以下 |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| パトロール車   | 0.5  | 0.9     | 1.3     | 1.7    | 2.1    | 2.5     | 2.9     | 3.7     | 4.5     |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 凍結防止剤散布車 | 0.5  | 0.9     | 1.3     | 1.7    | 2.1    | 2.5     | 2.9     | 3.7     | 4.5     |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 機械名      | 規格   | 運転手     |         | 助手     |        | 世話役     | 機械付労務   |         |         | 摘要 |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|          |  | 運転手(特殊) | 運転手(一般) | 特殊作業員  | 普通作業員  | 土木一般世話役 | 特殊作業員   | 普通作業員   | 普通作業員   |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| パトロール車   |  |         | ○       |        |        | ○       |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 凍結防止剤散布車 |  |         | ○       |        |        | ○       |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 機械名      | 1回当り巡回距離   |         |         |        |        |         |         |         |         |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|          | 10km以下   | 25km以下  | 45km以下  | 60km以下 | 75km以下 | 95km以下  | 125km以下 | 160km以下 | 200km以下 |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| パトロール車   | 0.5  | 0.9     | 1.3     | 1.7    | 2.1    | 2.5     | 2.9     | 3.7     | 4.5     |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 凍結防止剤散布車 | 0.5  | 0.9     | 1.3     | 1.7    | 2.1    | 2.5     | 2.9     | 3.7     | 4.5     |    |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |     |    |     |  |    |  |     |       |  |  |    |         |         |       |       |         |       |       |       |        |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |          |  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |        |        |        |        |         |         |         |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

| 工種名                                 | 現行  | 改定        | 適用                                       |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
|-------------------------------------|---|-----------|--|-----------------------------|-----|-----|---------------------|--|---|-----|------|-------------------------------|--|---|-----|------------------|---------------|--|---|---------|---|-------------------------------------|--|---|--|---|---------|--|---|---|------|-------------|--|---|---|----------|-------|--|---|--|-----------------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------|------|---------------|--|---|-------------------|---|---------------------------------|--|---|----------------|--------------|-------|--|---|--|------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|-------------------------------|---------|------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|--|---|-----|------|-------------------------------|--|---|-----|------------------|---------------|--|---|---------|---|-------------------------------------|--|---|--|---|---------|--|---|---|------|-------------|--|---|---|----------|-------|--|---|--|-----------------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------|------|---------------|--|---|-------------------|---|---------------------------------|--|---|----------------|--------------|-------|--|---|--|------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|-------------------------------|---------|------|--|--|
| 道路除雪工                               | <p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 除雪機械1時間当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="442 485 1377 884"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 転 手 ( 特 殊 ・ 一 般 )</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/T</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>助 手 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 )</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/T</td> <td>表5.1<br/>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(1/T)/5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>機 械 付 労 務 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 )</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>除 雪 機 械</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>付 属 品 損 耗 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>「第2編1章一般事項<br/>②原動機燃料消費量」による</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械損料については、除雪機械、除雪装置、除雪専用アタッチメントを必要に応じて計上する。<br/>2. 付属品損耗費とは、切羽、タイヤチェーン、エンドビット等をいう。</p> <p>(2) 巡回1回当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="442 1010 1377 1283"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 転 手 ( 一 般 )</td> <td></td> <td>人</td> <td>T<sub>r</sub>/T</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>r</sub>/8</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>パ ト ロ ー ル 車 又 は 凍 結 防 止 剤 散 布 車</td> <td></td> <td>h</td> <td>T<sub>r</sub></td> <td>表6.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>パトロール車又は凍結防止剤散布車</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="442 1346 1377 1446"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク ( 凍 結 防 止 剤 人 力 散 布 )</td> <td>普通型 2t積</td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量→ 0.40<br/>燃料消費量→ 7<br/>機械損料数量→ 2.21</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称       | 規 格                                      | 単 位                         | 数 量 | 摘 要 | 運 転 手 ( 特 殊 ・ 一 般 ) |  | 人 | 1/T | 表5.1 | 助 手 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 ) |  | 〃 | 1/T | 表5.1<br>必要に応じて計上 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 〃 | (1/T)/5 | 〃 | 機 械 付 労 務 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 ) |  | 〃 |  | 〃 | 除 雪 機 械 |  | h | 1 | 機械損料 | 付 属 品 損 耗 費 |  | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 燃 料 費 |  | ℓ |  | 「第2編1章一般事項<br>②原動機燃料消費量」による | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 運 転 手 ( 一 般 ) |  | 人 | T <sub>r</sub> /T | 表6.1 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 〃 | T <sub>r</sub> /8 | 〃 | パ ト ロ ー ル 車 又 は 凍 結 防 止 剤 散 布 車 |  | h | T <sub>r</sub> | 表6.1<br>機械損料 | 燃 料 費 |  | ℓ |  | パトロール車又は凍結防止剤散布車 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | ト ラ ッ ク ( 凍 結 防 止 剤 人 力 散 布 ) | 普通型 2t積 | 機-19 | 運転労務数量→ 0.40<br>燃料消費量→ 7<br>機械損料数量→ 2.21 | <p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 除雪機械1時間当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1528 464 2463 863"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 転 手 ( 特 殊 ・ 一 般 )</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/T</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>助 手 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 )</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/T</td> <td>表5.1<br/>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>〃</td> <td>(1/T)/5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>機 械 付 労 務 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 )</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>除 雪 機 械</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>付 属 品 損 耗 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>「第2編1章一般事項<br/>②原動機燃料消費量」による</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械損料については、除雪機械、除雪装置、除雪専用アタッチメントを必要に応じて計上する。<br/>2. 付属品損耗費とは、切羽、タイヤチェーン、エンドビット等をいう。</p> <p>(2) 巡回1回当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1528 1010 2463 1283"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運 転 手 ( 一 般 )</td> <td></td> <td>人</td> <td>T<sub>r</sub>/T</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T<sub>r</sub>/8</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>パ ト ロ ー ル 車 又 は 凍 結 防 止 剤 散 布 車</td> <td></td> <td>h</td> <td>T<sub>r</sub></td> <td>表6.1<br/>機械損料</td> </tr> <tr> <td>燃 料 費</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>パトロール車又は凍結防止剤散布車</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1528 1346 2463 1446"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク ( 凍 結 防 止 剤 人 力 散 布 )</td> <td>普通型 2t積</td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量→ 0.40<br/>燃料消費量→ 7<br/>機械損料数量→ 2.21</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 運 転 手 ( 特 殊 ・ 一 般 ) |  | 人 | 1/T | 表5.1 | 助 手 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 ) |  | 〃 | 1/T | 表5.1<br>必要に応じて計上 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 〃 | (1/T)/5 | 〃 | 機 械 付 労 務 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 ) |  | 〃 |  | 〃 | 除 雪 機 械 |  | h | 1 | 機械損料 | 付 属 品 損 耗 費 |  | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 燃 料 費 |  | ℓ |  | 「第2編1章一般事項<br>②原動機燃料消費量」による | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 運 転 手 ( 一 般 ) |  | 人 | T <sub>r</sub> /T | 表6.1 | 土 木 一 般 世 話 役 |  | 〃 | T <sub>r</sub> /8 | 〃 | パ ト ロ ー ル 車 又 は 凍 結 防 止 剤 散 布 車 |  | h | T <sub>r</sub> | 表6.1<br>機械損料 | 燃 料 費 |  | ℓ |  | パトロール車又は凍結防止剤散布車 | 諸 雑 費 |  | 式 | 1 |  | 計 |  |  |  |  | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | ト ラ ッ ク ( 凍 結 防 止 剤 人 力 散 布 ) | 普通型 2t積 | 機-19 | 運転労務数量→ 0.40<br>燃料消費量→ 7<br>機械損料数量→ 2.21 |  |
| 名 称                                 | 規 格   | 単 位       | 数 量                                      | 摘 要                         |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 運 転 手 ( 特 殊 ・ 一 般 )                 |   | 人         | 1/T                                      | 表5.1                        |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 助 手 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 )       |   | 〃         | 1/T                                      | 表5.1<br>必要に応じて計上            |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                       |   | 〃         | (1/T)/5                                  | 〃                           |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 機 械 付 労 務 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 ) |   | 〃         |  | 〃                           |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 除 雪 機 械                             |   | h         | 1  | 機械損料                        |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 付 属 品 損 耗 費                         |   | 〃         | 1  | 必要に応じて計上                    |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 燃 料 費                               |   | ℓ         |  | 「第2編1章一般事項<br>②原動機燃料消費量」による |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 諸 雑 費                               |   | 式         | 1  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 計                                   |   |           |  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 名 称                                 | 規 格   | 単 位       | 数 量                                      | 摘 要                         |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 運 転 手 ( 一 般 )                       |   | 人         | T <sub>r</sub> /T                        | 表6.1                        |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                       |   | 〃         | T <sub>r</sub> /8                        | 〃                           |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| パ ト ロ ー ル 車 又 は 凍 結 防 止 剤 散 布 車     |   | h         | T <sub>r</sub>                           | 表6.1<br>機械損料                |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 燃 料 費                               |   | ℓ         |  | パトロール車又は凍結防止剤散布車            |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 諸 雑 費                               |   | 式         | 1  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 計                                   |   |           |  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 機 械 名                               | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項                                  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| ト ラ ッ ク ( 凍 結 防 止 剤 人 力 散 布 )       | 普通型 2t積   | 機-19      | 運転労務数量→ 0.40<br>燃料消費量→ 7<br>機械損料数量→ 2.21 |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 名 称                                 | 規 格   | 単 位       | 数 量                                      | 摘 要                         |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 運 転 手 ( 特 殊 ・ 一 般 )                 |   | 人         | 1/T                                      | 表5.1                        |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 助 手 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 )       |   | 〃         | 1/T                                      | 表5.1<br>必要に応じて計上            |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                       |   | 〃         | (1/T)/5                                  | 〃                           |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 機 械 付 労 務 ( 特 殊 作 業 員 ・ 普 通 作 業 員 ) |   | 〃         |  | 〃                           |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 除 雪 機 械                             |   | h         | 1  | 機械損料                        |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 付 属 品 損 耗 費                         |   | 〃         | 1  | 必要に応じて計上                    |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 燃 料 費                               |   | ℓ         |  | 「第2編1章一般事項<br>②原動機燃料消費量」による |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 諸 雑 費                               |   | 式         | 1  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 計                                   |   |           |  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 名 称                                 | 規 格   | 単 位       | 数 量                                      | 摘 要                         |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 運 転 手 ( 一 般 )                       |   | 人         | T <sub>r</sub> /T                        | 表6.1                        |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 土 木 一 般 世 話 役                       |   | 〃         | T <sub>r</sub> /8                        | 〃                           |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| パ ト ロ ー ル 車 又 は 凍 結 防 止 剤 散 布 車     |   | h         | T <sub>r</sub>                           | 表6.1<br>機械損料                |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 燃 料 費                               |   | ℓ         |  | パトロール車又は凍結防止剤散布車            |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 諸 雑 費                               |   | 式         | 1  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 計                                   |   |           |  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| 機 械 名                               | 規 格   | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項                                  |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |
| ト ラ ッ ク ( 凍 結 防 止 剤 人 力 散 布 )       | 普通型 2t積   | 機-19      | 運転労務数量→ 0.40<br>燃料消費量→ 7<br>機械損料数量→ 2.21 |                             |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |     |     |     |     |     |                     |  |   |     |      |                               |  |   |     |                  |               |  |   |         |   |                                     |  |   |  |   |         |  |   |   |      |             |  |   |   |          |       |  |   |  |                             |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |     |     |     |     |     |               |  |   |                   |      |               |  |   |                   |   |                                 |  |   |                |              |       |  |   |  |                  |       |  |   |   |  |   |  |  |  |  |       |     |           |         |                               |         |      |  |  |